

Opgericht in 1972

Het bestuur**Voorzitter**

A. Veenstra
Copernicuslaan 12
7904 EH Hoogeveen
0528 274912
arendveenstra@cs.com

Secretaris

J. Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
0528 269465
jannyprofijt@hotmail.com

Penningmeester

O. de Jong
Eykmanshof 21
7908 BP Hoogeveen
0528 275866
oenzedejong
@hotmail.com

Overige bestuursleden

H. Aufderhaar
Fr. Halsstraat 30
7771 WT Hardenberg
0523 262218
herman.aufderhaar@tele2.nl

G. Leendertse
Behringhof 21
7908 BS Hoogeveen
0528 276867
fam.leendertse@home.nl

E te Velde
Roerdomplaan 130
7905 EJ Hoogeveen
0528 221700
erictvelde@wanadoo.nl

J. Zantingh
Eikenlaan 8
7907 BJ Hoogeveen
06 55516241
jzant@home.nl

Giro: Rekeningnummer 2800590 t.n.v.De Peddelaars Hoogeveen

Clubhuis: De Peddelaars
Bentincksdijk 17 Hoogeveen. Tel. 0528 274876
Postbus 213 7900 AE Hoogeveen

Internet: <http://www.tcdepeddelaars.nl>

e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Kontaktpersoon Omnibestuur en clubcompetitie leider:
K. van Bruggen, Het Roefje 1, 7908 KG. Tel. 0528 270388

Materiaalbeheer:
H. van Aalderen, Schutstraat 151, 7907 CD Hoogeveen, 0528-271237

Kledingsponsor van onze club is:

Kreeft Betontechnieken

Van de voorzitter.

Dit is al weer het laatste clubblad voor de start van het nieuwe toerseizoen. Dat betekent het afronden van de contacten met adverteerders, zodat we de omslagen en vaste advertentiepagina's voor een heel jaar bij de drukker kunnen afleveren.

Ook alle voorbereidingen voor de Open Dag op zaterdag 24 februari 2007 worden getroffen, zodat het voor alle leden en mogelijke toekomstige leden de moeite waard is een bezoek te brengen aan het clubhuis. Binnenkort gaan we met een grote auto naar de NTFU om een pallet TEP-boeken te halen en de nieuwe pasjes. Onze PR-man Govert is druk bezig om bij allerlei instanties promotiemateriaal los te krijgen voor een rijke uitstalling op de documentatietafels.

Kortom, komt allen en laat ons niet zitten met de spullen.

Nog even terugkijkend naar de Algemene Ledenvergadering, gecombineerd met de Nieuwjaarsborrel: het was een geanimeerde en inspirerende bijeenkomst waarin we op een gezonde manier konden communiceren tussen bestuur en leden. Heel nuttig om vragen en opmerkingen te kunnen bespreken, zodat duidelijk wordt wat er leeft.

Naast de gebruikelijke "huishoudelijke" onderwerpen bleek veel belangstelling te bestaan voor de plannen met het Bentinckspark en de consequenties voor alle geledingen van De Peddelaars.

2467 voorspelde het al: ik kijk op zich wel tevreden terug op het afgelopen jaar, maar tegelijkertijd realiseer ik me dat er veel werk aan de winkel is om dat zo te houden.

Onderwerpen als clubblad/website, sponsoring/kleding, ledenaantal en de kwaliteit en omvang van ons programma vragen veel aandacht. Eigenlijk is dat maar goed ook, want een club waar niets spannends gebeurt overleeft niet.

De komende weken nog wat ATB-toertochten rijden bij clubs in de omgeving, waarna het tijd wordt om te kijken hoe de racefiets zijn winterslaap heeft doorstaan. Zal wel weer een grondige onderhoudsbeurt kosten om hem up-to-date te krijgen voor een hopelijk mooi en lang wegseizoen!

Tot ziens bij de vrijwilligersmiddag en/of op de Open Dag!

Arend Veenstra

In memoriam

Overlijden clublid Bert Krikken

Als bestuur van onze vereniging willen we stilstaan bij het overlijden van een van onze clubleden Bert Krikken uit Hoogeveen.
Bert is na een ziekbed van bijna een jaar in december overleden. Tijdens onze open dag in maart vorig jaar was hij nog vol goede moed over het komend fiets seizoen. Tezamen met zijn vrouw Ada was hij een echte fietsliefhebber en hebben zij samen heel wat kilometers gemaakt. Als voorbeeld o.a. de tocht via het Dagblad van het Noorden naar Alp d'Huez die in 2005 onder barre omstandigheden door beiden werd bedwongen.
De aandacht vanuit onze vereniging tijdens zijn ziekte werd door Bert zeer op prijs gesteld.
Wij wensen Ada en haar zoon Kevin veel sterkte toe!



Van de redactie

Het doet de redactie deugd dat er schrijvers reageren op de Mijmeringen van 2467. Hieruit blijkt maar eens weer dat er toch wel meer schrijvende fietsers zijn. Mogelijk dat inderdaad "De bel" nog eens weer aan het klingelen kan komen.

In dit clubblad kunt u zaken lezen als:



- Van de voorzitter
- Kleding
- Mijmeringen
- Uitnodiging vrijwilligers
- Agenda
- Open Dag
- Veldrit De Wijk
- Reactie op mijmeringen
- In Memoriam Bert Krikken
- Verslag Oliebollentocht
- Verslag veldrit Ruinen
- Onze adverteerders.

Bert Eldering.

UITNODIGING

Iedereen die het afgelopen jaar als vrijwilliger heeft meegewerkt aan het welslagen van het seizoen 2006/2007 wordt uitgenodigd voor een evaluatie op zaterdag 17 februari 2007.

TIJDSTIP: van 15.00 uur tot 17.00 uur

LOCATIE: clubhuis De Peddelaars

Uw komst wordt zeer op prijs gesteld
Bij verhindering graag even bericht aan:
Janny Profijt tel: 0528 –269465
of per e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Namens het bestuur T.C De Peddelaars

Agenda:

- 1 Opening
- 2 Vrije toertochten
 - A Bemanning starttafel, controle (versnapering) onderweg
 - B Uitzetten en ophalen
 - C Route's
- 3 Sterritten / Sport Overdag
- 4 Veldtoertochten november, december en januari
 - A Natuurmonumenten, Stichting Staatsbos Beheer, Vaste ATB route Dwingelderveld
 - B Veldtoertochten Ruinen
 - C Oliebollentocht
 - D Starttafel, parkeren en beveiliging wegoversteek/spooroversteek
 - E Uitzetten/ophalen
 - F Verzorgingsposten
- 5 Rondvraag

(Als u verhinderd bent maar wel vragen of opmerkingen heeft, kunt u deze uiteraard ook schriftelijk indienen)

Verslag Oliebollentocht 30-12-2006

Vorig jaar werd getracht deze tocht wat grootschaliger op de agenda te krijgen. Door veel pech met de weersomstandigheden lukte dat maar ten dele. Gelukkig konden we toen ervaring opdoen, die gebruikt is in de versie van 2006. Hoewel ook nu de voorspellingen niet ideaal waren, kwamen er uiteindelijk bijna 300 deelnemers af op de tocht en de olieballen.

Iedereen was er klaar voor, maar we werden in het clubhuis toch een beetje overvallen door het grote aantal inschrijvers dat in korte tijd "verwerkt" moest worden. Na het eerste halve uur loste de rij langzaam op en ging iedereen op pad. Tot vlak voor de start was het droog gebleven, waardoor het parkoers er prima bij lag. Vooral op het laatst werd het deel van de route waar beide afstanden langs kwamen zwaar, maar gelukkig was het inmiddels wel weer opgehouden met regenen.

Over de route op zich hebben we alleen maar complimenten gekregen. Op enkele punten waren deelnemers fout gereden en een beetje gaan dwalen. We zullen bij de volgende editie wat meer met vaste pijlen gaan werken langs de verharde wegen, zodat de kans op missers kleiner wordt. De ervaring leert wel dat je in sommige gevallen vooraf niet kunt bedenken hoe men reageert op onbekende situaties.

Een groot aantal vrijwilligers heeft vooraf en op de dag zelf er voor gezorgd dat we een prachtige tocht hebben kunnen bieden. Hieronder bedank ik in willekeurige volgorde:

Okko Dekker, Henk Streutker, Bert Eldering, Hilco Bremer, Martin Hendriks en Bert Uiterwijk Winkel voor het uitzetten van de routes; Cor Clason en Dik Jansen voor de parkeeropvang; Wim Benjamins en Oenze de Jong aan de inschrijftafel; Bertus Broekroelofs en Bertus Brands voor de starthulp en samen met Bastiaan van der Kraan voor het ophalen van de linten op de 45km; Oenze de Jong, Henri van der Veen en Piet Balk voor ophalen van de 25km-route; Doortje Nagengast, Lida Streutker en Greetje Veenstra voor de drukke kantinedienst; Jan Nagengast voor het afspuiten; Jaap Zantingh, Klaas Sijbranda, Kees van Bruggen, Roelof Gort en Evert Prins voor hulp op de oversteekplaatsen (koud he?); Jacob Oost en Herman Aufderhaar voor de verzorgingspost in Tiendeveen; Herman van Alderen voor de materiaalverzorging en Arie Boer voor de olieballen.

Ook de beheerders, eigenaren en/of bewoners van de terreinen die we gebruikten zijn we veel dank verschuldigd. Door goed overleg vooraf en welwillende medewerking bleek weer een prachtige route samen te stellen, waarvan veel deelnemers opmerkten dat ze "hier nog nooit" waren geweest!

Op ons verzoek werden hekken opengezet; draadafzetting weggehaald; slagbomen verwijderd; vee verplaatst en honden binnengehouden!!

Evenals vorig jaar ook nu weer de oproep om niet op eigen gelegenheid de routes na te rijden: wij hebben beloofd er op aan te dringen dat het per jaar een eenmalig gebruik zal zijn. Veel van de natuurgebieden zijn kwetsbaar en alleen "hartje winter" met weinig problemen te betreden. Als iedereen zich daar aan houdt kunnen wij ook komend najaar met een gerust hart weer aankloppen voor toestemming.

Het was weer een groot genoegen om dit project te organiseren en hopelijk tot volgend jaar!
Arend Veenstra

Gezocht:

Een fietser voor op de tandem.

Hallo, ik ben Patrick Koster, wonende Valkenstede 3 te Hoogeveen
Ik ben visueel gehandicapt en kan niet zelfstandig op een tandem fietsen.
Ik ben sinds januari 2007 lid van de Peddelaars en zoek iemand die af en toe met mij op een tandem wil fietsen als bestuurder.

Graag telefonisch contact opnemen na 18.00 uur.
Tel.nr.: 0528-271947

Open dag

**Zaterdag 24 februari 2007
van 10.00 tot 14.00 uur**

Informatie over:

**fietstochten
veldrijden
fietskleding
fietsvakanties**

Toerclub De Peddelaars
Bentincksdijk 17
Hoogeveen
Info: 0528-274912 of
www.tcdepeddelaars.nl

OPEN DAG 24 FEBRUARI

Op de Open Dag worden door veel leden de toerbescheiden (TEP, toerboekje en toerfietskaart) voor het nieuwe seizoen opgehaald.

Aan het einde van de Open Dag blijkt dat er nog een behoorlijk aantal toerfietskaarten niet zijn opgehaald. Deze toerbescheiden worden alsnog via de post bezorgd of via vrijwilligers rondgebracht. Aan het verzenden via de post zijn veel kosten verbonden en van vrijwilligers wordt veel tijd gevraagd.

Daarom is besloten om ingaande 2007 de overgebleven toerfietskaarten (het pasje) alleen nog aan de leden te verzenden, dus geen TEP en toerboekje meer! Deze regeling is alleen van toepassing voor de leden die in de gemeente Hoogeveen en omliggende gemeentes wonen.

Dus daarom noteer deze datum alvast in uw agenda!

Indien men niet in de gelegenheid is om op deze datum de toerbescheiden op te halen, vraag dan een fietsvriend of kennis of die dit voor je wil ophalen of mee wil nemen.

Zolang er nog voorraad van TEP's (Toerfiets Evenementen Programma 07/08) aanwezig zijn in het clubhuis kunnen deze tijdens door ons georganiseerde tochten meegenomen worden.

KLEDING

Vorig jaar zijn we overgegaan naar nieuwe wielbroeken.

Om de overgang van oude broeken (met sponsornaam) naar de nieuwe broeken (zonder reclame) te bespoedigen, is de mogelijkheid geboden om de oude broek in te leveren en tegen een korting van € 7,00 een nieuwe broek aan te schaffen.

Nog veel leden hebben van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt. Daarom hebben we deze inruilactie nog verlengd t/m. de **Open Dag** op 24 februari.

Dus maak gebruik van deze mogelijkheid!

De voorraad van de wielershirts is behoorlijk geslonken en daarvoor moet nog een bestelling gemaakt worden.

Gezien de levertijd van deze kleding kan dat uitlopen van twee tot drie maand, daarom adviseren wij de leden die een nieuw wielershirt willen aanschaffen om voor 15 januari as. het aantal en de maat door te geven aan Hilly Lensen (adres zie kleding pagina). Zodat zij met de bestelling van de nieuwe kleding hier rekening mee kan houden.

Als men hier gebruik van maakt bestaat de mogelijkheid om straks met mooi voorjaarsweer in nieuwe Peddelaars kleding te fietsen.

Het bestuur.

In den beginne zijn er Mijmeringen.

Ja beste Peddelaars, dit is het eerste stukje dat in dit "nieuwe" jaar wordt geschreven :

Welkom in 2007 !

De eerste stappen zijn gezet, ook voor de club, en de eerste kilometers zijn alweer onder onze wielen weggetrapt.

Op 30 december heb ik nog 50 km lang genoten van de Oliebollentocht. Dit is toch een echte volwassen toertocht geworden, met een niet onaardig parcours (dit zegt een Achterhoekse als zij het een hartstikke te gekke tocht vindt). De tocht voert ons door een gebied waar ik me normaal gesproken niet bevindt met m'n crossfiets. Het is een afwisselende route, deels beschermd, maar er zijn ook stukken, die zeer pittig zijn, mede door de wind.

Toch werken de inspanningen heel louterend, het is een reiniging voor de geest, ook al rijden we tijdens de laatste kilometers toch nog even verkeerd. Erg leuk dat ik Herbert Dijkstra nog even in het clubhuis kan begroeten. Hij kan tussen alle drukke werkzaamheden voor de sportverslaggeving door, toch even tijd vinden om zijn oude club op te zoeken. Hoi Herbert, ik heb nog altijd veel goede herinneringen aan vroeger. Ik vraag me trouwens wel af, of zo'n man dit eigenlijk wel leest !

De clubtocht in januari wordt ook weer goed bezocht, hetgeen alle vrijwilligers die zich hier mee bemoeid hebben, tot tevredenheid moet dienen.

In het verleden heb ik al vaker mijn beschouwingen over de jaarlijkse algemene ledenvergadering met jullie gedeeld. De verhalen komen nogal overeen: er gebeuren geen schokkende dingen, jaarverslagen zijn compact en kloppend. De begroting wordt goed gekeurd en de winnaars van bekertjes en bollen grijnzen naar de fotograaf. Dit jaar worden ze vergezeld door de jubilarissen, zij verdienen allen ons respect en onze felicitaties.

De laatste jaren nemen we na de vergadering nog een hapje en een drankje. Vooraf heb ik nog even de illusie, dat ik Jan Hendriks zal ontmoeten, maar helaas is hij verhinderd.

Hij is toch de man die verantwoordelijk is voor mijn terugkeer in dit blad. Kun jij je warme pleidooi nog herinneren Jan ?

De hapjes smaken de "harde kern" van de vergadering goed. Het zijn toch altijd min of meer dezelfde leden die op deze manier getuigen van hun betrokkenheid. Het zijn er altijd zo'n 45 en er zijn altijd maar weinig vrouwen ! Tijdens het gezellig samenzijn word ik hinderlijk gestalkt door Jaap, die op vrijwilligersjacht is.

Geintje Jaap, ik houd wel van een beetje aandacht !

Een voorman van de Zonnebloem houdt een gloedvol betoog, terzijde gestaan door Doortje, die zich ook al een mensenleven lang inzet voor deze stichting en trouwens ook voor onze club !!

Pas wanneer Arend, die overigens vanavond in een goede vorm steekt, gevaarlijk begint te zwaaien met zijn voorzittershamer, besluit de enthousiaste man zijn verhaal. Ik hoop, dat we op de dag van de Peddelaarstoer een fors bedrag voor hem en dus voor de Zonnebloem bij elkaar fietsen.

Interessant is wel of de agenda in het voorjaar niet wat vol is geworden. Ik denk, ja ja het is blond en het denkt, dat de 100 mijl met die 160 km er uit zou kunnen. Nou ja, dit jaar gaat alles gewoon door. We zullen er volgens mij vast nog op terug komen, want het korps van vrijwilligers wordt behoorlijk belast. Voor ons is de "update" van het Bentinckspark ook van enige importantie. Er zijn een paar versies van uitvoering, maar uiteraard blijven onze belangen gediend. Ik ben wel benieuwd naar de uiteindelijke besluiten, misschien staat er wel iets meer over in dit blad.

Op een maandagavond heb ik nog een bezoekje gebracht aan Jannie en Willem Bruins Slot. We maken de afspraak om in één van de komende edities van het clubblad een artikel eens helemaal aan deze onfortuinlijke Peddelaar te wijden. Hierbij ontvangen jullie vast allemaal de allerbeste groeten van Willem. Overigens volgt hij alle ontwikkelingen van de club op de voet via de computer, want Bert, mijn hoofdredacteur, mailt hem ieder blad digitaal. Leuk hè computers !!

Volgens mij, en ik ben niet alleen, biedt deze manier van communicatie, ook voor ons als Peddelaars, veel voordelen. Jammer genoeg is er nu, het is half januari, nog geen web-redacteur. Natuurlijk zal de website altijd ondersteund blijven door ons prachtige clubblad, maar dat zou dan wel wat minder vaak kunnen verschijnen. Ik voel me soms met m'n stukje wel wat eenzaam. Snik !! Laat nou dat doorgeven van het belletje weer eens van start gaan. Wie is er eigenlijk aan de beurt, dat weet je toch !! Nou dan, kom op, pak de pen en laten we weer verder gaan !!!!

Ach, voordat ik al te zielig ga doen, laten we onze prachtige hobby koesteren. Het neusje in de wind en trappen maar. De winter zit ons tot nu toe nog niet echt in de weg.

Beste dames en heren, we zien elkaar misschien wel tijdens de Open Dag. Komen hoor !!!!!!!!!

2467.

Bespiegelingen over 2467.

Lieve 2467, of hoe zou ik je anders moeten noemen?

Jouw mijmeringen zijn altijd het zonnetje tussen de verder nogal saaie vaste rubriekjes in ons clubblad. Wat moet je je eenzaam hebben gevoeld in het vorig clubblad tussen al die advertenties en andere zakelijkheid.

Iedere keer als TNT of een onvolprezen vrijwillige bezorger het maandelijks gele boekje in mijn bus laat glijden, blader ik door de inhoud om zo snel mogelijk te zien of mijn favoriete columnist weer een rake bijdrage heeft afgeleverd.

Vrijwel nooit wordt ik daarin teleurgesteld: op een eigenzinnige, bijna frivole manier weet je een gevoelige snaar te treffen bij het mannenvolk, het toerfietsend deel in het bijzonder.

Rondgevraagd in het peloton hoor ik uit de monden van die bonkige, noeste kilometervreters wel haast romantische bespiegelingen over die schrijvende, meefietsende nimf.

Niemand weet zeker wie het is; iedereen denkt wel een vermoeden te hebben. Per slot van rekening zijn er maar enkele tientallen lieflijke kandidates in onze clubgelederen.

Ook ik moet bekennen dat ik me tijdens een fietstocht wel eens "schuldig" maak aan dat soort ideeën. Hopelijk wordt de droom niet wreed verstoord door de ontmaskering van jouw persoontje. Laat die honderden kerels hun 2467 najagen zoals het fietsers betaamt: blik op oneindig, genieten van je gedachten, je eigen bespiegelingen, je mijmeringen....

Houdt de mythe in stand, want alleen de anonieme bron wordt door iedereen gewaardeerd!

Hopelijk vind je de inspiratie om nog lang te kunnen voorzien in de onuitgesproken behoefte van velen om ze in alle toonaarden een spiegel voor te houden.

Wat zou het toch mooi zijn als je daarmee regelmatig een reactie weet los te weken uit die grote, stille groep aanbidders. Een verrijking van ons clubblad en dus van ons allen.

Ook ik blijf anoniem om niet het risico te lopen een vaste sparring-partner te worden, maar mocht het echt nodig zijn dan ben ik er voor jou. Wie weet pakken nog meer trouwe lezers de handschoen op!

4711.

Mooie, geslaagde ATB veldtoertocht in het Dwingelderveld.

Op zaterdag 13 januari werd de een na laatste ATB tocht van ons ATB seizoen 2006-2007 gehouden met een tocht vanuit sporthal de Marsche in Ruinen via de Anserdennen door het mooie natuurgebied het Dwingelderveld. Donderdagmorgen sloeg mij de schrik om het hart: het regende weer pijnstelen en het stormde. Afgelopen week had het al zoveel geregend. Wat moet er a.s zaterdag van onze ATB toertocht terechtkomen!!! Gelukkig werd het donderdagmiddag droog, de harde wind is gebleven en hierdoor was het bos verrassend goed opgedroogd en kon er zaterdag goed gefietst worden. Het aantal deelnemers was 349 personen. Net als vrijgelaten "opgehokte koeien" was iedereen dolblij weer de vrije natuur in te kunnen. De energie spatte weer uit de lichamen weg. Energie werd opgedaan bij onze goed verzorgde verzorgingsposten. De bemanning van de verzorgingspost voor de 25 en 35 km tocht bestond uit Kees Steenstra en Jaap Zantingh. De bouillon drank was voor deze post beschikbaar gesteld door Hotel van der Valk uit Spier.

De tweede verzorgingspost voor de 50 km was in de kelder bij Hotel van der Valk. Deze was op vrijdagmiddag ingericht door Arie Boer, Herman van Aalderen en Geert Zinger. Achter de tafel in de kelder stonden op zaterdagmorgen Geert Zinger, Herman van Aalderen en George Forch. De bouillon drank, koffie, thee en krentenbollen werd voor deze verzorgingspost beschikbaar gesteld door Hotel van der Valk uit Spier.

We willen het team van Hotel van der Valk voor hun gastvrijheid en consumpties hartelijk bedanken. In de kelder was een demo verzorgd door Marcel Luppés & Co van Fietswereld uit Hoogeveen.

Ik heb bij de verzorgingsposten die dag geen erg smerige ATB'ers gezien. De meeste deelnemers die ik heb gehoord waren over de route goed te spreken. Deze complimenten komt ons ATB team toe. Het viel mij op dat de 4 G's van toepassing waren!!!!

De EHBO had een rustige dag deze hoefde niet in actie te komen. De uitzetters van de route hebben op vrijdagmiddag een groot gedeelte uitgezet en op zaterdag morgen hebben de heren Aaldert Jan Lensen, Okko Dekker, Erik Dekker, Fre Smit, Henk Streutker, Jitze Wilting, Martin Hendriks, Magne Pluim, Bertus Brand, de rest voltooid. Bertus Broekroelofs, Wim Strijker en Bastiaan van der Kraan hebben 's middags weer gezamenlijk de bepijling opgehaald. De overige vrijwilligers hadden het druk. Gert v.d.Vinne met zijn parkeerteam had moeite om een ieder een P-plaats aan te bieden. Hij werd daarbij geholpen door Cor Classon, Willem Benjamins.

Achter de starttafel had ons vaste kwartet weer plaatsgenomen Wim Strijker, Bertus Broekroelofs, Tirinus Smidt en Roelof Gort. Als vanouds liep het weer "gesmeerd" achter de tafel.

In de sporthal was ook een demo opgezet van Jans Vlot. Hiervoor was veel belangstelling.

De verkeersregelaars Kees Verbruggen, Harrie Tielken, Tienus Otten, Klaas Sijbranda en Evert Prins hadden hun handen vol om een ieder veilig over te laten steken.

Omstreeks 13.00 uur waren de meeste deelnemers weer terug bij sporthal de Marsche waar ze konden genieten van een kop snert / koffie of een pilsje. Het was dus een zeer geslaagde ATB toertocht in het Dwingelderveld. Alle vrijwilligers weer hartelijk dank voor jullie inzet en op naar de volgende veldtoertocht seizoen 2007-2008.

Laten we er weer zo'n succes van maken.

De 4G's staan voor: **GEZAMENLIJK GEZELLIG GENIETEN** en **GEZOND** bezig zijn in de vrije natuur. Laten we deze 4 G's niet vergeten en erin houden. Dan kunnen we het volgende seizoen weer goed opstarten.

Herman Aufderhaar.

Agenda en ritten in de buurt.

Er staan alleen maar veldritten vermeld.

Za, 10-02, Ommen, Rondje Lemelerberg, manege Laarbrug, 25/45 km

Za, 17-02, De Wijk, zie advertentie in dit blad.

Za, 17-02, Hoogeveen, clubhuis, vrijwilligersmorgen, zie uitnodiging in dit blad.

Za, 24-02, Hoogeveen, clubhuis, open dag, zie advertentie in dit blad.

wielercomite de Wijk

organiseert op zaterdag

17 februari 2007

i.s.m. TC De Peddelaars

Veldtoertocht

door de bossen en velden rondom

De Wijk

Afstanden: 25 en 50 km

Start: 9.30 uur – 10.30 uur

Inschrijving volgens NTFU-normen

**Start vanaf Kantine VV Wacker
Wiltenweg 1**

Fietswereld Luppés & Co

Vittoria rubino € 14.95

2 voor € 25,-

Vittoria binnenband € 4.95

3 voor € 10.- !!!

Veilig de weg weer op, zonder problemen? Geef uw racefiets de winterbeurt van Luppés & Co!!!

Uw fiets wordt weer helemaal raceklaar gemaakt, incl. nw binnen en buitenkabels, nw remblokken, nw stuurlint, nw kogels/vet in balhoofd en trapas, richten van wielen, afstellen versnellingen! Dit alles voor maar € 75,-.

Fietswereld Luppés & Co

Griendtsveenweg 22b

7901 EA Hoogeveen Tel. 0528-260880

**GAZELLE-GIANT-CUBE-MERIDA-
JAN JANSSEN-SPARTA-
SHIMANO-BBB-SIDI-DESCENTE-
CRAFT-GIRO-BELL-AGU**

Clubblad 2007

Inleveren copy	Datum nieten	Verschiĳning clubblad
19 januari	29 januari	1 februari
16 februari	26 februari	1 maart
23 maart	2 april	5 april
20 april	30 april	3 mei
25 mei	4 juni	7 juni
22 juni	2 juli	5 juli
24 augustus	3 september	6 september
21 september	1 oktober	4 oktober
19 oktober	29 oktober	1 november
23 november	3 december	6 december
21 december	31 december	3 januari 2008

Er is een kolom toegevoegd van de data wanneer het clubblad gevouwen en geniet wordt. Dit is altijd op een maandag. De werkzaamheden starten om 18.15 uur. En zijn gereed om ongeveer 19.30 uur.

Jaap Zantingh vraagt altijd een paar mensen die op deze avond helpen om het clubblad te vouwen te nieten te snijden en te sorteren. Ook hier geldt vele handen maken licht werk.

U bent van harte welkom om op een van bovenstaande avonden te helpen een clubblad te maken.

SUPERIEUR OP KOP

MAANDAG DE GEHELE DAG GESLOTEN
 EN DINSDAG T/M VRIJDAG VAN
 HALF TWEE TOT ZES UUR GEOPEND
 DONDERDAG KOOPAVOND
 ZATERDAG GEHELE DAG GEOPEND

Een stukje van Midas Dekker uit Vara TV Magazine.

Dieren zijn een beetje dom.

Na miljoenen en miljoenen jaren hebben ze nog steeds het wiel niet uitgevonden. Ze moeten zich behelpen met poten. Dat schiet niet op. Wielen zijn sneller, gelijkmatiger, efficiënter dan poten. Beter. Heel de mensenwereld draait erop. Meewarig kijken mensen naar stumpers op hun poten. Tot ze zelf hun benen voor wielen moeten verruilen. Niemand wil in een rolstoel. In een rolstoel blijkt het nadeel van wielen. Elke stoep, elke trap wordt een onoverkomelijke hindernis.

Toch bezit bijna elke Hollander een rolstoel. Een fiets is niets anders dan een stoel op wielen. Maar wel een rare. De wielen zijn erg groot, de stoel is opvallend te klein. In wetten en verordeningen is sinds jaar en dag bepaald hoe groot een stoel moet zijn. Wee de directeur die zijn kantoorspersoneel op foute stoelen laat zitten. Na het opmeten van duizenden nekken, ruggen en billen zijn er ergonomisch verantwoorde stoelen met verstelbare rugsteunen, zithoogten en anti-muis-armleuningen. Triomf voor de overwinning van de loonslaaf op de kapitalistische uitbuiters is de zetel van de buschauffeur. Terwijl passagiers op armoedige plastic kuipjes wachten tot het bereiken van hun bestemming ze uit hun benarde positie verlost, troont de ARBO-buschauffeur op een orgie van variabel verende kussens waaronder de teerste prinses nog geen kokosnoot zou voelen. Als een hond die zich tienmaal draait voor hij gaat liggen, nestelt de chauffeur zich wellustig bij het begin van elke dienst in zijn eigen troonzaaltje. Het is hem van harte gegund. Maar bij hem vergeleken komen wielrenners, postbestellers en al die andere veel fietsers er wel erg bekaaid af. Hun stoel bestaat uit een miniem zadel dat meer tussen dan over de benen wroet. Bij vrouwen dreigt het brede bekken zich over het zadel heen te stulpen, bij mannen zit een orgaan in de weg dat nooit bedoeld was om op te zitten. Wie laat er nu driekwart van zijn gewicht rusten op de edelste delen die hij heeft? Uitgerekend in dit deel van het mannelijk lichaam lopen hele kabelgoten voor de aan- en afvoer van spannende lichaamssappen en het doorgeven van genot. Knijp je die af, dan zijn de gevolgen niet te overzien. Behalve een te klein zadel heeft de fiets te weinig wielen. In plaats van vier, zoals een goede rolstoel, heeft hij er maar twee. Dat verhoogt het risico op vallen. Maar twee extra wielen is teveel gevraagd; liever verkoopt de winkel je een valhelm. Die ziet er niet voor niets potsierlijk uit. Elk mens heeft vanaf zijn geboorte al een helm in zijn hoofd ingebouwd. Zo lang je zo verstandig bent om geen oorlog te voeren of 100 km per uur te rijden, is je hersenpan als regel sterk genoeg om je hersenen een leven lang voor letsel te behoeden. Als je op een fiets al bescherming nodig hebt, is het niet op je hoofd maar in je kruis. Toch zie je steeds vaker mensen met zo'n malle helm op hun hoofd. Liever rijden ze voor gek, zeggen ze, dan in een rolstoel of in het ziekenhuis te belanden. Maar in een rolstoel zitten ze al. En in het ziekenhuis terecht komen vinden ze helemaal zo erg niet. Mensen willen juist graag het ziekenhuis is. Daar zijn zelfs wachtlijsten voor.

www.scholten-wielersport.nl


SCHOLTEN wielersport

Mountainbike winterbeurt

Door middel van deze beurt kijken wij uw fiets compleet na en maken de fiets weer rijklaar. Wat krijgt u?

Shimano ketting
Complete Shimano tandwielen set achter
4x remblokken
Shimano derailleur wielen
Set Shimano rvs kabels
Afstellen versnelling
Nieuwe kogels + vet in de wielen

Wielen richten + spannen
Remmen stellen + centreren
Vetten van trapas



Dit alles doen wij voor € 195,-

Nú € 99,-



Elbe Fitness

Klant en Klachtgericht Fitness

Elbe Fitness & Therapie neemt tijd voor een serieuze aanpak. Wij brengen u fitness op maat.

Wat: Cardiofitness
Krachttraining
(Sport)Revalidatie
Rugscholing

Groepslessen als: Cycling
Perfect Pilates
Steps
Total Body
Pump

Dit alles onder vakkundige begeleiding.

Een proefles is gratis en vrijblijvend! Kom gerust een kijkje nemen of maak een afspraak voor een proefles.

Elbe fitness
Elbe 3
7908 HB Hoogeveen
Tel: 0528- 221905

Kleding.

Bestellingen kunt u doen bij Hilly Lensen, Alteveer 108, tel. 0528 267005.



Afhalen bestelde kleding of passen nieuwe kleding: alleen op donderdagavond van 20.00 tot 21.30 uur!! Tevens op bovengenoemd adres.

Bij het afhalen van de kleding moet de ToerFietsKaart van de NTFU worden getoond.

Prijslijst kleding datum 1 februari 2006

De prijzen van de overige artikelen zijn:

Soort kleding	Prijs
wielershirt, korte mouw, korte rits	€ 18,50
wielershirt, korte mouw, lange rits	€ 19,50
wielershirt, lange mouw, korte rits	€ 22,00
wielershirt, lange mouw, lange rits	€ 23,00
windbreaker	€ 25,00
thermovest	€ 36,50
gamex jack	€ 20,50
GHER Thermo hemden korte mouw/ronde hals	€ 12,00
Mouwstuk	€ 12,50
Beenstuk	€ 16,00
Wielersokken met peddelaars logo	€ 3,50

Met inruil van "Hentenaar" korte wielbroek tegen nieuwe korte wielbroek en/of met inruil van "Hentenaar" lange wielbroek tegen nieuwe lange wielbroek:

wielbroek kort lycra	€ 20,00
wintercollant thermo roubaix	€ 30,00

Zonder inruil van "Hentenaar" korte of lange wielbroek:

Wielbroek kort lycra	€ 27,00
Wintercollant thermo roubaix	€ 37,00

Ledenadministratie:

Nieuwe leden: (per 1-3-2007)

S. Booij, De Fazant 87, Hoogeveen
R. Jonkman, De Botter 11, Hoogeveen
P.A. Koster, Valkenstede 3, Hoogeveen

Opzeggingen:

G. Borg, Zwederaweg 40, 7963 BV Ruinen
Mevr. Van Duinen, Salkhof 25, Hoogeveen
R. Woltinge, Drostenraai 47a, Noordscheschut
H. Donderwinkel, Homerusstraat 25, Apeldoorn

Adreswijziging:

geen.

In totaal telt onze vereniging nu **466** leden.

Redactie

Bert Eldering
De Drift 16
7908 NV Hoogeveen
Tel.: 0528 266946
e-mail: clubblad@tcdepeddelaars.nl

Secretariaat

Janny Profijt
Postbus 213
7900 AE Hoogeveen
Tel.: 0528-269465
e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Copy voor het volgende clubblad moet binnen zijn voor 16 februari 2007 .
Copy graag beperken tot 2 kantjes(A5 formaat)!
Anonieme brieven worden niet geplaatst!

Contributie

Lidmaatschap (inclusief de NTFU-contributie)

Hoofdlid	€ 34,00
Gezinslid	€ 26,40
Elk volgend gezinslid	€ 24,40
Junioren(t/m 18 jaar)	€ 32,05

Nieuwe leden wordt eenmalig een bedrag van € 3,50 voor administratiekosten in rekening gebracht.

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (31 oktober 2006)
Jaarlijks worden de tarieven op de ledenvergadering(in januari) vastgesteld.

U ontvangt hiervoor:

- Toerfietskaart
- ToerfietsEvenementen Programma (TEP) + NTFU-verzekering
- 6x per jaar het tijdschrift 'Fietssport Magazine' van de NTFU
- 11x clubblad
- Korting NTFU-tochten

In gezinnen waarvan meerdere personen lid zijn ontvangt één lid het Toerfiets Magazine.

Aanmeldingsformulier nieuwe leden

Naam en voorletter(s) : _____

Adres : _____

Postcode/Woonplaats : _____

Geboortedatum : _____ man/vrouw

Telefoonnummer : _____

- Ik machtig toerclub De Peddelaars om de door mij verschuldigde contributie af te schrijven van bank-/girorekening _____
(Als u het niet eens bent met de afschrijving heeft u een maand de tijd om uw bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken)

Adres ledenadministratie: Mantinghstraat 11, 7908 AV Hoogeveen.

