

Opgericht in 1972

Het bestuur**Voorzitter**

Arend Veenstra
Copernicuslaan 12
7904 EH Hoogeveen
0528 274912
arendveenstra@home.nl

Secretaris

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
0528 269465
jannyprofijt@hotmail.com

Penningmeester

Oenze de Jong
Eykmanshof 21
7908 BP Hoogeveen
0528 275866
oenzedejong
@hotmail.com

Overige bestuursleden

Herman Aufderhaar
Fr. Halsstraat 30
7771 WT Hardenberg
0523 262218
herman.aufderhaar@tele2.nl

Govert Leendertse
Behringhof 21
7908 BS Hoogeveen
0528 276867
fam.leendertse@home.nl

Erik te Velde
Roerdomplaan 130
7905 EJ Hoogeveen
0528 221700
erictvelde@wanadoo.nl

Jaap Zantingh
Eikenlaan 8
7907 BJ Hoogeveen
06 55516241
jzant@home.nl

Giro: Rekeningnummer 2800590 t.n.v. De Peddelaars Hoogeveen

Clubhuis: De Peddelaars
Bentincksdijk 17 Hoogeveen. Tel. 0528 274876
(alleen bereikbaar tijdens eigen tochten)

Internet: <http://www.tcdepeddelaars.nl>

e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Kontaktpersoon Omnibestuur en clubcompetitieleader:
Kees van Bruggen, Het Roefje 1, 7908 KG. Tel. 0528 270388

Materiaalbeheer:
Herman van Aalderen, Schutstraat 151, 7907 CD Hoogeveen, 0528-271237

Kledingsponsor van onze club is:

Kreeft Betontechnieken BV

Van de voorzitter.

Het wegseizoen is vol op gang gekomen. Op enkele uitzonderingen na was het alle dagen prima voorjaarsweer. Dus veel fietsen en al vroeg in vorm voor de grotere tochten in de zomer. Je kunt het merken als je in een groep rijdt. Voor mijn gevoel werd nog nooit zo vroeg in het jaar met zulke hoge gemiddeldes gereden. Op zich natuurlijk mooi als je het aankunt. Er zit echter het gevaar in dat mensen, die om welke reden dan ook iets boven hun macht moeten rijden, voortijdig afhaken.

Voor de korte termijn is het natuurlijk leuk en uitdagend om elkaar zo af en toe op de pijnbank te leggen, maar besef wel dat een groep alleen maar een groep blijft als er genoeg groepsleden zijn die het volhouden!

In mijn vorige bijdrage voorspelde ik al dat bij het uitkomen van het clubblad een prachtige editie van de Peddelaarstoer pas verreden zou zijn. Nou, prachtig was hij zeker. Zowel in de eerste als in de tweede lus had routemaker Jaap weer nieuwe weggetjes gevonden en er een mooi geheel van gemaakt. Nog geen 3 weken erna kwam Eric met een geheel vernieuwde route naar Drouwen van de Drentse Dorpentocht. Ook daar ving ik bewonderende kreten op over de steeds weer nieuwe varianten in een op zich bekend gebied.

Ook voor de rest van onze tochten staat ons nog het een en ander te wachten. Ik wil er alleen maar mee aangeven: je doet jezelf tekort als je al die gelegenheden mist om je eigen omgeving echt te leren kennen. De eerstvolgende mogelijkheden: Erik Dekker Classic op zondag 17 juni, de Sallandtocht op zaterdag 23 juni en de Proloog Fiets 4Daagse op zondag 8 juli. Als je op de site van de Erik Dekker Classic kijkt kun je volgen hoeveel en wie er hebben ingeschreven op de verschillende afstanden. Het valt mij op (en ook een beetje tegen) hoe weinig uit de regio Hoogeveen is ingeschreven. En van die Hoogeveners is maar een beperkt deel lid van De Peddelaars! Zijn wij van die "kat uit de boomkijkers" of denken we dat we Drenthe wel kennen?? Zoals boven al beschreven: ook deze routes zijn door ons gemaakt en we hebben de talenten in huis om steeds weer voor verrassingen te zorgen. Wacht dus niet te lang met de voorinschrijving!! Tussen al die deelnemers uit het hele land mag een flink contingent in de oranje/rode Kreeft-tenues niet ontbreken. Iedereen die net als ik vroeg met vakantie gaat: geniet er van en kom heel terug. In mijn vakantie zal ik alvast nadenken over de tekst voor mijn column van het gecombineerde clubblad van juli en augustus.

Veel plezier en tot eind juni!

Arend Veenstra

Van de redactie

De redactie was zeer verheugd door de vele stukjes die ingestuurd zijn. Rudy Mensing heeft een stuk voor "De Bel" geschreven, dat zijn vervolg zal hebben in enkele volgende clubbladen.

Ook **2467** heeft deze keer een ferm stuk geschreven.

In dit clubblad kunt u zaken lezen als:



- Van de voorzitter
- Kleding
- Mijmeringen
- Bel hem verder
- Agenda en ritten
- Terugblik Peddelaarstoer
- Terugblik toerversie Albert Achteres
- Ronde van Drenthe
- clubcompetitie
- Sallandtocht
- Mallorca
- Gezamenlijk fietsen
- Onze adverteerders.

Bert Eldering.

Fietswereld Luppes & Co

Maand juni aanbieding:

Rubino buitenbanden 2 voor 25,- binnenband 3 voor 10,-
De nieuwe fietskleding van Luppes & Co is er, loop eens binnen voor de scherpe prijzen.

Ruime keus in zonnebrillen van Agu en BBB

Fietswereld Luppes & Co
Griendtsveenweg 22b
Hoogeveen 0528-260880

Mijmeringen over en met sponsoren.

In mijn vorige artikel schrijf ik: "Altijd zijn ze er weer...sponsoren!"

Kan er eigenlijk nog iets gebeuren zonder sponsoren?

Als ik mijn vriendin deze vraag voorleg, geeft ze me een knipoogje en loopt vervolgens wulps naar me toe, omarmt me en begint me heel teder te zoenen. Wat dit weer bij mij los maakt, houd ik maar even voor mezelf, maar jullie begrijpen, dat er nog steeds momenten in het leven zijn, waar we niet met sponsoren te maken hebben.

Het is duidelijk, dat er een enorme toename is van de macht van reclame en sponsoring.

Volgens van Dale is "reclame": openbare aanprijzing om de afzet van goederen of diensten te bevorderen, en is een "sponsor" een persoon of instantie die de kosten van iets draagt, een geldschieter.

In mijn jeugd is de wereld, ik bedoel "de samenleving" toch wel wat overzichtelijker, worden sporters niet of nauwelijks gesponsord. Hoezo geld verdienen als sporter?! Ach ja er is wel eens een aardige buurman, die iemand iets toestopt, maar wat stelt het voor?

Nu klopt dit niet helemaal, want misschien herinneren jullie nog, dat ik een stuk heb geschreven over het begin van de ontwikkeling van de fiets: het hoge voorwiel. De eerste winnaars van die wedstrijden, verdienen veel geld in vergelijking met de grote massa "working heroes", nou ja beter gezegd zwoegende en uitgebuite arbeiders. De, nu nog steeds, bekende bandenmerken financieren o.a. de ontwikkeling.

Maar goed, ik zit nu in 2007 in Hoogeveen. Wat valt hier te beleven qua sponsoring?

Voor me ligt het boekje van de TVM-schaatsploeg: Wat een project! TVM-verzekeringen als hoofdsponsor wordt ondersteund door vele medesponsoren op gebied van kleding (Diercksens, ook adverteerder van ons!), fietsen, sportschoenen, trainingsapparatuur, voeding, auto's, de vrachtwagen (mobiel fitness- en krachttrainingsruimte) enz.

Op de middenpagina kijken de, in het frisgroen gestoken, sporters ons vrolijk aan. Ze verdienen een goed belegde boterham met hun sport.

Onder de foto staat: "Het team. Zelfverzekerd op weg." Aardig gevonden nietwaar! Maar wat heeft die schaatsploeg dit jaar veel bereikt en wat is er dus ook een positieve aandacht voor TVM.

Univé timmert ook aardig aan de weg, zeker ook in de regio. Men staat me hier uiterst vriendelijk te woord. Ik merk trouwens, dat dit eigenlijk bijna voor alle bedrijven geldt, waarmee ik in contact treed.

Bij één bedrijf heeft men wat minder tijd voor me, maar dit blijkt gelukkig een grote uitzondering. De man zal het wel druk hebben gehad.

Univé (daar plukt u de vruchten van) sponsort o.a. sportwedstrijden. We moeten hierbij denken aan o.a. opblaasbogen, dranghekken, prijzen en vlaggen. De organisatie moet de activiteiten natuurlijk wel uit kunnen leggen op de ledenvergadering, nu op 4 juni in de Tamboer, het theater, dat ook door Univé wordt gesponsord. Het kantoor aan het Haagje mag ook zelf enig beleid omtrent sponsoring bepalen. En zoals Marloes me vertelt, wordt er altijd wel in de gaten gehouden, wat "er voor terug komt", maar Wim vertrouwt me toe, dat organisaties als Univé wel eens in een spagaat zitten: Wat wil men en wat mag er! Sportclub Heerenveen is een fantastisch uithangbord voor Univé evenals de skeelersport en turnen. Ook de tv-uitzending van de atletiekwedstrijden in Hengelo, de FBK-games, komt mede tot stand door hun bemoeienis en hiermee doel ik natuurlijk op de overkoepelende organisatie van Univé en niet op Wim en Marloes aan Het Haagje.

En dan onze eigen club.

Nog steeds is Kreeft Betontechnieken de kledingsponsor van onze club. We fietsen al vele jaren met hun naam op ons shirt. Vroeger was de vermelding op het shirt vele malen kleiner, maar nu zie je "Kreeft" reeds van verre verschijnen. De wensen of eisen van de sponsor zijn hier duidelijk merkbaar. Maar zoals dhr. Scheper me meldt: "We stoppen ermee!" Ik heb me altijd afgevraagd, wie er ooit vroeger bij Kreeft dit initiatief heeft genomen. Mijn vriendin en ik hebben ooit eens met dhr. Kreeft, bij ons in huis, een zeer interessant gesprek gehad over één van zijn hobby's: kunst! Er speelde in zijn hoofd heel wat meer dan alleen: beton! We hebben echt vele jaren van de gunsten van Kreeft mogen genieten, maar blijkbaar komt er over enige tijd toch een einde aan onze relatie. Het waarom wordt me niet duidelijk.

Als jullie door het blad bladeren, zien jullie, dat 37,5% van het papier in beslag wordt genomen door reclame.. Drukkerij Ballast Hilbrink neemt het drukken van de meeste advertentiepagina's voor haar rekening.

U begrijpt, dat we met de opbrengst van deze adverteerders een groot deel van de kosten van de uitgave van ons clubblad kunnen bekostigen. Prachtig! Hiervoor verdienen jullie allemaal een dikke zoen van me, nou ja, of een schouderklopje!

Nu heb ik geprobeerd, om alle adverteerders per mail en/of telefoon te bereiken en ik heb hen een paar vragen voorgelegd. Ja, ja, mijn vriendin heeft me veel moeten missen, tijdens mijn voorbereidingen en bij het schrijven van dit stuk. Ik heb met veel vriendelijke mensen gesproken, zoals ik reeds heb gemeld, en een aantal mensen hebben op mijn e-mail gereageerd. Deze reacties wil ik hier even meenemen.

Eén advertentie die altijd mijn aandacht heeft getrokken, is die van Hotel Heijenrath in Limburg.

Marieke en Bram Verrijt hebben de leiding van dit kleine familiehotel. Bram reageert heel snel en spontaan op mijn e-mail. Op een gegeven moment zijn een stel Peddelaars, "Eykmanshoffenaren", daar te gast. Deze Peddelaars, iemand doet iets met kazen, hebben de familie Verrijt op een zeer positieve en humoristische manier "gedwongen" om te sponsoren. Nu wordt er wel geïnformeerd bij de gasten, hoe men aan hun adres is gekomen, maar tot nu toe hoort hij nog weinig tot nooit iets van Peddelaars. Natuurlijk gaat het Bram en Marieke ook om naamsbekendheid en ze hopen, dat de Peddelaars aan hen denken, wanneer ze naar Limburg gaan. Nou Bram, volgens mij is het ook goed voor de klandizie, wanneer er een aantrekkelijke blondine op je terras zit! Misschien kunnen we hierover nog eens wat overleggen. Hopelijk zullen we elkaar nog eens ontmoeten ! O ja Peddelaars, kijk even op hun website. Succes Bram en Marieke !

The Total Workout, Elbe Fitness en Achmea Health Center hebben natuurlijk ook een duidelijk herkenbaar belang met hun advertentie in ons clubblad. Paula van Elbe Fitness schrijft : "Tsja sport sponsort sport ". Ze is benaderd door onze p.r. man Govert en ze wil op deze manier het bedrijf op de kaart zetten. Er wordt niet echt geturfd of je Peddelaar bent, want van sommige deelnemers, die daar al maanden trainen, weet ze nog maar net, dat ze lid van de Peddelaars zijn. Natuurlijk hoopt ze, dat nog meer Peddelaars de weg naar Elbe Fitness weten te vinden, er zijn speciale regelingen voor een "zomerstop" en ook kunnen elders kortingen worden verkregen.

Maurits, sorry ik heb je ook Maurice genoemd, van Achmea Health Center, houdt wel bij hoeveel Peddelaars daar trainen en of die zich hebben opgegeven voor de speciale wintertraining voor fietsers, er is een aangepast lidmaatschap voor Peddelaars.

Leuk is, dat de fietsinstructeurs weer gesponsord worden door Luppés & Co. Ook krijgen de leden bij Luppés & Co een extra korting. Ik mag van Maurits wel een keertje komen trainen, om eens te kijken hoe leuk het is ! Volgens mij is The Total Workout als eerste bij ons in het blad verschenen, ik heb al eens eerder over hen en heel speciaal over "Lenie" bericht.

"Who dares wins" van Jans Vlot (& Zoon), Fietswereld van Luppés & Co, Scholten Wielersport en het Tweewielerscentrum van Kleijberg hebben misschien wel het meest uitgesproken belang bij enige aandacht in het blad. Ik vermoed, dat de meeste Peddelaars hun eigen favoriet hebben. Kijk, als je tevreden bent, hoef je daar ook niet te vertrekken. Er worden eisen gesteld aan service en kwaliteit. Fietsers gaan niet altijd voor de goedkoopste fiets. Vriendelijkheid en een kopje koffie, lekker even zeuren, een snelle reparatie, zodat je morgen toch kunt fietsen, een goede inruil, ach er zoveel wat telt..

Dhr. Kleijberg reageert. Ze zijn al 25 jaar lid en er wordt best enigszins gelet of het wat oplevert, maar de hoofdreden is toch gewoon, de club te helpen. En dat geloof ik. Wel aardig is, dat hij me wel vertrouwt bij het schrijven van dit artikel, hij hoeft het niet van te voren te lezen ! "Blijf scherp, maar rechtvaardig." Hij is tevreden!

Ook reageert Martin Matsers van Hotel Spier. Hij is via Arie Boer benaderd voor een advertentie.

Bij onze crosstochten in de winter zijn we altijd welkom in de kelder van Hotel Spier, er is daar dan een controlepost ingericht. Hij verklaart, dat het voor hem niet te meten is, of ook Peddelaars het hotel en restaurant bezoeken. Nou Martin, hierbij verklaar ik, met de hand op mijn linkerborst, ik bedoel op mijn hart, dat ik al vele malen met veel plezier en met smaak bij je heb gegeten!! Ik vind het aardig, dat je nog wat meer schrijft over Hotel Spier en sponsoring. Martin schrijft: "Het is opvallend, dat ik ongeveer twee keer per week door een vereniging of evenement gevraagd wordt te sponsoren.....men verwacht door de grootte van ons bedrijf, dat er enorme budgetten beschikbaar zijn. De marge is echter krappere dan men denkt." De verzorging in de winter met koffie, soep en krentenbollen stelt hij met veel plezier beschikbaar. Om aan deze informatie te komen, mag ik met mijn vriendin twee nachten in de prachtige kamers van Hotel Spier overnachten. Eten en drinken zijn natuurlijk voor rekening van de club en Oenze heeft ook nog even gekeken of alles goed is met ons. De kostenpost zal worden weggeschreven bij diversen.

De Loriniadvertentie komt van de firma Huisjes uit Loozen. Zij maken onze nieuwe fietsbroeken, je weet wel die zonder sponsornaam ! Huisjes sportswear sponsort wielersclubs en één internationaal schaatsteam, en zeker deze sporters, die ook op tv. komen, zijn van nut voor het bedrijf. Ik heb met Aletta direct een goed contact, ja zo gaat dat soms bij vrouwen. M'n hartje gaat meteen wat sneller slaan, ik weet niet wat dit is. Haar stem klinkt goed, ja ze zorgt echt voor een goed gevoel bij me. Hetzelfde gevoel wat ik ook heb, als ik mijn nieuwe fietsbroek aan heb: Dat voelt goed !! Tsja, sorry, maar Lorini is voor mij toch een beetje Aletta geworden!

Onze shirts komen bij Gedi Sports uit Vollenhove vandaan. Straks wordt dit dus nog interessant bij de fabricage en levering van onze nieuwe shirts. Wie neemt de sponsoring voor zijn rekening, wie maakt ze ?! We willen onze eigen kleuren behouden, er zijn sponsoren die willen dat de kleuren in overeenstemming zijn met hun bedrijfskleuren. Kijk dit staat op gespannen voet met elkaar. Kunnen we niet zonder shirtsporing ? En dan ben ik weer terug bij de vraag, die ik aan het begin heb gesteld. Ik denk, dat je met behulp van sponsoring de organisatie kunt oliën en verfraaien. Zonder deze hulp, wordt alles wat soberder.

Ik denk, dat het kloppend hart van de Toerclub De Peditelaars gezond moet zijn. En dat kloppende hart lieve mensen zijn jullie en dat is jullie betrokkenheid! Dat moet volgens mij de hoofdsponsor zijn.

Ontwerp een mooi Peditelaarsshirt, met in grote letters onze naam er op en die prachtige man, die ons vanaf zijn hoge wiel zo streng toekijkt en ik betaal er de prijs voor, die het moet kosten. Klaar ! Denk hier maar eens over na, waarom is dit geen optie ?!

Toch wil ik eindigen door mijn waardering uit te spreken naar al onze adverteerders, naar al onze sponsors! Dus ook degenen die ik nog niet heb genoemd: Rendo, Drent, Greving & Greving, C1000, Bakker Bos (mijn eigen beste bakkertje !), Zanting, Bisschop, Strijker, Orion, Evert Pot, ten Buur en Mijnheer, denk aan onze adverteerders, zij denken aan ons !!!!!!!

Een ieder heeft zijn eigen reden voor sponsoring. Dus ook degenen, waarvan ik de reactie om wat voor reden dan ook niet ontvangen heb, bedankt voor jullie hulp ! Ik hoop, dat jullie steun voor alle partijen tot tevredenheid mag leiden. Ik moet wel zeggen, dat het onderwerp mij deze keer wat meer met mijn voetjes op de aarde heeft gehouden dan anders wel eens het geval is , maar dat moet dan maar. Ik hoop niet, dat Bert boos op me wordt, omdat het stuk wat langer is dan gewoonlijk.


Lang leve Toerclub De Peditelaars !

2467.

Noot redactie:

Lieve 2467, je weet inmiddels toch dat ik nooit boos zal worden op iemand zoals jij!!!!

SUPERIEUR OP KOP



Goldsteijnplantsoen 8
DE WIJK - Tel. 0522-443049

**MAANDAG DE GEHELE DAG GESLOTEN
EN DINSDAG T/M VRIJDAG VAN
HALF TWEE TOT ZES UUR GEOPEND
DONDERDAG KOOPAVOND
ZATERDAG GEHELE DAG GEOPEND**

Recept voor Drentse Dorpentocht

Men neme:

- Een prettig functionerende fiets
- Een zaterdag met prachtig voorjaarsweer
- Een prachtig landschap met akkers, bos en weilanden
- Een hele serie Drentse dorpen en dorpjes met veel rietgedekte boerderijen zoals, Westerbork, Borger, Grolloo, Drouwen, Deurze, Balloo, Anderen, Eext, Gieten. Dit lijstje kan geheel naar eigen smaak worden uitgebreid.

Ziedaar de perfecte ingrediënten voor een mooie Drentse dorpentocht.

19 mei 2007 waren al deze ingrediënten ruim voorhanden. Het weer werkte prima mee en dus zouden we als Peddelaars wel eens een recorddeelnamen kunnen scoren. Immers vorig jaar hadden veel van ons deze tocht laten schieten vanwege wind en regen. Dit jaar hadden de organisatoren van Peddelaars en NOAD ook nog eens extra hun best gedaan door de route op meerdere punten te wijzigen. Dus we kregen weer nieuwe plekjes en wegen onder de wielen.

Toch vielen de deelnemersaantallen een beetje tegen. Vanuit Drouwen vertrokken 76 mensen, vanuit Peize 140 en vanuit Hoogeveen gingen in totaal 150 fietsers van start:

- 50 km: 44
- 100 km: 63
- 150 km: 29
- 200 km: 14

Ondergetekende heeft de 150 kilometer volbracht en is samen met de medefietsers zeer content over deze tocht. Prima uitgelopen, zoals altijd bij de Peddelaars en een prachtige route waren in ons groepje de algemene conclusies. Wij hebben er dan ook veel plezier aan beleefd. De laatste 50 kilometer moest nog wel even tegen een stevig windje in gebuffeld worden, maar wie maalt daar nu nog om. De volgende dag ben je dat weer vergeten en blijft de plezierige herinnering aan een mooie tocht.

Dus: "waar waren jullie allemaal"??? Wellicht op de camping of op pad voor een korte Hemelvaartvakantie of een dagje uit? Ook leuk, maar zorg dat je er bij bent volgend jaar! Drenthe is prachtig, vooral op de fiets.

Tip: de volgende toertocht voert ons op 23 juni naar Salland over de heuvels. Mis em niet!

Jacob Oost

Aan het mooie verhaal van Jacob heb ik weinig toe te voegen. Het is zoals het is. Zoals iedereen misschien wel weet, of vermoedens heeft, wordt er veel tijd in gestoken om een toertocht te organiseren. Er zijn vrijwilligers nodig die het geheel tot een succes kunnen maken, maar het weer en het aantal deelnemers hebben we niet in de hand. Gelukkig zijn er vele positieve reacties binnen gekomen over een goede beprijling en een mooie vernieuwde route. Hiervoor bedankt.

De beprijling van de tocht is verzorgd door Kees van Bruggen, Wim Strijker en Willem Jansen. De pijlen zijn weer opgehaald door Gert van der Vinne en Willem Jansen. Onze materiaalbeheerder Herman van Alderen zorgde er voor dat er voldoende pijlen en borden voor een ieder klaar stond.

De route werd voorgereken door Bastiaan, Erik, Willem, John, Wim, Gert, Harry, John, Bertus en Tirinus. De koffie en andere dranken, broodjes en versnaperingen in het clubhuis werden weer vakkundig geserveerd en verkocht door Grietje en Grietje.

U kon zich inschrijven en afmelden aan de start/controle tafel in Hoogeveen bij de heren J. Brunink, K. Klok, J. Kuik en O. de Jong. Voor de controle in Westerbork was de familie Kamphuis aanwezig en de andere controle plaats, en tevens startplaats in Drouwen, werd bemand door dhr. P. Dijkstra. Iedereen wordt bedankt voor hun inzet en enthousiasme. Tot een volgende keer.

Eric te Velde

Agenda en ritten in de buurt.

Za, 05-05, Hardenberg, Kleppertocht, Sporthal De Beek, 100/150/200 km

Za, 09-06, Balkbrug, Reestdal/Weerribbentocht, sporthal De Balk, 40/80/120 km

Zo, 10-06, Gieten, AA en Hunzetocht, C 1000, 50/125 km

Wo, 13-06, Hoogeveen, Sport Overdag, clubgeb. Bentincksdijk 13.00-14.00 uur

Za, 16-06, Hardenberg, Bad Bentheim Rundfahrt, sporth. De Beek, 100/165 km

Za, 16-06, Diever, sterrit, fa Kleyberg, Hoofdstraat 44, 09.00-17.00 uur

Zo, 17-06, Hoogeveen, sterrit, clubgeb. Bentincksdijk, 10.00-12.00 uur

Wo, 20-06, Hoogeveen, sterrit, clubgeb. Bentincksdijk, 18.00-20.00 uur

Za, 23-06, Hoogeveen, Sallandtocht, zie advertentie in dit blad.

Zo, 24-06, Wolvega, Woudenroute, Snackbar 't West, 30/40/60/100 km

Za, 30-06, Vroomshoop, De Bultentocht, MCC Oranjeplein 2, 50/90/120/180 km

Za, 30-06, Dieren, Vaal Ouwetocht, Gazelle, 50/100/160 km

Zo, 01-07, Geesteren(ov) Grenslandtocht WTCG, cafe Kottink, 100 km

Wo, 04-07, Wijster, sterrit, cafe Pot, Mr. Hadderstraat 2, 18.30-19.30 uur.

SCHOLTEN
wielersport

aanbieding 1



Pro carbon
bidonhouder
32 gram
Van € 41,95
Nú € 24,95

Nieuw !!



**Agu
Dameskleding**
*Kom gauw
een kijkje nemen!!*

aanbieding 2



Ultima kleding
Op vertoon van uw NTFU pasje
Op alle Ultima Kleding
Nú 25 % korting!

Aanbiedingen alleen geldig voor leden TC de Peditelaars!!!
www.scholten-wielersport.nl

Toerclub De Peditelaars organiseert

Zaterdag 23 juni 2007 de Sallandtocht

<u>afstand</u>	<u>start</u>	<u>kosten</u>
40	9.00-13.00	€ 1,00
80	9.00-12.00	€ 1,30
120	8.00-10.00	€ 1,60
160	8.00-09.00	€ 2,00

niet NTFU-leden € 1,00 extra
herinnering: € 1,50 extra

Startplaats:
Clubhuis De Peditelaars
Bentincksdijk 17 te Hoogeveen tel. 0528-274876

Inlichtingen:
06-55516241
of kijk op: www.tcdepeditelaars.nl

Seizoens-aanbieding
geldig in mei en juni

Buitenband

Race

Continental®

Grand Prix

700*23c

19.95 Euro

Binnenband

Race

VREDESTEIN

alle maten

4.00 Euro

Siliconen en/of Teflon spray

4 bussen voor
10 Euro

Op alle **POLAR**
hartslagmeters en
BORN producten
EXTRA KORTINGEN
tijdens de **STERRITEN**
in Diever !

KLEIJBERG

TWEEWIELERCENTRUM
Diever
0521 593085
WWW.KLEIJBERG.NL



Elbe Fitness

Klant en Klachtgericht Fitness

Elbe Fitness & Therapie neemt tijd voor een serieuze aanpak. Wij brengen u fitness op maat.

Wat: _Cardiofitness
_Krachttraining
(Sport)Revalidatie
_Rugscholing

Groepslessen als: **Cycling**
 Perfect Pilates
 Steps
 Total Body
 Pump

Dit alles onder vakkundige begeleiding.

Een proefles is gratis en vrijblijvend! Kom gerust een kijkje nemen of maak een afspraak voor een proefles.

Elbe fitness
Elbe 3
7908 HB Hoogeveen
Tel: 0528- 221905

Bel hem verder

10-06-2006

Generale repetitie voor de monstertocht van Obol naar Zuidwolde

Afgelopen zaterdag 10 juni was de generale repetitie voor de monstertocht van Obol (Wit Rusland) naar Zuidwolde. 14 fietsers stappen op om deze 2000 km in 10 dagen te fietsen. Het doel van deze tocht is om geld bijeen te fietsen voor de vervanging van de keuken in de school in Obol en voorzieningen in het opvang thuis dat aan deze school is verbonden. Dit bedrag wordt beschikbaar gesteld aan de SRK Werkgroep Zuidwolde.

In de afgelopen maanden was er al 2 maal met alle fietsers een tocht van 200 km gefietst.

Dit maal is er een tocht van 150 km uitgezet met dit verschil dat net als bij de tocht de begeleiding ook aanwezig was. De begeleiding was aanwezig in 2 auto's die voor en achter de groep fietsers mee reden. De voorste auto had de route ingevoerd in de computer (G.P.S.), net zoals dat straks tijdens de tocht vanuit Rusland gaat. Met fantastisch weer vertrokken we uit Zuidwolde om via een schitterende route uit te komen, naar het nemen van de Holterberg, in het prachtige plaatsje Holten. Hier werd een kop koffie genuttigd (met natuurlijk gebak) en daarna werd de terugtocht naar Zuidwolde weer ingezet. Deze repetitie was zeer geslaagd, ook door het mooie weer, alleen in Dalfts en waren we even de "kluts" kwijt.

Deze fietstocht werd 's avonds afgesloten door een barbecue aangeboden door het bestuur van SRK werkgroep Zuidwolde voor alle fietsers met aanhang en de mensen van het bestuur zelf.

Komende zaterdag 17 juni zullen de 2 busjes met aanhang worden volgepakt met de fietsen en bagage van alle fietsers en zondag 18 juni zullen zij vertrekken om 12.00 uur naar Obol.

Vanaf 22 juni begint de tocht vanuit Wit Rusland en we verwachten de fietsers om 1 juli weer terug. In deze periode zijn de fietsers dagelijks te volgen, live in de uitzending bij Streekradio De Wolden 106 FM, tussen 18.30 en 19.00 uur.

De 100 mijl van Drenthe op maat gemaakt voor de Wit - Rusland Fietsers.

Als voorbereiding op de Sponsortocht, 2000 km op de pedalen voor een "nieuwe keuken" in de school van Obol in Wit Rusland, werd afgelopen zaterdag de 100 mijl van Drenthe gereden. Op hun 165 km lange tocht door de prachtige Drentse dreven werden de renners vergezeld door regen en wind. Vooraf werden alle renners in een nieuw tenue gestoken door de firma Hup en Fidom Makelaardij & Verzekeringen. Een nieuw tenue die volledig aangepast is op de sponsor tocht om de school in Obol van een nieuwe keuken te voorzien.

In totaal deden 12 van de 14 renners mee die in de tweede helft van Juni de monster tocht van 2000 km in 10 dagen fietsen van Obol naar Zuidwolde.

De prachtige tocht die een beetje te vergelijken is met de ronde van Vlaanderen, in verband met de vele klinkerwegen, was gezamenlijk uitgezet door de Toerclub "De Peddelaars" uit Hoogeveen en "Noad" uit Peize. Het eerste gedeelte van de tocht ging via het Nationaal Park Dwingelderveld, Boswachterij Dwingelo en het Hijkerveld naar Smilde.

Na de koffie stop in Smilde werd de weg vervolgd via Ravenswoud, het Fochterloërveen naar de kop van Drenthe in Peize.

Op de terugweg lieten de renners voor het eerst hun echte fiets kwaliteiten in groepsverband zien en stoemten en zwoegden door de harde Zuidwester over de Drents wegen.

Het was een uitstekende trainingsrit voor de tocht die hun te wachten staat, al zullen de wegen straks wel van een ander kaliber zijn.

17 juni 06

De auto's zijn ingepakt.

De fietsen zijn heel grondig nagekeken, aan het materiaal zal het niet meer liggen.

Het is bijna zover !!

Op zondag 18 juni vertrekt de eerste groep naar Obol.

Het vertrek is vanaf het bedrijf van de familie Holtmaat, aan de Tonckensstraat 47 te Zuidwolde om 12.00 uur.

Deze groep zal vertrekken in twee busjes met aanhangwagens.

Het is de bedoeling dat ze, met korte pauze's doorrijden tot aan de grens Polen, Belarus en daarna een hotel in duiken om nog even bij te komen voor het laatste stuk naar Obol.

De tweede groep vertrekt op maandag 19 juni om 09.00 uur vanuit Hengelo. Hier nemen ze de trein naar Berlijn, alwaar ze overstappen op de slaaptrein naar Minsk.

Vanaf Minsk nemen ze de trein naar Vitebsk en als alles goed gaat treffen beide groepen elkaar op 20 juni in Obol.

Het is de bedoeling dat we de web-site dagelijks gaan bijwerken, als de techniek het toestaat.

We hopen dat we u op prachtige reisverslagen en foto's kunnen trakteren.

We bekijken uiteraard ook elke avond even het gastenboek !

18 juni 06

Het is zover !!

De eerste groep Obol gangers is vertrokken

Uitgezwaaid door familie en bekenden zijn ze om 12.30 vertrokken.

Om 21.00 contact gehad met Klaaske, ze waren op 18 kilometer van de Poolse grens

De reis verloopt voorspoedig, de stemming zit er goed in.

Na het passeren van de grens gaan ze stoppen voor een warme maaltijd.

Als het zo voorspoedig blijft gaan, verwachten ze al in de loop van de morgen bij de grens van Belarus te zijn.

18 juni 2006

**Zuidwolde- Brest – Obol
Reisverslag auto**

Gisteren de tassen en fietsen in de aanhangers gepakt. Vandaag om 12 uur vertrek in twee busjes op weg naar het verre Obol in Wit Rusland. Het vertrek wordt iets later dan gepland omdat er wat problemen met de verlichting van een aanhanger was. Niet getest! Een half uur later is alles klaar en worden Klaaske en de mannen door veel familie en vrienden uitgezwaaid. Tot over 14 dagen.

De eerste uren gaan voorspoedig. We rijden 2 uur en dan een stop waarbij we van chauffeur wisselen. Dit werkt goed. 's Nachts rijden we gewoon door. Het wordt een hele rit dat niet meevalt. Tegen 11 uur zijn we over de Poolse grens en gaan we met elkaar eten. De meeste van ons is daar aan toe. Heerlijk, een potje bier en een goede maaltijd. Half een iedereen weer in de bus en op weg naar Brest. Een rit van ongeveer 20 uur. Maak je borst maar nat. De stemming zit er aardig in, maar na een uurtje wordt het al aardig stil in de auto. Iedereen probeert wat te slapen. Het is al weer vroeg licht en de klok staat op 4 uur. Tegen 7 uur gaan we met z'n allen ontbijten op een parkeerplaats. Hier namen wij ook alle tijd voor. Koffie wordt gezet en een broodje wordt er gegeten. Na de lange pauze gaat de reis weer verder. Op naar Minsk. Wat is dat land groot zeg. Niet te bevatten. Het gaat nog steeds goed maar de vermoeidheid slaat toe.

Na wat uurtjes rijden zijn we Minsk gepasseerd. Nog een paar uurtjes in de bus, maar die uurtjes duren wel heel lang. Na iedere 2 uur hebben we een stop. Het weer is zeer goed en je moet eigenlijk de bus ook uit om je even op te frissen. Zweeten doen we allemaal en dat ruik je ook in de bus. Maar we hebben een gezellige groep en dat maakt heel veel goed. De laatste loodjes wegen het zwaarst en dat is te merken. Het duurt wel heel lang. Het land bestaat uit bomen en daar loopt een lange weg door heen. De zon schijnt goed en de weg wordt ook een beetje beter. Nog even en Obol is in zicht.

Dit wordt vervolgd in het volgende clubblad

Een tochtje over de grens

Het is zondagmorgen 22 april 7.00 uur als Tienus en ik vertrekken richting Hardenberg met onze fietsen achter in mijn bestelbus. In Hardenberg hebben we afgesproken met Herman. We laden onze fietsen uit en deze gaan op Hilly's fietsendrager (Nog bedankt voor het lenen Hilly!) die al achter op Herman's auto is gezet.

De reis gaat verder over de grens en na een uur zijn we in Ibbenbüren. Hier doen we vandaag mee aan de Teutoburgerwaldtocht. Deze tocht wordt georganiseerd door de Oldenzaalse Wielerclub. Herman heeft ons al een tijd geleden attent gemaakt op deze tocht, die mooi past in onze voorbereiding op Alpe d'Huez in juni.

Bij de sporthal in Ibbenbüren is het een drukte van belang. Het is duidelijk dat deze tocht heel populair is onder de toerfietsers. En terecht, want het is een geweldige tocht! De route van 110 kilometer leidt ons allereerst naar Tecklenburg. Al kort na de start is het flink klimmen geblazen. De fietsers die regelmatig meegaan met de driedaagse naar Bad Iburg weten waarover we het hebben!

De tocht leidt ons over mooie binnenwegen en langs bloeiende koolzaadvelden naar Bad Iburg, waar we o.a. de beklimming naar de steenfabriek moeten doen. Tijdens de stop smaakt de kaffee mit apfelkuchen sehr gut.

De 85 kilometer-fietsers gaan na Bad Iburg weer richting Ibbenbüren, maar wij mogen van nog meer natuurschoon, vergezichten en vakwerkhuisen genieten. Ik zie in Bad Iburg een paar heel bekende plekjes: het kasteel, het Uhrenmuseum, het restaurant, de ijssalon.

Na een fraaie lus door bosrijk gebied en voortdurend klimmend en dalend komen we voor de tweede keer in Bad Iburg. Na een tweede korte stop bij hetzelfde restaurant gaan we verder, we missen een bordje en komen in Georgsmarienhütte. Daar horen we echter niet te fietsen, want we zien geen bordjes meer en verdacht weinig toerfietsers. Nou ja, we maken er in totaal gewoon 120 kilometer van, wat kan het ons schelen.

We doen nog een pittige klim naar de tv-toren en suizen weer door Tecklenburg en terug naar Ibbenbüren, waar het Veltins-biertje na afloop uitstekend smaakt. Wij hebben ontzettend genoten van deze tocht. Zo vroeg in het seizoen is 120 kilometer in de heuvels goed te doen. Dit was natuurlijk mede te danken aan het fraaie zomerweer, de hele dag heeft de zon haar best gedaan en we zijn zowaar bruin geworden. De faciliteiten van deze twee-sterrentocht zijn prima, start en finish zijn in een groot zwembad annex sporthal en de route was uitstekend uitgepijld.

Volgend jaar weer??? Vast en zeker!

Herman Aufderhaar

Tienus Ottens

Jacob Oost

Erik Dekker Classic

Onderstaand het mailbericht dat onlangs namens Erik Dekker door de organisatie van de Classic is verzonden aan de deelnemers van de Amstel Gold Race. De uitnodiging om dit wielerveest mee te maken en in te schrijven geldt uiteraard ook (en eigenlijk speciaal) voor alle Peddelaarsleden!

Beste deelnemers van de Toerversie Amstel Gold Race,
Op zaterdag 14 april heb ik voor het eerst deelgenomen aan de Toerversie Amstel Gold Race. Als profwielrenner heb je helemaal niet in de gaten welk spektakel zich een dag voor de grote wedstrijd op de Limburgse wegen afspeelt. Ik stond versteld van de hoeveelheid toerfietsers en van de fantastische onderlinge sfeer. En ook hoe de organisatie deze fietserstroom in goede banen wist te leiden. Ik voelde me inderdaad weer een beetje beroepswielrenner en had meteen de juiste stemming te pakken voor het ploegleiderschap één dag later in Nederlands belangrijkste klassieker die ik in 2001 op mijn naam wist te schrijven.

Het doet me dan ook een genoegen om jullie via deze email uit te nodigen voor de eerste Erik Dekker Classic die op zondag 17 juni in mijn eigen Hoogeveen georganiseerd wordt. Er bestaat de mogelijkheid om te kiezen uit drie afwisselende routes (60, 100 en 160 kilometer). Ik heb parkoersen uitgestippeld die door de mooiste natuurgebieden van Drenthe gaan. Maar ook de typische kenmerken van Drenthe op fietsgebied komen aan de orde. Zo zijn er diverse kasseizones opgenomen in het traject. Daarbij heb ik gelet om zoveel mogelijk verkeersarme wegen te kiezen, zodat men ongestoord kan genieten van de sport en de natuur.

De organisatie van de Toerversie Amstel Gold Race is samen met mijn wielervereniging De Peddelaars ervoor verantwoordelijk dat alles perfect geregeld is. Trots ben ik dat de Erik Dekker Classic mogelijk is gemaakt dankzij de steun van Rabobank en de provincie Drenthe. De toertochten maken ook al direct deel uit van de T-Mobile Toer. Per deelnemer maak ik een bedrag van drie euro aan de stichting KiKa (Kinderen Kankervrij) over. Ik hoop jullie op zondag 17 juni in mijn geboorteplaats Hoogeveen te mogen begroeten, zodat we daar ook een uniek wielerveest kunnen opzetten.

Met sportieve groeten,
Erik Dekker.

Informatie en inschrijving: www.erikdekkerclassic.nl

Oud-prof Wielrenner en ploegleider van Rabobank

Gezocht: EHBO-ers

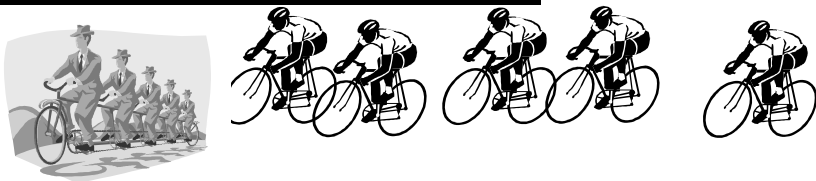


Als vereniging willen wij beter voorbereid zijn op eventuele calamiteiten die zich tijdens toertochten (helaas) kunnen voordoen. Snel en vakkundig eerste hulp verlenen is dan gewenst.

Daarom bij deze de oproep ons te melden wie van u in het bezit is van een EHBO diploma. Bij de indeling van vrijwilligers tijdens onze toertochten kan hiermee rekening gehouden worden. Ook als u zich (nog) niet heeft aangemeld als vrijwilliger zouden wij toch graag willen weten of u een diploma heeft of niet.

Schrijf of e-mail even een kort berichtje aan onze redactie of bel met een van onze bestuursleden. Onze gegevens vindt je elders in dit clubblad.

Gezamenlijk fietsen



Omdat onze club veel leden heeft, willen we u graag zo goed mogelijk voorlichten over onze gezamenlijke fietsactiviteiten. U bent van harte welkom om dit fietsplezier met ons te delen. U kunt een keuze maken uit de onderstaande mogelijkheden. U kunt ook alles uitproberen. We willen graag dat u zoveel mogelijk plezier heeft van onze toerclub. Wilt u meer informatie dan mag u altijd contact opnemen met de contactpersonen van elke groep.

1. De zaterdag: Deze groep fietst zoals vanouds volgens een vast programma met wisselende vertrektijden. De C1000 groep is een gemengde groep en bestaat op dit moment uit zo'n 20 fietsers.
De contactpersonen blijven hetzelfde nl. Jaap Zantingh tel. 0655 516241 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

2. De maandag: Vertrek is **om 13.00 u** vanaf winkelcentrum de Weide. Meestal wordt er via een vaste route, is ca. 90 km., naar Dalfsen gefietst. Dus voor een ieder die op maandagmiddag tijd heeft om te fietsen ga een keer mee. Het is een mooie route en onderweg is er altijd tijd voor koffie. Ook deze groep bestaat uit zowel mannen als vrouwen.
Contactpersonen: Janny Profijt tel. 0528 269465 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

3. De donderdag: **Vertrek 13.00 u** vanaf de carpoolplaats bij de St. Salawaku. Ook dit is meestal een gemengde groep, dus zowel dames als heren zijn van harte welkom. De tochten zijn altijd gevarieerd en gemiddeld zo'n 80 km, in het begin van seizoen uiteraard wat korter. En halverwege is er natuurlijk een koffie-pauze.
Contactpersonen: Ria van der Vinne tel. 0528 265225 en Hilly Zanting. tel. 0528 370401

4. Elke zaterdagmorgen vertrekt er om acht uur een groep fietsers vanaf het clubhuis aan de Bentincksdijk. Route, snelheid en afstand gaan in gezamenlijk overleg. We komen graag van de wind af terug bijvoorbeeld. We proberen 's morgens rustig te beginnen om uiteindelijk op een snelheid van rond de dertig uit te komen. Gaat het te snel dan kunt u temperen door te waarschuwen. De afstand varieert van 120 tot 140 km meestal. Halverwege wordt er ergens gezellig koffie gedronken. We wisselen regelmatig van kop volgens een vast schema, dat betekent ongeveer 10 minuten per uur op kop. Is dit te lang of hebt u uw dag niet, dan kunt u gerust eerder wisselen. Niemand neemt u dat kwalijk. We willen graag dat iedereen plezier heeft. Is uw nieuwsgierigheid gewekt en wilt u meer weten, dan mag u gerust bellen of mailen met Bertus Broekroelofs (tel: 0528 270111; e-mail bertus@broekroelofs.nl) of met Wim Strijker (tel: 050 5779224; e-mail w.strijker@planet.nl) U bent van harte welkom.

Deze gezamenlijke activiteiten zijn op dit moment bekend en gaan vanaf 1 maart weer van start.

Mochten er nog meer gezamenlijke vertrekpunten zijn of komen, dan horen we dat graag. Hoe beter geïnformeerd, hoe meer fietsplezier we samen kunnen beleven via dit medium.

Opgave van andere groepen is uiteraard mogelijk. Dit dan graag bij de redactie van het clubblad.

SPORT OVERDAG van 11 juli 2007.

Zoals in voorgaande jaren zal de route van deze Sport Overdag van juli een maand eerder, namelijk op 13 juni te verkrijgen zijn. De reden hiervan is dat in die week waar 11 juli in valt ook de Drentse Vierdaagse verreden wordt. De SOD van 11 juli gaat in oostelijke richting naar o.a. Tiendeveen, Nieuw Balinge, Boswachterij Gees, om vervolgens via Zwinderen, Nieuwlande en Hollandscheveld terug te keren naar Hoozevee.

Dus noteer alvast de datum van 11 juli in je agenda, en veel plezier met deze SOD.

Groetjes Jaap Zantingh

Terugblik Peddelaarstoer 2007

Onder een zon overgoten koninginnedag werd dit jaar de Peddelaarstoer verreden, helaas een beetje veel wind, maar verder was het een perfecte dag om te fietsen en dit was te merken aan het aantal deelnemers.

In totaal zijn er 212 gestart, 58 op de 40 km, 94 op de 60 km en 60 op de 120 km.

De opbrengst van deze Peddelaarstoer was dit jaar bestemd voor de plaatselijk afdeling van de Zonnebloem, en werd 's-middags symbolisch overhandigd aan de penningmeester.

Over de route's waren de deelnemers positief veel afwisseling en een mooie natuur met veel landelijke stille wegen en er waren er zelfs bij die zich afvroegen hoe we dat altijd maar weer voor elkaar krijgen.

Als controlepost hadden we dit jaar de kantine van Camping De Tol gekozen, waar de fam. Smits namens de Zonnebloem de controlestempels uitdeelde en waarbij tevens de heer Smits zijn hobby liet zien, namelijk houtsnijwerk.

Zoals vanouds werd deze tocht weer mogelijk gemaakt met behulp van een aantal vrijwilligers, het uitzetten van de 2^e lus van 60 km door de fam. Prins en het ophalen werd gedaan door de fam. Jansen.

Het uitzetten van de 40 km en de 1^e lus van 60 km ik heb ik zelf gedaan, en het ophalen werd gedaan door de fam. Kat.

Het voorrijden van de 40 en de 1^e lus van 60 km werd gedaan door de groep van Jacob Oost die een makkie had, want er waren geen pijlen weggehaald, alleen 1 pijl in Berghuizen moest herplaatst worden, want deze was naar rechts geplaatst (door wie weten we niet) i.p.v. rechtdoor.

Het voorrijden van de 2^e lus van 60 km werd gedaan door de C-1000 groep onder aanvoering van Kees v. Bruggen.

Achter de starttafel zaten Piet Dijkstra, Henk Streutker en ondergetekende., De inwendige mens werd verzorgd door Gerda Kroesen en Lida Streutker.

Als laatste wil ik noemen onze materiaalbeheerder Herman v. Aalderen die alle pijlen e.d. weer op tijd klaar had staan.

Ik wil jullie namens de Peddelaars hartelijk danken voor jullie inzet, zodat we terug kunnen zien op een geslaagde Peddelaarstoer 2007.

Groetjes,

Jaap Zantingh

Toerversie Albert Achterhes Ronde van Drenthe 2007.

Naar aanleiding van de 1^e editie van genoemde tocht in 2006, werden de route's aangepast en uitgebreid met een derde afstand.

Dus met een geheel vernieuwde route die voor een overgroot deel werd bedacht door Eric te Velde werd op zaterdagmiddag 14 april begonnen met het uitzetten wat gedaan werd door Arend Veenstra, Geert de Jonge, Jitse Wilting, Mina Wilting, Bastiaan van de Kraan en ondergetekende

Startlocatie was ook dit jaar weer de Barlo World Hal aan de Voltastraat waar 's-morgens om 7 uur de sfeer er goed inzat, mede dankzij het dweilorkest uit Slagharen en natuurlijk niet te vergeten de invloed van het mooie weer met een beetje te veel wind.

Nadat de voorrijders al op tijd vertrokken waren om de route's te controleren of er geen pijlen weggehaald waren konden de deelnemers hun startbewijs met rugnummer ophalen en onder het genot van een kopje koffie werden de route's doorgenomen en rugnummers opgespeld.

De voorrijders waren dit keer de groep van Herman Bruins, Okko Dekker en Harrie Tielken die toch weer extra vroeg hun bed uit moesten om op tijd de route te gaan controleren.

Mede dankzij Kees van Bruggen en enkele mensen van de Ronde v. Drenthe die achter de starttafel zaten verliep de start als vanouds vlekkeloos en kon iedereen op tijd vertrekken.

Nadat alle deelnemers vertrokken waren hebben Kees van Bruggen en ondergetekende de route in Hoogeveen uitgezet.

Verder wil ik noemen Hans Klaassens, Gerda Elema met Zus, Evert Prins, Jaap met Zoon, en dhr. Gijsbertse die op 5 verschillende controleplaatsen zaten om de deelnemers te voorzien van een controlestempel, naar ik vernomen heb hebben deze mensen een gezellige dag gehad mede dankzij het mooie weer.

De meeste deelnemers waren ook dit jaar weer erg positief over de route's en over het uitzetten hebben wij als organisatie geen enkele wanklank gehoord. De pijlen werden opgehaald door Jacob Oost, Tinus Ottens, Hans Slaa en de fam. Nijmeijer.

Van een van de pijlenophalers kreeg ik een positieve opmerking dat met het uitzetten van de pijlen volgens hem er veel meer tijd in ging zitten dan met het ophalen en gaf ons daarvoor een compliment.

Verder wil ik nog noemen onze materiaalman Herman v. Aalderen die ook dit keer al het pijlen materiaal weer op tijd klaar had staan.

Bij deze wil ik alle vrijwilligers ook die ik niet met name genoemd hartelijk danken namens de Stichting Ronde van Drenthe en de TC De Peddelaars voor het welslagen van de De Albert Achterhes Ronde van Drenthe 2007.

Tot ziens op een van onze volgende tochten.

Jaap Zantingh

Verslag van onze hoogtestage/trainingskamp/vakantie op Mallorca.

Vanaf 12 mei j.l. zijn wij als 4 leden van de Peddelaars en de C-1000 groep weer naar Mallorca geweest om daar een hoogtestage/traningskamp/vakantie (in willekeurige volgorde) te houden. Wij dat zijn Janny Profijt, Jaap Zantingh en Hilly Zanting, en Klaas Sijbranda. Na vorig jaar Fred Rompelberg in El Arenal bezocht te hebben waren we dit keer te gast bij Max Hürzeler in Alcúdia. Ook Max Huerzeler (www.huerzeler.com) heeft op Mallorca een organisatie waar je geheel verzorgd tochten kunt fietsen, onder begeleiding van ploegleiders die de routes als hun broekzak kennen. We werden op zaterdagochtend 12 mei van het vliegveld opgehaald en naar hotel Alcudia Park gebracht. Na het inchecken konden we meteen aanschuiven aan het ontbijt. Hierna konden we de fietsen, die van tevoren waren besproken, ophalen. De fiets werd geheel aan de eigen wensen aangepast, zo kon je ervoor kiezen je eigen zadel of pedalen mee te nemen, het geheel werd keurig afgesteld en het fietsen kon beginnen. De Cube fietsen waren splinternieuw en afgemonteerd met Shimano Ultegra 10-speed. Ook kregen we er een bidon en een fietsshirt bij en we konden ons inschrijven voor de meest passende fietsgroep, wat in ons geval de "hobbygroep" was (het moet wel leuk blijven) wat inhield dat we zo'n 100 tot 120 km. per dag gingen fietsen met een gemiddelde van ca. 23 km/u, onder leiding van Gruppenleiderin Nadine. Mallorca is een schitterend fietseiland, qua oppervlakte ongeveer gelijk aan de provincie Friesland, met veel autoluwe fietsroutes op redelijk vlak terrein, dan weer glooiende stukken en uiteraard het gebergte in het noorden met schitterende klimmen van zo'n 8 kilometer lengte met een helling tot 15%. Wij zaten dus dit keer in het noorden van het eiland, ten opzichte van het zuiden heb je hier een mooiere omgeving en hoeft je niet zover te fietsen voor je in de bergen bent. Ook is het er wat rustiger voor wat betreft het massatoerisme. De eerste dag waren we van plan alleen even de fietsen te testen en de omgeving te verkennen maar dit draaide uit op een tocht van 70 km in vrij warm weer terwijl we de voorgaande nacht wegens de reis nauwelijks geslapen hadden. Gelukkig was er een goed zwembad bij het hotel zodat we na het fietsen het zweet eraf konden spoelen en het diner in het hotel smaakte prima zodat we na een afzakkertje konden gaan testen of de bedden wel lekker sliepen, wat het geval was. Na 12 dagen hebben we ruim 1000 km gefietst met welgeteld één lekke band, en geen valpartijen, met uitzondering van één van de ploeggenoten die het achterwiel van Klaas aantikte en het talud van de weg afvloog het aardappelveld in, maar hier gelukkig niets aan overhield. We hebben de klim naar klooster Lluc, Orient, Randa en klooster Cura gedaan, maar ook op tochten over vlakke gedeeltes zat je zo op 1000 hoogtemeters per dag omdat het hier en daar aardig op en af ging. Ook de schaatsploeg van TVM kwamen we nog tegen, Mallorca is een populaire trainingsbestemming voor profsporters. We kunnen terugzien op een geslaagde vakantie die zeker voor herhaling vatbaar is.

Groeten van de C-1000 groep.

Kleding.



Bestellingen kunt u doen **bij Hilly Lensen, Alteveer 108, tel. 0528 267005.**

Afhalen bestelde kleding of passen nieuwe kleding: alleen op donderdagavond van 20.00 tot 21.30 uur!!
Tevens op bovengenoemd adres.

Bij het afhalen van de kleding moet de ToerFietsKaart van de NTFU worden getoond.

Prijslijst kleding datum 1 februari 2006

De prijzen van de overige artikelen zijn:

Soort kleding	Prijs
wielershirt, korte mouw, korte rits	€ 18,50
wielershirt, korte mouw, lange rits	€ 19,50
wielershirt, lange mouw, korte rits	€ 22,00
wielershirt, lange mouw, lange rits	€ 23,00
windbreaker	€ 25,00
thermovest	€ 36,50
gamex jack	€ 20,50
GHER Thermohemden korte mouw/ronde hals	€ 12,00
Mouwstuk	€ 12,50
Beenstuk	€ 16,00
Wielbroek kort lycra	€ 27,00
Wintercollant thermo roubaix	€ 37,00

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar **(31 oktober 2007)**

Ledenadministratie:

Nieuwe leden:

E. Slender, Jos van Alderenlaan 6, Hoogeveen
T. van Duuren, Eems 17, Hoogeveen
P. Holthof, Tweede Willemstraat 37b, Groningen

Opzeggingen:

Geen.

Adreswijziging:

O. Dekker, van Noorder Hoofddiep 26, Nieuweroord naar De Brinkies 25, Gees

In totaal telt onze vereniging nu **473** leden.

Redactie

Bert Eldering
De Drift 16
7908 NV Hoogeveen
Tel.: 0528 266946
e-mail: clubblad@tcdepeddelaars.nl

Secretariaat

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
Tel.: 0528-269465
e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Copy voor het volgende clubblad moet binnen zijn voor 22 juni 2007 .
Copy graag beperken tot 2 kantjes(A5 formaat)!
Anonieme brieven worden niet geplaatst!

Contributie

Lidmaatschap (inclusief de NTFU-contributie)

Hoofdlid	€ 34,00
Gezinslid	€ 26,40
Elk volgend gezinslid	€ 24,40
Junioren(t/m 18 jaar)	€ 32,05

Nieuwe leden wordt eenmalig een bedrag van € 3,50 voor administratiekosten in rekening gebracht.

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (31 oktober 2006)
Jaarlijks worden de tarieven op de ledenvergadering(in januari) vastgesteld.

U ontvangt hiervoor:

- Toerfietskaart
- ToerfietsEvenementen Programma (TEP) + NTFU-verzekering
- 6x per jaar het tijdschrift 'Fietssport Magazine' van de NTFU
- 11x clubblad
- Korting NTFU-tochten

In gezinnen waarvan meerdere personen lid zijn ontvangt één lid het Toerfiets Magazine.

Aanmeldingsformulier nieuwe leden

Naam en voorletter(s) : _____

Adres : _____

Postcode/Woonplaats : _____

Geboortedatum : _____ man/vrouw

Telefoonnummer : _____

- Ik machtig toerclub De Peddelaars om de door mij verschuldigde contributie af te schrijven van bank-/girorekening _____
(Als u het niet eens bent met de afschrijving heeft u een maand de tijd om uw bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken)

Adres ledenadministratie: Mantinghstraat 11, 7908 AV Hoogeveen.

