

Opgericht in 1972

Het bestuur**Voorzitter**

Arend Veenstra
Copernicuslaan 12
7904 EH Hoogeveen
0528 274912
arendveenstra@home.nl

Secretaris

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
0528 269465
jannyprofijt@hotmail.com

Penningmeester

Oenze de Jong
Eykmahof 21
7908 BP Hoogeveen
0528 275866
oenzedejong@hotmail.com

Overige bestuursleden

Erik te Velde
Roerdomplaan 130
7905 EJ Hoogeveen
0528 221700
erictvelde@wanadoo.nl

Jaap Zantingh
Eikenlaan 8
7907 BJ Hoogeveen
06 55516241
jzant@home.nl

Govert Leendertse
Behringhof 21
7908 BS Hoogeveen
0528 276867
fam.leendertse@home.nl

Giro: Rekeningnummer 2800590 t.n.v.De Peddelaars Hoogeveen

Clubhuis: De Peddelaars
Bentincksdijk 17 Hoogeveen. Tel. 0528 274876
(alleen bereikbaar tijdens eigen tochten)

Internet: <http://www.tcdepeddelaars.nl>

e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Kontaktpersoon Omnibestuur en clubcompetitieleader:
Kees van Bruggen, Het Roefje 1, 7908 KG. Tel. 0528 270388

Materiaalbeheer:
Herman van Alderen, Schutstraat 151, 7907 CD Hoogeveen, 0528-271237

Kledingsponsors van onze club zijn:
Hup en Fidom Garantiemakelaars en Intersport Jan Bols

Van de voorzitter.

De maanden vliegen voorbij: ik had het gevoel nog maar pas een stukje te hebben ingeleverd voor het clubblad, maar daar stond de volgende deadline al weer voor de deur. Gelukkig valt er als bestuurder van een fiets en van een fietsclub altijd wel wat te beleven, zodat er zonder veel moeite weer een bijdrage aan deze rubriek te leveren valt.

De grotendeels door ons georganiseerde toerversie van de Ronde van Drenthe is inmiddels weer achter de rug. Verderop in dit blad vind je een leuk verslag van Jacob Oost, waar ik namens de coördinatoren een paar feitelijkheden aan heb toegevoegd. Het blijft natuurlijk jammer dat het evenement nog niet echt de schaalgrootte bereikt die bij menige "classic" zonder problemen wordt bereikt. De organisatie, de routes, de verzorging en dergelijke kunnen gemakkelijk een veelvoud aan van het huidige aantal deelnemers. Wij gaan t.z.t. evalueren met de Stichting RvD hoe dit in de toekomst bereikt kan worden. Uitstraling, publiciteit en prijs/kwaliteitverhouding zijn daarbij in onze ogen de belangrijkste aspecten. Afgelopen weekend heb ik met een flinke groep Peddelaars deelgenomen aan de toerversie van de Amstel Gold Race. Zo massaal als het in Zuid Limburg toegaat hoeft voor ons ook weer niet, maar er zijn nog forse stappen te maken zonder dat het ten koste gaat van de charme van een perfect evenement dat wij kunnen behappen.

De jaarlijkse Peddelaarstoer op Koninginnedag staat al bijna voor de deur als ik dit schrijf. Natuurlijk hopen we op goede omstandigheden, zodat er een grote opkomst volgt. Ik had al even inzage in de routes en dat zag er weer heel goed uit. Dat alles, samen met het goede doel Service Dogs, waar we voor fietsen zal vast en zeker een prachtige fietsdag opleveren.

Nog even een paar nieuwsfeitjes: rond 30 april hopen we onze geheel vernieuwde website te onthullen. De vormgeving, inhoud en moderne gebruiksmogelijkheden zijn veelbelovend! Over het alternatief voor het Bentinckspark nog geen verder nieuws; achter de schermen blijven de ontwikkelingen wel doorgaan.

Tot slot nog even de vraag: wanneer kunnen we nu eindelijk eens in korte broek en korte mouwen op pad??

Tot de volgende editie,

Arend Veenstra

Van de redactie

De "Bel" is weer aan het klingelen geslagen. Ook hebben weer een aantal schrijvers hun lezenswaardige stukjes ingezonden.

In dit clubblad kunt u zaken lezen als:

- Van de voorzitter
- Gezamenlijk fietsen
- Mijmeringen
- De "Bel"
- 25, 50 of 100 mijl
- Hel van het Noorden (Drenthe)
- Regeling kleding
- Agenda en ritten
- Onze adverteerders.



Bert Eldering.

Regeling kleding TC De Peddelaars

Als u dit stukje leest zijn alle nieuwe kledingbestellingen opgemaakt en in opdracht gegeven aan Bioracer. Ook hebben de meesten van u reeds de nodige kilometers gemaakt in de nieuwe outfit.

Om in het vervolg kleding te bestellen hierbij toch even wat nadere uitleg. Ik hoop met dit stukje wat onduidelijkheden weg te nemen. En voor verdere vragen kunt u natuurlijk altijd terecht bij iemand van het bestuur.

De regeling:

Alle kleding loopt nu rechtstreeks via Intersport Jan Bols in Hoogeveen. Nieuwe kleding kan rechtstreeks worden besteld in de winkel van Intersport. De juiste paskleding is beschikbaar en bestel formulieren zijn aanwezig. Bestelformulieren kunt u ook zelf downloaden vanaf onze site. Prijzen vindt u op de site en in het clubblad vermeld.

Informatie over de kleding vindt u op www.bio-racer.com (onder "teamkleding"). In principe wordt geen voorraad van de kleding aangehouden. Wel zijn enkele "hardlopers" extra besteld (shirts korte en lange mouw en korte broeken), echter op is op.

Van accessoires als thermohemden, handschoenen, arm- en beenstukken en sokken wordt een kleine voorraad aangehouden. Deze is zolang de voorraad strekt te verkrijgen in de winkel, maar zal regelmatig worden bijbesteld door de vereniging.

Alle kleding wordt uitgereikt via Intersport Jan Bols in Hoogeveen. Voor accessoires moet in de winkel tevens het bestelformulier worden ingevuld. Bij binnenkomst van de kleding krijgt u rechtstreeks bericht van Intersport Jan Bols, hetzij telefonisch of per mail. Vermeld dus goed uw telefoonnummer en evt. email adres op het bestelformulier.

Verrekening van de kleding en accessoires gaat via de eenmalige machtiging op het bestelformulier aan de penningmeester van de vereniging. Op vertoon van uw NTFU kaart en ondertekening voor ontvangst wordt de kleding en/of accessoires vervolgens uitgereikt. Via automatische eenmalige incasso wordt het juiste bedrag van uw rekening afgeschreven.

Met Intersport zijn de volgende bestelmomenten afgesproken:

- 1 x per maand maart en april en daarna
- 1 x per 2 maanden, dus juni, augustus, oktober en december.

Alle verzamelde formulieren worden in die maanden omgezet in bestellingen bij Bioracer.

Bioracer heeft een levertijd van maximaal 8 weken.

NB. Als u dus extra kleding wilt voor het komende winterseizoen is het verstandig al in juni te bestellen.

Voor klachten, suggesties, adviezen etc... kunt u altijd terecht bij iemand van het bestuur.

Graag willen wij op de hoogte blijven van uw bevindingen.

Klachten over beschadigingen aan de kleding graag direct doorgeven aan Hr. Alexander Bols van Intersport. In overleg met de fabrikant moet dit zo snel mogelijk worden hersteld en omgeruild.

Voor de nieuwe kleding raden we natuurlijk aan het wasvoorschrift te volgen. De eerste keer apart wassen in lauw water met azijn is een absolute aanrader.

Het adres is Intersport Jan Bols, Hoofdstraat 165, Hoogeveen.
Telefoon: 0528 – 265352

Met vriendelijke groet,

Govert Leendertse

Mijmeren met een oude stempelaar.

Sorry Peddelaars ik heb een beetje gemopperd op Jaap Z.. Nou is Jaap zo ongeveer de laatste Peddelaar waar ik op zou willen mopperen, maar ik moet het gewoon even kwijt.

Ik wil graag voor deze editie het verhaal van een stempelaar vertellen, omdat ik vind, dat ook de stempelaar wel eens in het zonnetje gezet mag worden. Om alle schijn van vooroordelen te vermijden laat ik via het werpen van een dobbelsteen door mijn geliefde vriendin, bepalen, welke stempelplaats ik zal bezoeken en met welke stempelaar ik een gesprek zal hebben. Het lot heeft bepaald, dat ik naar café restaurant De Oude Reus in Schoonoord moet vertrekken en dat ik dus voor dit artikel een gesprek heb gevoerd met de mensen aldaar, met name met de buitengewoon vriendelijke Jeanet en met de stempelaar van dienst de heer S. uit H.

Kijk en hier heb ik Jaap op aangesproken: Waarom zet je bijvoorbeeld mij niet op de verste controle van de 140 km. Je zult toch met me eens zijn Jaap, dat het toch een verschil is, of ik mijn ritsje iets verder open doe, dan dat zo'n grijzende heer dat doet als S. in Schoonoord. Jaap kucht eens wat en mompelt iets over schoonheid, verleiding en concentratieverlies van de toerfietsers, maar kan het me toch niet goed uitleggen.

Om alle informatie te verkrijgen heb ik dus ook weer met vele andere mensen, dan bovengenoemde personen, gesprekken moeten voeren en beste Jaap, dat kost allemaal weer tijd. Nu zijn Bertus Br.R. en Erik te V. (i.v.m. de privacy worden de namen in dit artikel niet volledig vermeld !) altijd bereid, om me in ruil voor een beetje vriendelijkheid mijnerzijds , waar ik nu even niet over wil uitweiden, alle informatie te geven die ik wens. Dus uiteindelijk kan ik onderstaande woorden op mijn laptopscherm laten verschijnen !

Jeanet verschijnt die zondagochtend zoals altijd opgewekt bij De Oude Reus, een zeer gezellig, rustiek café restaurant bij de brug in Schoonoord. Het is een mooie plek. Sinds twee jaar heet het "De Oude Reus" eigenlijk sinds Ciska de Wit-Bouma daar de scepter zwaait. Daarvoor was het een hotel genaamd "De Hoek". Men spreekt over een meer dan 75 jarig bestaan en de vader van Ciska weet, dat er zelfs ooit boven in het pand een filmzaal was gehuisvest. Nu moet je in Schoonoord voorzichtig zijn om zomaar iets over ene Ciska te zeggen, want het schijnt, dat de halve vrouwelijke bevolking Ciska heet en dat van die helft weer 33,7 % te maken heeft met De Oude Reus. Nou beste Peddelaars "mijn" Ciska is ietsje minder blond dan ik, maar na alle gesprekken die ik heb gehad met haar en met Jeanet ben ik daar inmiddels bijna kind aan huis.

Goed, maar nu toch even verder over mijn oude stempelaar.

Jeanet verschijnt die bewuste zondagochtend opgewekt bij De Oude Reus. Haar nachtrust is i.v.m. de zaterdagavonddrukke van korte duur geweest, maar daar is, volgens mijn stempelaar, totaal niets van te merken. Zij ziet bij het pand een wat oudere, grijzende, en tevens grijzende persoon, gekleed in een flitsend wielertenu, met een licht bollend buikje.

Volgens zeggen is hij die morgen al om half 8 op de fiets uit Hoogeveen vertrokken, met een windje in de rug en een zonnetje op de neus.

Het is de vraag of je op zondagmorgen dergelijke types voor je neus wilt hebben, maar Jeanet ontvangt de stempelaar alsof het haar bloedeigen grootste held is, nou ja sorry, ik bedoel dus dat ze hem allervriendelijkst ontvangt. (noot: ik vind dat jullie 2467 de zaak weer eens erg overdreven aan het stellen is, het mag best iets minder. Vriendin van 2467).

Nou echt hoor, de stempelaar verzekert me, dat hij zich maar nauwelijks heeft kunnen beheersen, om haar bij die eerste begroeting ,niet twee dikke zoenen te geven. Het schijnt dat de serene zondagsrust van Schoonoord en een buurvrouw die haar hond uitlaat hem voor deze uitspatting hebben behoed !! Vrolijk en in een vlot tempo ruimt Jeanet de laatste restanten op van de zaterdagavond. De oude, grijze stempelaar zet alles klaar op een tafeltje. De stempel wordt uitgetest en een glimlach verradt dat hij tevreden is. Vervolgens worden de routekaart en het professionele draaiboek keurig geschikt op de donkerbruine tafel. Het is ,als is hij bezig met het scheppen van kunstwerk : alles moet op z'n plek ! Het is duidelijk, de man neemt zijn taak bijzonder serieus. De E.H.B.O. doos wordt op zijn inhoud gecontroleerd, de banden geteld, de pomp getest en het controlebord wordt buiten in een bloembak geplaatst. Alles is klaar, om de ridders te ontvangen!

Daar zit hij dan, het is inmiddels kwart over 9.

Zo tegen kwart voor 10 arriveren de eerste toerfietsers, een stel luidruchtige Friezen, die de route magnifiek vinden en die op de eerste keienstrook "bijna klaargekomen zijn". U begrijpt dat ik hier de woorden van de mannen heb geciteerd, want dat ik natuurlijk nooit een dergelijk taalgebruik zal bezigen. Toch wil ik deze bijzonderheden jullie niet onthouden i.v.m. de eerlijkheid. Graag wil ik wel, dat opvoeders die het artikel voorlezen aan hun kinderen, zelf deze woorden vertalen in termen, die wat kindvriendelijker zijn. Dit even terzijde. Daarna wordt het snel drukker. In het anderhalf uur durende gesprek dat ik met de oude stempelaar heb gehad, vertelt hij me, dat hij heeft genoten van alle contacten. Al die vriendelijkheden van de clubleden die hem kennen, de schouderklopjes, de tikjes op zijn wang, de knipoogjes : het is bijna te veel voor hem.

Als dan ook Piet D. hem zelfs nog een uitsmijter wil aanbieden, springen de tranen in zijn ogen : dit is echte clubliefde, deze Peddelaars staan voor elkaar ! Jeanet verklaart me later desgevraagd, dat zij het op dit "uitsmijtermoment" ook te kwaad krijgt en dat ze het blad met koppen koffie bijkans uit haar handen heeft laten vallen.

Kijk Peddelaars en overige lezers die dit artikel onder ogen krijgen, dit gebeurt er allemaal op zo'n gewone zondagochtend tijdens een toertocht van De Peddelaars.

Het is niet allemaal "Hosanna" want ik hoor, dat voorrijders in Aalden een aantal pijlen opnieuw moeten bevestigen, ze zijn door wat minder slimme burgers verwijderd.

Tevens wordt me verteld, dat de stempelaar zelfs de rugnummers van enkele deelnemers beter heeft bevestigd en dat hij zelfs de voorrijders voor de "voeten" heeft gelopen, door een pijl op te hangen, terwijl zij er net aan kwamen rijden. De arme jongens zijn helemaal in de war: "Nog een voorrijder?"

Onze stempelaar krijgt die ochtend vele complimenten : prachtige route, goed bepijld en goed beschreven. Hij vraagt me menigmaal tijdens het gesprek of ik deze complimenten wil doorgeven naar de verantwoordelijke personen !! Nou hierbij dan : jongens en meiden jullie hebben het weer eens geweldig gedaan ! Wat zijn er mooie routes bedacht en denk erom lezers ,dat ze verschillende malen gereden zijn en gecontroleerd en weer veranderd ! Wat is alles keurig uitgewerkt en dan de pijlen die opgehangen zijn, maar ook later weer opgehaald moeten worden! Ja, ja dit is een echte job en een ieder verdient hiervoor respect !!!!!!!

Even na twaalven bergt de stempelaar zijn spullen op.

Jeanet wordt hartelijk bedankt, ze heeft die ochtend voortreffelijk werk gedaan en al die stoere fietsers als haar persoonlijke gasten behandeld. Ze flonkert als een pareltje tussen de sportieve lijven.

Prima dat er gelegenheden zijn als De Oude Reus die tijdens deze toertochten hun deuren openen voor de sportieve fietser. Kijk, nu is het droog gebleven dus de troep valt mee, maar ze doen dit ook als het regent en dan krijg je toch een ander verhaal. Dus behalve hulde voor De Oude Reus graag ook de handen op elkaar voor: restaurant Moorman in Erm waar volgens het draaiboek Jaap S. controleert, Hotel Bussemaker in Exloo, (hier zitten trouwens wel twee dames op controle , waaronder Gerda E.), en restaurant de Ruyghe Venne in Westerbork , waar Hans K. stempelt !!!!!

Evert P. staat bij de tent boven op de Vam-berg en regelt daar de zaken. Hij is er druk mee, want er blijven altijd personen, die over Vam-berg willen rijden zonder dat ze als deelnemer ingeschreven staan.

De stempelaar is weer vertrokken op zijn fiets. Het is een bescheiden man, slechts drie kopjes koffie heeft hij besteld. Geen uitsmijters, gehaktballen of appelgebak heeft hij gevraagd, hij wil de club niet onnodig belasten !

Alle positieve opmerkingen die ik in dit artikel heb gemaakt m.b.t. deze stempelaar, gelden natuurlijk voor alle stempelaars die op deze dag hun werk hebben gedaan.

Deze dame heeft het een eer gevonden, om met alle betrokkenen te mogen spreken. Ze beschouwt de ontmoeting met de oude stempelaar S. als een verrijking van haar leven, alleen moet hij de volgende keer wel zijn handen thuis houden, anders wil ik bij Jaap aandringen op interne maatregelen! Deze keer wil ik hier niet verder op ingaan, aangezien ik zelf ook niet helemaal meer kan achterhalen waarom ik in een keer bij hem op schoot zat.

Nou ja het is lente zullen we maar zeggen !

2467.

HEL VAN HET NOORDEN VOOR TOERFIETSERS

Op de dag van de echte hel van het noorden Parijs-Roubaix konden wij toerfietsers ons wagen aan onze eigen "hel"; de toerversie van de ronde van Drenthe. In een lang weekend met wedstrijden voor snelle dames en heren was het zondag 12 april de beurt aan 304 toerfietsers uit allerlei windstreken om de uitdaging van deze rond aan te gaan. En met de VAM-berg en keienstroken in het parcours is het echt wel een uitdaging.

De start was dit jaar voor het eerst vanuit de hal van Maxx Sports en Events aan de terpweg. Een prima locatie met veel parkeerruimte en centraal vlakbij ons clubhuis gelegen. De start verliep wel enigszins chaotisch. De mensen aan de starttafel waren niet geheel voorbereid en zo tegen 8 uur 's morgens stond er al snel een rij ongeduldige fietsers die al via de website hadden ingeschreven of die ter plekke nog wilden inschrijven. Enig coachend werk van onze ervaren mensen voorzitter Arend en Kees, die ons de rugnummers uitdeelde was even welkom. Vervolgens nog even koffie, koek, bananen en energiedrank inladen, allemaal bij de prijs inbegrepen.

Wij gingen met een groep van 14 mensen van start, zo af en toe kwamen er mensen bij en vielen er mensen af, maar het aantal van 14 was redelijk constant. Onze groep bestond zowel uit Peddelaars als niet-Peddelaars (o.a. twee mannen uit Zwolle).

Gezamenlijk begonnen we aan de 140 kilometer, de langste afstand van deze tocht. Meteen ging het al richting VAM-berg, over het terrein van de VAM en klimmen maar. Van deze kant viel het op zich nog mee, maar zelf heb ik liever al wat kilometers in de benen voordat ik zo steil omhoog moet.

Vervolgens ging de route via Tiendeveen en Dalerpeel richting Dalen, Wachtum en Erm, waar we bij Café Restaurant Moorman het eerste stempeltje konden halen en onze energievoorraad op peil konden brengen. Verder via Diphorn en Noord-Sleen in de richting van Odoornerveen, Klijndijk en Valthe. Na een lus via Buinerveen kwamen we bij de tweede stempelpost, café Bussemakers in Exloo. De appeltaart met slagroom was hier bijkans niet aan te slepen, zo vol zat het met fietsers.

Ja en toen..... na Odoorn de eerste keienstroken zonder fietspad ernaast, stuiteren en slingeren ennatuurlijk de eerste lekke band in ons groepje. Via De Kiel richting de tweede keienstrook en....inderdaad de tweede lekke band, onvermijdelijk. Vergeleken met vorig jaar viel het aantal lekke banden bij ons echter best wel mee.

Via Wezuperbrug en de klinkers van Orvelte gingen we op Westerbork aan waar we weer konden stempelen. De kilometers gingen nu zo langzamerhand wel in de benen zitten, want we kregen nu ook nog wat tegenwind voor de kiezen.

Na Wijster voor de tweede keer over de VAM-berg en dit keer van de steile kant. De stempel kregen we dit keer al onder aan de berg, want men had diverse zwartrijders gesignaleerd! Volgende keer gewoon betalen mensen, want je fietst ook nog eens voor een goed doel!

De laatste kilometers werden toch wel pittig, maar ons groepje hield stand en rond 14.00 uur bereikten we gezamenlijk de finish bij MAXX. Wij waren het erover eens dat het een mooie tocht was over prima verkeersluwe wegen, nog weer beter en mooier dan vorig jaar, vooral in het eerste gedeelte van de tocht. En natuurlijk zoals wij van de Peddelaars gewend zijn: Prima uitgepijld! Ook het weer werkte heel goed mee, een graad of 12/13, soms wat bewolking, regelmatig een lekker zonnetje en niet al te veel wind. En de eerste regen diende zich pas aan toen ik al lang en breed gedoucht en wel aan mijn welverdiende biertje zat.

Er zijn foto's gemaakt op de VAM-berg. Deze zijn te zien en te bestellen op www.sportplaat.nl

Ik maak dankbaar gebruik van het aanbod van Jacob Oost, de schrijver van bovenstaand verslag, om er nog enige praktische zaken aan toe te voegen.

Deelnemers aan de Toerversie van de Ronde van Drenthe hebben terecht hoge verwachtingen van de kwaliteiten van de tocht. De inbreng van de Toerclub daarin is essentieel en een hoog niveau kan alleen worden waargemaakt door vele vrijwilligers die hun bijdrage leveren. Al maanden van te voren is een commissie uit het bestuur bezig met voorbereidingen en contacten met de organisatie van de rondes.

Dit zijn Jaap Zantingh, die de draaiboeken levert, vrijwilligers werft en instrueert en de werkzaamheden vooraf coördineert; Eric te Velde die de routes uitwerkt, verkent en de bepijling voorbereidt; ondergetekende voor coördinatie van de contacten en op de dag zelf op de start/finish locatie.

Daarnaast een groot aantal mensen die belangrijke taken verrichtten in het weekend van het evenement, zoals uitzetten en weer ophalen van de routes, bemensing van de controleposten, starttafel en algemene hand- en spandiensten om alles goed te laten verlopen.

In willekeurige volgorde: Kees van Bruggen, Jaap Slot, Gerda Elema, Evert Prins, Wim Smalen, Jaap Zantingh, Jits Wilting, Geert de Jonge, Gerard Lummen, Henk Mulder, Ron Blokzijl en Herman van Aalderen. Niet te vergeten de groepjes voorrijders die de routes controleerden en soms moesten ingrijpen om de bepijling op orde te brengen.

Daarnaast hebben net als voorgaande jaren tientallen Peddelaars zich voor de dames- en herenrondes ingezet. We mogen trots zijn op onze bijdrage en het resultaat daarvan!

Jacob liet al blijken zich prima vermaakt te hebben; uit de reacties van alle andere deelnemers die ik sprak bleek niets dan lof en daar doen we het tenslotte ook voor. Jammer dat een groep deelnemers die erg laat kwam, op de terugweg de Vam-berg niet meer op mocht en bij de finish een gesloten hal aantrof. Daar leren we ook weer van voor de volgende keer.

Nogmaals dank aan alle vrijwilligers en deelnemers.

Arend Veenstra

Van het bestuur.

Namens de firma Bols is het volgende bevestigd:

- paskledingset vanaf week 17 beschikbaar bij Bols.
- uitlevering kleding bestelling maart (opendag) vanaf week 18. Iedereen krijgt persoonlijk bericht via Jan Bols.

Mvrgr.,

Govert Leendertse.

SUPERIEUR OP KOP



MAANDAG DE GEHELE DAG GESLOTEN
EN DINSDAG T/M VRIJDAG VAN
HALF TWEE TOT ZES UUR GEOPEND
DONDERDAG KOOPAVOND
ZATERDAG GEHELE DAG GEOPEND

SCHOLTEN wielersport **aanbiedingen**



Shimano SH-RZ15B:

Carbon, lichte stijve zool
superieure krachtverbrenging
Goede ventilatie
Geschikt voor SPD-SL en Look
Adviesprijs: €245,-
nu €125,-



Shimano brillen:

Technikum: met
verwisselbare lenzen
Galaxy: met
meekleurende lens
Adviesprijs: €69,95
nu € 39,95,-

Binnenkort verkoopavond T-Mobile kleding! Houd onze website in de gaten!

Scholten Wielersport - Kleine Veld 39-7751 BG Dalen -
Telefoon: (0524) 551328 - Fax: (0524) 551915

WWW.SCHOLTEN-WIELERSPORT.NL

**Toerclub
De Peddelaars
organiseert
Zaterdag 17 mei 2008
de
Drentse Dorpentocht**

<u>afstand</u>	<u>start</u>	<u>kosten</u>
50	9.00-13.00	€ 1,00
100	8.00-12.00	€ 1,50
150	7.00-10.00	€ 2,00
200	7.00-9.00	€ 2,50

**niet NTFU-leden € 1,00 extra
herinnering € 1,50 extra**

Startplaatsen:

Clubhuis De Peddelaars - Bentincksdijk 17 - Hoogeveen

en:

Camping 'Alinghoek' - Alinghoek 16A - Drouwen

Inlichtingen:

0528-221700

of kijk op: www.tcdepeddelaars.nl

Fietswereld Luppés & Co

De zon is er weer, dus tijd om lekker te fietsen in goeie en mooie kleding.

Wij hebben een grote collectie heren- EN dameskleding.

Op de gehele collectie voor u als peddelaar

20% korting!!!!

Fietswereld Luppés & Co

Griendtsveenweg 22b

7901EA Hoogeveen

www.luppenco.nl

25, 50 of 100 mijl in de wind

Op zaterdag 29 maart organiseerde TC de Peddelaars in samenwerking met TC NOAD uit Peize weer de 100 mijl van Drenthe. Nou ja, de echte 100 mijl is bij deze tocht alleen weggelegd voor de echte doorzetters en dat waren er dit jaar toch maar weer 74. Hoewel een deel van deze bikkels hier en daar ook stukken van de route heeft afgesneden, zo heb ik vernomen. De helft van deze afstand werd afgelegd door 76 fietsers en verder kozen nog 32 mensen voor de helft van de helft.

Wind, wind en nog meer wind was toch wel het motto van deze tocht. De hele maand maart wilde het voorjaar maar niet verschijnen. Koud, nat en winderig verliep deze hele maand. Gelukkig bleef de regen dit keer achterwege en konden we onder droge condities de tocht volbrengen. Hoewel we natuurlijk liever een lekker zonnetje hadden gehad, dan windkracht 5/6.

Zowel de heenreis als de terugreis hadden we te maken met een fikse wind die dan weer pal van voren, dan van opzij en dan weer enigszins in de rug zat. Niet dat de wind voortdurend van richting veranderde, maar dit had meer te maken met de slingerende route. Een route die overigens weer langs mooie plekjes kwam. Op de website is deze route dankzij de GPS van Eric te Velde uiteraard weer terug te zien.

Gelukkig dit jaar geen ongelukken zoals vorig jaar, ook wat dat betreft kon de organisatie tevreden terugblikken op deze tocht.

Een tocht die toch weer een aardige stap is in de voorbereiding op mogelijk langere tochten verderop in het seizoen. Een ieder heeft zo zijn doelen en de afstand wordt daar zo vroeg in het seizoen op afgestemd. Om mij heen hoorde ik mensen die de Amstel Gold op 19 april gaan fietsen. Zij willen toch wel wat kilometers in de benen hebben als ze straks de Limburgse heuvels moeten gaan bedwingen.

Heb je wat doelen verderop in het seizoen, zoals ik (Alpen in juni en Luik-Bastenaken-Luik in augustus), dan is de 80 kilometer zo eind maart wel mooi genoeg. Bovendien had het overgrote deel van mijn groepje inclusief ikzelf de avond voor de 100 mijl een feestje gebouwd en waren wij dus al blij dat we vanaf 10 uur 's morgens de trappers weer een beetje rond konden krijgen. Met dank aan Tirinus en Henry die ons hierbij het overgrote deel van de tocht goed geholpen hebben door ons zo af en toe uit de wind te houden.

Al met al was het dus weer een geslaagde tocht en de gehaktbal na afloop smaakte weer prima! Uiteraard weer met dank aan alle vrijwilligers die het mogelijk hebben gemaakt!

En deze vrijwilligers waren voor het uitzetten en ophalen van de 40 km route waren dat Jaap Meester en Johan Groen.

Het uitzetten van de 80 km werd gedaan door Goos Dekker en Jaap Zantingh, waarbij we zelfs in de buurt van Anholt over een lengte van ca 5 mtr het fietspad zandvrij hebben gemaakt, het ophalen van deze afstand werd gedaan door Jan Santinge.

Het voorrijden / controle van de route werd gedaan door de C-1000 groep aangevuld met enkele mensen van de groep van Cor Blanken.

Achter de start zaten Klaas de Vries en Jaap Slot, de controlepost in Spier werd bemand door de fam. Nijmeijer.

De kantine werd deze dag bemand door Gerda Lubberman en Doortje Nagengast die het soms wel erg druk hadden wanneer er grote groepen uit Peize te gelijk binnen kwamen, het motto van de dames was niet in paniek raken en dat lukte vrij aardig.

Dus nogmaals namens het bestuur hartelijk dank voor alle inzet.

Jaap Zantingh en Jacob Oost

De “Bel”

Opgroeien

Tja, De Bel: fiets je vier jaar mee, hoor je voor het eerst van De Bel. Enige uitleg was op zijn plaats. Die werd mij snel gegeven en dat was dat...dacht ik. Bertus Broekroelofs was de eerste schrijver en er moet een tweede komen en een derde. Dus moet je op zoek. Waarom komen ze dan bij mij uit? Ik heb op zich geen leuke fiets verhalen. Ik fiets nog niet zo lang namelijk. Er zijn mensen met tien maal mijn fietsverleden. De reden is dat ik vader ben geworden, voor het eerst wel te verstaan. Is dat een goede reden? Ik weet het nog steeds niet. Ik was ook redelijk terughoudend. Druk op het werk, net vader en.....waar moet ik over schrijven? Schoorvoetend toch maar gezegd dat ik wel zou kijken. Zie hier: het resultaat.

Onze vereniging heeft bijna 500 leden, maar wie kennen mij? Niet zo heel veel denk ik. Dus eerst maar even kort voorstellen: ik ben Bastiaan van der Kraan en ik fiets sinds 2004 mee met de groep die om 8:00 op zaterdag vertrekt bij het clubgebouw. Ik heb inmiddels ook het ATB'en ontdekt, dus dat doe ik in de wintermaanden. En ik ben dus net vader, van een zoon genaamd Lennart. Ik heb netjes een kaartje ontvangen van het bestuur (ik ken een paar mensen in het bestuur dat dan wel weer), waarvoor uiteraard dank. Maar goed, wat te schrijven over fietsen? Er is natuurlijk wel een parallel te trekken tussen vader worden en beginnen met fietsen. Het heeft allemaal te maken met opgroeien!

Voor mijn Peddelaarstijdperk was mijn fietsactiviteit eigenlijk beperkt tot twee zaken:

1. in de zomermaanden fietste ik wel eens om mijn conditie op peil te houden. Ik was namelijk meer van het basketball:
2. ik keek er graag naar.

Toen ik in Hoogeveen kwam wonen, leek het mij zaak om "iets" te gaan doen. Mijn rechterknie is dusdanig slecht dat ik eigenlijk niet meer sporten mag doen zoals basketball. De arts zei: "fietsen mag nog wel". Dus wat zou ik gaan doen? Fietsen deed ik toch al een beetje. De fietser was geboren en zo was het ook met mijn zoon.

Kijken in de gemeentegids: De Peddelaars, dat was de plaatselijke vereniging. Ik kom van origine uit Steenwijk, daar heten ze RTV. Ik heb gestudeerd in Groningen, daar heten ze Tandje Hoger. Hier dus Peddelaars, ik dacht meer aan roeien, maar goed. Beetje vragen her en der en ik was er al snel achter dat er een toer- en een renafdeling was. Ik was uiteraard bij de renafdeling beland. Dat leek mij toch iets te hoog gegrepen. Door naar de toerafdeling. De voorzitter was niet thuis, door naar de penningmeester. Die verwees mij door naar Bertus Broekroelofs (heb je hem weer). Bertus gebeld, drie kwartier later had ik voldoende informatie om een keer op zaterdag mee te kunnen. Hoelang gaan we fietsen? Hoe ver? Wat voor kleding is het beste? Wat doen jullie met eten? Moet ik zelf iets meenemen? Hoeveel drinken moet ik eigenlijk mee? Hoe hard gaan we? Vragen, vragen, vragen. Ik begrijp dat ik het thuis nog rustig heb, want mijn jochie praat nog niet, hij huilt, maar dat heb je moeders voor (oh oh). Later zal hij veel vragen hebben over iets nieuws, net als ik dus.

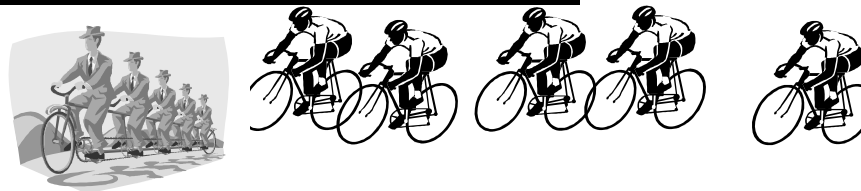
Dan ga je op weg. Iedereen is nieuw. Ze willen veel van je weten en jij van hen. Je leert heel veel met mannen met zoveel fietservaring. Eentje is fietsenmaker geweest, interessant. Die kan mij vast wel veel vertellen van en over fietsen. Dat klopt. Maar dat fietsen...die gasten ga zo ver en hard. Het eerste jaar kon ik nauwelijks bijblijven. Nieuwe fiets kopen dan maar, meer trainen en het gaat beter en beter. Zo is het ook met opgroeien. Goede omgeving en veel vallen opstaan.

Wat ook veel ter sprake komt, zijn de overwinningen. Daar bedoel ik de bergen mee die overwonnen zijn. Mijn lijst was vrij kort: 0, nul, niets, nihil, nada. Als er dus verhalen kwamen over de Mont Ventoux, Les deux Alpes, Alpe d'Huez en soortgelijke bergen, was ik snel uitgepraat. Ja, ik had die en die toen in de Tour zien winnen of verliezen op zo'n berg, meer ook niet. Op het moment dat een fietsvakantie met de groep ter sprake kwam, moest ik dus even nadenken. Mijn postuur, zulke bergen over? Mmmmm. Maar ja, anders komt het er nooit van. Govert Leendertse heeft al een stukje over dat avontuur in het clubblad geschreven, dus ik beperk mij tot de parallel met opgroeien: angsten overwinnen en nieuwe dingen ontdekken. Dat moet ook in het leven.

Inmiddels ben ik dus vier jaar verder, fiets ik nog steeds met die groep. Ik heb de nieuwe Peddelaarskleding al, zoals gezegd een nieuwe fiets gekocht twee jaar terug, ATB ook nog. Kleine jongens worden groot, dus die Holterberg wordt ook al niet meer als laatste bedwongen ;-).

Vriendelijke groet, Bastiaan van der Kraan

Gezamenlijk fietsen



Omdat onze club veel leden heeft, willen we u graag zo goed mogelijk voorlichten over onze gezamenlijke fietsactiviteiten. U bent van harte welkom om dit fietsplezier met ons te delen. U kunt een keuze maken uit de onderstaande mogelijkheden. U kunt ook alles uitproberen. We willen graag dat u zoveel mogelijk plezier heeft van onze toerclub. Wilt u meer informatie dan mag u altijd contact opnemen met de contactpersonen van elke groep.

1. De zaterdag: De eerste twee zaterdagen in maart, dus **1 en 8 maart**, is het **vertrek om 13.00 u** bij het winkelcentrum de Weide. Wat betreft routes en afstanden voor deze data, dit gaat altijd in overleg, maar is ook sterk afhankelijk van het weer.

De rest van het seizoen fietsen we volgens een vast programma met wisselende vertrektijden. De C1000 groep is een gemengde groep en bestaat op dit moment uit zo'n 20 fietsers.

De contactpersonen zijn: Jaap Zantingh tel. 0655 516241 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

2. De maandag: De eerste rit dit seizoen is op **3 maart**, vertrek om **13.00 u** vanaf winkelcentrum de Weide. De rest van het seizoen zal deze vertrektijd in principe niet meer veranderen. Meestal wordt er via een vaste route, is ca. 90 km., naar Dalfsen gefietst. Maar in het begin van het seizoen zal de afstand wat korter zijn zodat het voor iedereen te doen is. Dus voor een ieder die op maandagmiddag tijd heeft om te fietsen ga een keer mee. Het is een mooie route en onderweg is er altijd tijd voor koffie. Ook deze groep bestaat uit zowel mannen als vrouwen.

Contactpersonen: Janny Profijt tel. 0528 269465 en Hilly Zanting.

3. De donderdag: De belangrijkste verandering betreft hier de plaats van vertrek, nl. **m.i.v. dit seizoen** wordt dit ook het **winkelcentrum de Weide**. De eerste rit van het seizoen zal zijn op 6 maart, vertrek 13.00 u vanaf het winkelcentrum de Weide bij de vlaggenmasten. Deze starttijd zal dit seizoen niet meer veranderen. Ook dit is meestal een gemengde groep, dus zowel dames als heren zijn van harte welkom. De tochten zijn altijd gevarieerd en gemiddeld zo'n 80 km, in het begin van seizoen uiteraard wat korter. En halverwege is er natuurlijk een koffiepauze.

Contactpersonen: Ria van der Vinne tel. 0528 265225 en Hilly Zanting.

4. Elke zaterdagmorgen vertrekt er om acht uur een groep fietsers vanaf het clubhuis aan de Bentincksdijk (in maart tot de 2 provincietoertocht om 9.00 uur). Route, snelheid en afstand gaan in gezamenlijk overleg. We komen graag van de wind af terug bijvoorbeeld. We proberen 's morgens rustig te beginnen om uiteindelijk op een snelheid van rond de dertig uit te komen. Gaat het te snel dan kunt u temperen door te waarschuwen. De afstand varieert de eerste weken van 100 tot 120 km meestal, later in het seizoen kan dit oplopen tot 130 à 140 km. Halverwege wordt er ergens gezellig koffie gedronken. We wisselen regelmatig van kop volgens een vast schema, dat betekent ongeveer 10 minuten per uur op kop. Is dit te lang of hebt u uw dag niet, dan kunt u gerust eerder wisselen. Niemand neemt u dat kwalijk. We willen graag dat iedereen plezier heeft. Is uw nieuwsgierigheid gewekt en wilt u meer weten, dan mag u gerust bellen of mailen met Bertus Broekroelofs (tel: 06 27135481; e-mail bertus@broekroelofs.nl) of met Wim Strijker (tel: 050 5779224; e-mail w.strijker@planet.nl) U bent van harte welkom.

Deze gezamenlijke activiteiten zijn op dit moment bekend en gaan vanaf de open dag op 23 februari weer van start. Mochten er nog meer gezamenlijke vertrekpunten zijn of komen, dan horen we dat graag. Hoe beter geïnformeerd, hoe meer fietsplezier we samen kunnen beleven via onze clubkrant of via onze website www.tcdepeddelaars.nl

Agenda en ritten in de buurt.

Do, 01-05, Nieuwleusen, Rabodauwtraprit, cafe De Viersprong, 30/80/120 km,
Starttijd 06.30-13.00

Za, 03-05, Nijeveen, NW-hoektocht, sportp. Tussenboerslanden, 60/90/130 km
Zo, 04-05, Schoonebeek, Nederduitse heuveltocht, clubgeb. SVV'04, 135 km

Zo, 04-05, Raalte, Sallandse aspergetocht, CR Zwanenburg, 30/60/100 km

Wo, 07-05, Wijster, sterrit, Cafe Pot, Mr. Harderstr. 2, 18.30-19.30 uur

Za, 10-05, Haren, Olde landschapstocht, SC Scharlakenhof, 40/60/90 km

Za, 10-05, Nijverdalen, Teha-Essentocht, Clubh. NKC, 110/165 km

Wo, 14-05, Hoogeveen, SOD, clubgeb. Bentincksdijk, 13.00-14.00 uur

Za, 17-05, Hoogeveen, Drentse Dorpentocht, zie advertentie in dit blad

Zo, 18-05, Hoogeveen, sterrit, clubgeb. Bentincksdijk, 10.00-12.00 uur

Zo, 18-05, Heino, Heikera Rekreatief, Cafe Oortwijn, 30/60/90 km

Wo, 21-05, Hoogeveen, sterrit, clubgeb. Bentincksdijk, 18.00-20.00 uur

Za, 24-05, Rolde, Klein Venetietocht, Stationskoffiehuys, 40/60/100/160 km

Zo, 25-05, Wollega, Thialfroute, snackbar West, 38/60/100 km

Za, 31-05, Oosterhesselen, 8 van Oosterhesselen, cafe Deen, 60/120 km

Za, 31-05, Dalftsien, Int. Vechtdaltoer, TCD-gebouw Kadans, 30 t/m 200 km

Zo, 01-06, Ruinen, rondom Dwingelderveld, cafe Brinkzicht, 40/60/120 km

Wo, 04-06, Wijster, sterrit, cafe Pot, Mr. Harderstr. 2, 18.30-19.30 uur



Elbe Fitness

Klant en Klachtgericht Fitness

Elbe Fitness & Therapie neemt tijd voor een serieuze aanpak. Wij brengen u fitness op maat.

**Wat: _Cardiofitness
Krachttraining
(Sport)Revalidatie
Rugscholing**

Groepslessen als:

**Cycling
Perfect Pilates
Steps
Total Body
Pump**

Dit alles onder vakkundige begeleiding.

Een proefles is gratis en vrijblijvend! Kom gerust een kijkje nemen of maak een afspraak voor een proefles.

Elbe fitness

Elbe 3

7908 HB Hoogeveen

Tel: 0528- 221905

Ledenadministratie:

Nieuwe leden:

Mevr. W. Streef, Ericalaan 93, Hoogeveen
W.J. Hengeveld, Kruisakkers 2, Dalen
M. Brinkman, Zwarte Dijkje 33, Noordscheschut

Opzeggingen:

Geen.

Adreswijziging:

Geen.

In totaal telt onze vereniging nu **489** leden.

Redactie

Bert Eldering
De Drift 16
7908 NV Hoogeveen
Tel.: 0528 266946
e-mail: clubblad@tcdepeddelaars.nl

Secretariaat

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
Tel.: 0528-269465
e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Kopij voor het volgende clubblad moet binnen zijn voor 23 mei 2008.
Kopij graag beperken tot 2 kantjes(A5 formaat)!
Anonieme brieven worden niet geplaatst!

Contributie

Lidmaatschap (inclusief de NTFU-contributie)

Hoofdlid	€ 34,15
Gezinslid	€ 26,50
Elk volgend gezinslid	€ 24,50
Junioren(t/m 18 jaar)	€ 32,20

Nieuwe leden wordt eenmalig een bedrag van € 3,50 voor administratiekosten in rekening gebracht.

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (31 oktober 2008)

Jaarlijks worden de tarieven op de ledenvergadering(in januari) vastgesteld.

U ontvangt hiervoor:

- Toerfietskaart
- ToerfietsEvenementen Programma (TEP) + NTFU-verzekering
- 6x per jaar het tijdschrift 'Fietssport Magazine' van de NTFU
- 11x clubblad
- Korting NTFU-tochten

In gezinnen waarvan meerdere personen lid zijn ontvangt één lid het Toerfiets Magazine.

Aanmeldingsformulier nieuwe leden

Naam en voorletter(s) : _____

Adres : _____

Postcode/Woonplaats : _____

Geboortedatum : _____ man/vrouw

Tel.nr + emailadres : _____

Beroep/opleiding : _____

- Ik machtig toerclub De Peddelaars om de door mij verschuldigde contributie af te schrijven van bank-/girorekening _____
(Als u het niet eens bent met de afschrijving heeft u een maand de tijd om uw bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken)

Adres ledenadministratie: Mantinghstraat 11, 7908 AV Hoogeveen.

