

Opgericht in 1972

Het bestuur**Voorzitter**

Arend Veenstra
Copernicuslaan 12
7904 EH Hoogeveen
0528 274912
arendveenstra@home.nl

Secretaris

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
0528 269465
jannyprofijt@hotmail.com

Penningmeester

Oenze de Jong
Eykmanshof 21
7908 BP Hoogeveen
0528 275866
oenzedejong
@hotmail.com

Overige bestuursleden

Herman Aufderhaar
Fr. Halsstraat 30
7771 WT Hardenberg
0523 262218
herman.aufderhaar@tele2.nl

Govert Leendertse
Behringhof 21
7908 BS Hoogeveen
0528 276867
fam.leendertse@home.nl

Erik te Velde
Roerdomplaan 130
7905 EJ Hoogeveen
0528 221700
erictvelde@wanadoo.nl

Jaap Zantingh
Eikenlaan 8
7907 BJ Hoogeveen
06 55516241
jzant@home.nl

Giro: Rekeningnummer 2800590 t.n.v. De Peditelaars Hoogeveen

Clubhuis: De Peditelaars
Bentincksdijk 17 Hoogeveen. Tel. 0528 274876
(alleen bereikbaar tijdens eigen tochten)

Internet: <http://www.tcdepeditelaars.nl>

e-mail: info@tcdepeditelaars.nl

Kontaktpersoon Omnibestuur en clubcompetitieleider:

Kees van Bruggen, Het Roefje 1, 7908 KG. Tel. 0528 270388

Materiaalbeheer:

Herman van Aalderen, Schutstraat 151, 7907 CD Hoogeveen, 0528-271237

Kledingsponsor van onze club is:**Kreeft Betontechnieken BV**

Van de voorzitter.

Als ik dit stukje schrijf zit onze laatste Vrije Toertocht op de weg, de Bos en Heidetocht er al weer op. Zoals in de tweede deel van het seizoen gebruikelijk was het in het weekend prima fietsweer, dus heb ik met een flinke groep Peditelaars genoten van een mooie rit over vele klinkers en fietspaden! Inmiddels is de voorbereiding van de ATB-activiteiten al weer op gang gekomen: toestemming vragen bij terreinbeheerders en particuliere eigenaren om van hun gebied gebruik te mogen maken. Als dat veiliggesteld is kan met de organisatie en het werven van de vrijwilligers worden begonnen. Gelukkig doen we in veel gevallen al jaren een beroep op dezelfde instanties, die weten dat wij onze zaken goed voor elkaar hebben. Daardoor komt het meestal wel weer goed. De laatste jaren wordt het echter wel lastiger in verband met nieuwe natuurwetgeving en het feit dat actiegroepen het ATB-en onterecht in een kwaad daglicht stellen. Desondanks heb ik er alle vertrouwen in dat we ook dit winterseizoen weer mooie tochten kunnen aanbieden.

Onlangs is de renovatie van het Bentinckspark weer actueel geworden. In juli heeft de Gemeenteraad zich akkoord verklaard met een plan voor de complete herinrichting van het sportpark en de daaraan verbonden financiële consequenties. Daarbij is een "vlekkenplan" samengesteld, dat globaal de nieuwe indeling aangeeft. Er is in deze fase nog veel onvrede over de communicatie tot nu toe en het feit dat de huidige plannen ingrijpend anders zijn dan destijds met de belanghebbenden werd besproken. Desondanks is afgesproken constructief verder te gaan en er gezamenlijk het beste uit te halen. Wat betreft de Peditelaars-belangen moet er nog veel geregeld worden. Het huidige plan om een wielersbaantje om de atletiekbaan te leggen is inmiddels zodanig bekritiseerd, dat naar een betere oplossing wordt gezocht. Binnenkort hebben we weer overleg met de projectleiding. Er komt wel druk op de ketel, want de gemeente wil de eerste aanbesteding voor de aanleg van enkele kunstgrasvelden al in het voorjaar van 2008 realiseren. Omdat deze velden de verdere indeling niet mogen belemmeren wordt het dus tijd voor keuzes. Zodra er weer iets te melden is horen jullie dat.

Uit bovenstaand stukje blijkt dat er zo af en toe behoefte is aan een mogelijkheid om actuele informatie te kunnen geven aan de leden. Het bestuur overweegt dan ook om komend jaar een nadrukkelijker rol in te ruimen voor een nieuwsrubriek op de website. We kunnen dan actueel zijn, maar bijv. ook de berichtgeving makkelijker voorzien van foto's e.d.

Uiteraard blijft het clubblad wel bestaan, maar het zou kunnen dat we de frequentie wat kleiner maken. We hebben dan immers minder te melden. Wat ook meespeelt is het feit dat de productie van het clubblad veel inzet van vrijwilligers vraagt en hoge kosten van verzending met zich meebrengt. Binnenkort komen wij met een voorstel, waarbij de leden kunnen aangeven of ze het clubblad puur digitaal wensen te ontvangen of liever op papier blijven ontvangen.

Tot het volgende clubblad!

Arend Veenstra

Gezocht:

Een voorfietser op een racetandem

Hallo, ik ben Patrick Koster, wonende Valkenstede 3 te Hoogeveen. Ik ben visueel gehandicapt en ben op zoek naar mensen die met mij op mijn tandem willen racen.

Mijn voorkeur gaat uit naar mensen die van snelheid houden en graag lange tochten willen maken.

(Momenteel rijd ik op een Duratec Big Bang R8 racetandem.)

Wie durft?

Graag telefonisch contact opnemen na 18.00 uur
Tel.nr.: 0528-271947 of
e-mail: pako3@hetnet.nl

Van de redactie

De redactie is heel blij met de ingezonden stukken. Hieruit blijkt maar weer hoe er op verschillende manieren gefietst kan worden.

Het lijkt haast weer of de bel uitgeklingeld is. Ik wil toch de laatste schrijver vragen om zijn opvolger daarover nog eens aan te spreken.

In dit clubblad kunt u zaken lezen als:



- Van de voorzitter
- Kleding
- Mijmeringen
- Verslag Bos- en Heidetocht
- Vervolg Rudy Mensing
- Agenda en ritten
- clubcompetitie
- Gezamenlijk fietsen
- Verslagen Jan Hendriks
- Verslag Bad Iburg
- Onze adverteerders.

Bert Eldering.

Mijmeringen over zompige paden.

M'n banden slippen weg in de modder, enige behendigheid is wel gewenst. Ik fiets alleen en ik moet bekennen, dat ik heel goed alleen kan fietsen. Ik voer hele gesprekken met mezelf over mezelf en over anderen.

Er is niemand die vindt, dat ik teveel rem, dat ik te voorzichtig ben, m'n zelfbeeld wordt niet gekwetst, omdat ze alweer op mij moeten wachten : nee, laat mij maar lekker rijden !

De eerste keer het bos in is altijd weer even een beetje emo : Hallo, daar ben ik weer, alweer een jaar voorbij, maar ook het gevoel van herkenning dat je hebt bij verschillende punten op de parcoursen.

Ja mannen, dit gebeurt er met me als ik fiets. Nu kunnen jullie wel denken van " jonge, jonge, wat een hokus, pokus, maar het is echt waar !

Ik realiseer me, wat er in zo'n voorbij gevlogen jaar is gebeurd, en dat komt zo af en toe wel eens naar boven en zorgt voor een glimlach of een traantje.

Ja sorry, dit soort gevoeligheden is misschien wel alleen voor vrouwen weggelegd. Ik moet ook eerlijk bekennen, dat ik vermoed, dat bijvoorbeeld Okko dit soort bekentenissen van mij, bij zichzelf misschien wat anders ervaart, terwijl hij door het veen ramt. Ik heb wellicht tijdens het rijden wat meer tijd voor deze ervaringen.

Goed, het zij zo, maar het mag duidelijk zijn, dat voor mij 21 september het cross seizoen is begonnen. Ik laat de racefiets met rust.

Crossen, waarom crossen ? Een poging tot een antwoord :

Rijden langs weilanden en akkers, door bossen, over zompige paden, springend over stenen, slingerend tussen houten wachters, in plassen weerspiegelt soms de loodgrijze lucht vol donkere wolken. Boven mijn hoofd vliegen houtduiven klapwiekend op, of soms een bonte buizerd die zwaar, met grote vleugelslagen een andere uitkijkpost opzoekt.

Ik voel me verbonden met deze omgeving, terwijl ik met open mond, hijgend mijn weg vervolg.

Meestal rijd ik over uitgezette, vaste routes en graag wil ik daar ook bij jullie voor pleiten ! Op deze manier belast het groeiend aantal crossers de natuur toch minder.

De herfst heeft me in haar greep en ik vind het heerlijk !!!!

2467.

Klinkers in twee landen

Paspoort mee, fiets in optimale conditie. 24 augustus 2007: Tijd voor de twee landen tocht. Altijd één van de leukste tochten van het seizoen, want je komt nog eens over de grens. Voor wie het toch nog spannend vond ...natuurlijk was het tweede land dit jaar toch ook weer Duitsland. Nu voerde deze tocht ons eerst langs Hollandscheveld, waar het nieuwe fietspad langs de melkfabriek in de route werd opgenomen. Zo weten onze routebouwers ieder jaar weer iets verrassends te presenteren. Vervolgens gaat het via autoluwe binnenwegen en illustere plaatsen als Anerveen richting grens. De oversteek wordt gemaakt bij het plaatsje Laar. Al gauw voert de tocht ons dan over de vele klinkerwegen die dit deel van Duitsland rijk is. Ik heb het dan over het gedeelte wat op de kaart een "hap" uit Nederland lijkt. Het leukste deel van de tocht voert vervolgens over de heuvel(tje)s in de buurt van Wilsum en Uelsen. Zelf was ik na een nachtelijke escapade op vrijdag helaas niet in de gelegenheid de 140 kilometer te fietsen. Ik was al blij dat ik om 11 uur toch redelijk fris en fruitig aan de start kon verschijnen voor de 80 kilometer. Ook een hele leuke route, hoewel ik wel de meeste heuvels daardoor gemist heb. Voordeel was wel dat ik van het heerlijke zelfgemaakte gebak van "Das kleine café" heb kunnen proeven. Zalig gewoon, de uitbaatster had weer erg haar best gedaan.

Van een groepje 140 kilometerrijders met wie ik nog "even" heb "nagezeten" begreep ik echter dat het gebak op hun pauzeplek ook niet te versmaden was. Bovendien was men lovend over de routewijzigingen. Het ging leuk heuvel op en af. Wel werd er door sommigen geklaagd over de vele klinkerwegen. Pfff, ik die op de klinkers ben opgegroeid (iedere dag 4 kilometer heen en weer terug naar school en 's avonds kranten rondbrengen), ik lach daarom!

Nadat je de grens met Nederland bent overgestoken voert de route ons via Gramsbergen en Ane weer richting Hoogeveen, het leukste stukje klinkerweg moet dan nog komen De Braambergerweg bij Kerkenveld langs het kanaal. De weg is overigens nog wel eens slechter geweest dan hij er nu bij ligt, dus geen probleem. Bovendien kon je aan het begin nog uitrusten en iets te drinken nemen bij onze mobiele controlepost.

Via de Buitenvaart bereikte ik met een groepje Veluwers, waar ik inmiddels bij had aangesloten, weer het clubhuis. Over de opkomst viel niet te klagen, hoewel het altijd nog beter kan met zulk mooi weer. Tenslotte hebben we een vereniging met bijna 500 leden, waar die dan allemaal zitten op zo'n mooie zaterdag???? Geen idee!

34 deelnemers fietsten de 40 kilometer, met mij waagden zich nog 76 mensen aan de 80 en maar liefst 98 doorzetters kozen voor de langste afstand 140 kilometer. Een totaal van 209 deelnemers

Een geslaagde tocht, mede dankzij de voortreffelijke organisatie (complimenten voor Eric!) en bepijling en zelfs de weergoden werkten deze dag geweldig mee.

Ons volgende evenement: **De Bos en Heidetocht op 22 september**. Dat is de laatste toertocht van het seizoen op de weg, dus die mag je echt niet missen!!! Zie de agenda voor meer info. Ik verwacht toch minstens al die bijna 150 leden.

Jacob Oost

Elke keer als ik het verslag van Jacob lees nav de verreden toertocht, denk ik: "Wat moet ik hier nog aan toevoegen". Jacob, goed gedaan, je schrijft leuke en leesbare verslagen.

Toch heb ik nog een aantal aanvullingen/opmerkingen. Je schrijft over de vele klinkerwegen, nou, onder tussen heb ik een Duitse wegebouwer zover gekregen, dat hij op vele klinkerwegen asfalt gaat leggen. Asfalt dat goed 'bolt', zoals de Vlamingen zeggen. Hij kon alleen niet garanderen dat de wegen dan net zo rustig bleven en net zo autoluw als nu. Dat moeten we dan maar op de koop toe nemen. Of moeten we dan toch maar weer nieuwe, maar vooral autoluwe, klinkerwegen opzoeken.

De "Kuchen" bij Zum Lonsberg in Hesingen smaakten zeer goed en beter dan een gevulde koek die je soms moet delen met 12 man.

Uiteraard waren ook voor deze toertocht weer vele vrijwilligers in de weer, om de tocht tot een succes te maken.

Herman van Aalderen zorgt altijd dat er voldoende pijlen klaar staan voor de bepijlers.

Routepijlen en splitsingsborden moeten opgehangen en opgehaald worden. Kees van Bruggen, Jaap Zantingh, Piet Dijkstra, Cor Clason, Wim Smalen en Wim en Grietje Benjamins bedankt.

Op de controlepost in De Krim bij IJsboerderij Bosman, hier hebben ze heerlijk ijs, hebben dhr. en mevr. Oosterveen gezeten en bij de veldcontrole heeft Gea Boelen alle deelnemers voorzien van een dorstlesser en een versnapering.

Aan de starttafel zat de gehele dag Klaas de Vries, en dhr van Mulligen werd vervangen door Kees van Bruggen.

Achter de bar stonden Lida Streutker en Doortje en Jan Nagengast.

Verder wil ik alle voorrijders bedanken en iedereen die op welke manier dan ook deze Twee Landentocht tot een succes heeft gemaakt.

Eric te Velde

Aanbieding Oktober 2008 Fietswereld Luppes & Co:

De nieuwe CUBE cycle crossfiets,
model 2008 voor maar €1099,- !!!

Shimano 105, 10-speed met Easton
carbon voorvork!!!

Bij aankoop van deze fiets een set
kleding van Luppes & Co GRATIS!!!

(deze fiets is leverbaar vanaf medio september)

Fietswereld Luppes & Co
Griendtsveenweg 22b
7901 EA Hoogeveen
www.luppesenco.nl

Retourtje Lofoten

Zoals de vaste lezers van mijn stukjes met een goed geheugen zich ongetwijfeld kunnen herinneren, heb ik een voorkeur voor de wat minder warme regio's in Europa. Zeker nadat ik vorig jaar in de hitte van Oost-Duitsland na extreem vochtverlies bijna volledig was weggevaagd, was mijn keuze dit jaar snel gemaakt. Ik wilde weer naar het hoge Noorden. Maar ik wilde ook geen zes weken onderweg zijn. Dus werd het dit jaar een combinatiereis. Gedeelten per trein en boot vormden een welkome afwisseling tussen de fietsdagen.

Ik was van plan om van Meppen in Duitsland tot voorbij Bremen per trein te gaan. Als gevolg van een plotselinge treinstaking in Duitsland bracht mijn vrouw me met de auto een eindje verder dan Meppen. Toen we in Leer bij het station aan kwamen bleken de treinen weer te rijden. Ik nam de trein tot voorbij Bremen en begon daarna te fietsen door het gebied tussen de rivieren de Weser en de Elbe. De eerste nacht sliep ik in de mooie, historische Hanzestad Stade. Door met de pont De Elbe over te steken kon ik het drukke Hamburg rechts laten liggen. De tweede dag fietste ik door het laagste gedeelte van Duitsland, onder meer over het mooie fietspad langs het kanaal dat de Noordzee met de Oostzee verbindt, naar al weer een mooie stad: Schleswig. 's Avonds bofte ik: in de Dom was een mooi orgelconcert. De volgende drie dagen ging mijn route door het Deense Jutland langs de kust van de Oostzee. Na vijf dagen ongeveer 700 kilometer te hebben gefietst arriveerde ik in Frederikshaven waar ik de volgende dag de boot naar Oslo nam. Hier begon ik om 11 uur in de avond aan een 1500 km lange treinreis. Inmiddels regende het al twee dagen en dat ging zo door totdat ik met de trein de poolcirkel naderde. Daar begon het mooie weer. Na 18 uur in de trein te hebben gezeten; eerst acht uur tot Trondheim, en vervolgens na een uur overstaptijd, tien uur tot Bodø (spreek uit Bodà) stapte ik ongeveer 200 km ten Noorden van de poolcirkel uit in een stad waar de mensen in korte mouwen en korte broeken 's avonds om 7 uur nog op het terras zaten. Het gras was geel, want het had er al vier weken niet geregend. De volgende ochtend ging ik met de snelboot naar Svolvær, de hoofdstad van de eilanden groep "De Lofoten". Hier begon het echte genieten. Mooie weggetjes langs de kust en de fjorden. Vanaf mijn standplaats kon ik enkele dagen verschillende mooie tochten maken. Het enige minpunt was dat ook deze eilandengroep is ontdekt door vele andere toeristen. Heel veel caravans en nog meer campers. De Noren hebben veel geld, dus zijn er veel bruggen en tunnels gebouwd en hoeven de campers niet of nauwelijks meer met de veerboot. Maar, als je de grote hoofdweg over de eilanden verlaat is het nog steeds zeer rustig, vooral op de onverharde wegen. Het was dan ook fijn dat ik geen dunne bandjes heb, maar een trekking fiets (Koga Myata) met dikkere banden.

De laatste dag op de Lofoten had ik voor het eerst boven de poolcirkel een regendag, maar de volgende dag, toen ik een dagtocht maakte in het berggebied bij Bodø, was het weer heel mooi zomerweer en zwommen de mensen in zee. Iets wat ongeveer drie duizend kilometer zuidelijker niet mogelijk was tijdens deze zomer kon hier dus wel. Na de terugreis per trein tot Oslo, fietste ik in drie dagen door het lieflijke grensgebied van Zuid-Noorwegen en Zuid-Zweden van Oslo naar Göteborg. In deze Zweedse stad nam ik de nachtboot naar Kiel. Vanuit deze stad fietste ik in drie dagen over mooie kleine wegen via onder meer de mooie Hanzesteden Lübeck en Lüneburg weer naar huis. In totaal vier regendagen is voor een zomer als deze een mooie score. Ik heb me in negentien dagen 2100 km verplaatst per fiets, 3200 km per trein en 1400 km per boot en toch genoten. Je hebt dus geen auto en geen vliegtuig nodig om ver te komen. De lezers van Peddelnieuws zullen begrijpen dat de 4600 km per trein en boot het niet haalden bij de 2100 km per fiets.

Jan Hendriks

Fietsen op Menorca.

Het is bekend dat in het vroege voorjaar horden halve en hele wielrenners het eiland *Mallorca* onveilig maken. Onder leiding van onder andere Fred Rempelberg en zijn medewerkers kun je in een periode van het jaar dat het hier nog koud en guur is op dit eiland heerlijk fietsen. Hele pelotons worden door het reisbureau waarmee Rempelberg samen werkt en door de concurrenten ervan naar dit mooie eiland gebracht. Mallorca is inderdaad heel geschikt om te fietsen. Er zijn mooie cols en iets minder fraaie vlakke gedeelten. De hoogste bergtoppen zijn bijna 1500 meter hoog en de vrij steile cols liggen op een hoogte tussen de 500 en 800 meter. Er is dus wel aardig klimwerk te doen. Het eiland heeft één groot nadeel: het is er erg druk met auto rijdende en fietsende toeristen. Bovendien liggen de hotels waar de reizen voor wielrenners en toerfietsers hun klanten onderbrengen in het met hoogbouw vol gestouwde El Arenal.

Dit voorjaar waren wij met onze familie op *Menorca*, een ander eiland dat eveneens deel uitmaakt van de Belearen. In de eerste week van mei was het eiland nog een oase van rust. We waren niet gekomen voor een fietsvakantie en we hadden dan ook geen fietsen mee genomen. Maar, het zal de lezers van Peddelnieuws duidelijk zijn dat we meteen nadat we onze koffers hadden uitgepakt op zoek gingen naar een fietsenverhuurder. Deze was vrij snel gevonden en hij had zo waar enkele nieuwe mountainbikes zonder slag in de wielen en met goede remmen. Menorca heeft minder hoge bergen dan Mallorca, maar er is bijna geen kilometer echt vlak.

Je hebt er hele mooie binnenweggetjes die soms gewoon dood lopen bij een fantastisch gelegen baai met een mooi strandje. Hoewel de meeste wegen verhard zijn, is een mountainbike af en toe wel handig, want er zijn ook verharde wegen die plotseling overgaan in een onverharde weg. De hoogste top is de El Toro. Deze is 350 meter hoog. Op deze berg ligt een klooster en er gaat een mooie haarspeldweg naar toe. Bij het klooster is een café-restaurant waar je heerlijk met een kop koffie van het uitzicht kunt genieten. Degenen, zoals mijn zoon, die 300 meter klimmen te weinig vinden, doen de bergweg gewoon enkele keren achter elkaar en zo kun je ook aan je hoogtemeters komen. De mooiste wegen liggen langs de kust. Steeds weer afwisselende en verrassende uitzichten op het binnenland en dan weer op de zee. Alleen de ongeveer 60 kilometer lange hoofdweg die van de nieuwe hoofdstad van het eiland Mao, in het Oosten, naar de oude hoofdstad Citutadella in het Westen loopt is wat minder geschikt voor fietsers. Alle andere wegen, zijn zeker in het voor- en na seizoen uitstekend geschikt om over te fietsen. Er zijn verschillende georganiseerde reizen (met vlucht en appartement of hotel) naar dit bijzondere eiland te boeken. Kortom, Menorca is een aanrader voor Peddelaars.

Jan Hendriks

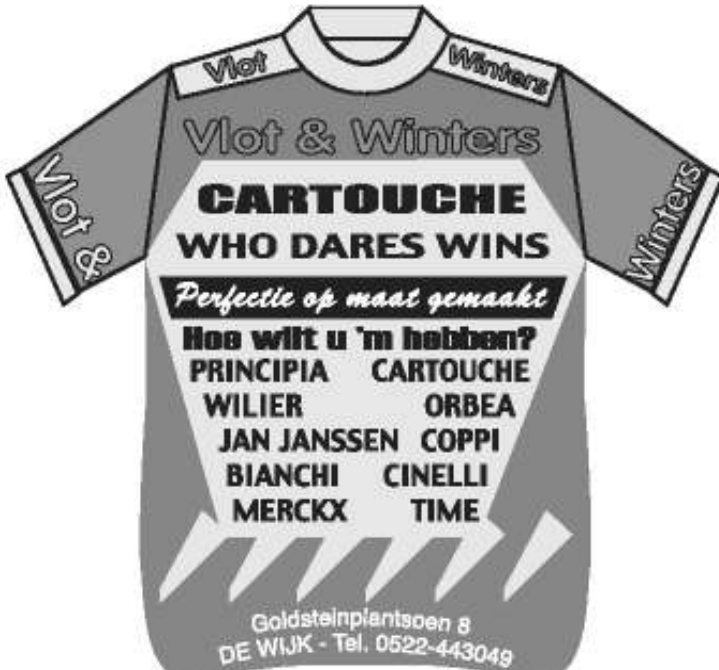
Zaterdag 27 oktober 2007.

Competitiemiddag van 14.00 tot 16.00 uur.

Op deze competitie middag moeten deelnemers aan de clubcompetitie hun eindstand laten noteren door de competitieleider en tevens hun toerboekje inleveren, waarin staat dat ze voldaan hebben aan de eisen van de clubcompetitie.

Plaats: clubgebouw De Peddelaars, Bentincksdijk 17, Hoogeveen

SUPERIEUR OP KOP



Goldsteijnplantsoen 8
DE WIJK - Tel. 0522-443049

**MAANDAG DE GEHELE DAG GESLOTEN
EN DINSDAG T/M VRIJDAG VAN
HALF TWEE TOT ZES UUR GEOPEND
DONDERDAG KOOPAVOND
ZATERDAG GEHELE DAG GEOPEND**

SCHOLTEN wielersport presenteert: **NAJAARSSHOW**

SHIMANO ATB SCHOEN Van: € 95,- NÚ: € 69,-	GIRO PNEUMO HELM VAN: € 130,- NÚ: € 79,-	ROGELLI THERMO LANGE BROEK NÚ: € 29,-
--	---	--

NIEUWE MODELLEN 2008:

STYVUS **rogelli analysis** **cannondale**

5-okt: 18.00-21.00 6-okt: 9.00-17.00 7-okt: 13.00-16.00

SENSA ATB HS 33 HYDRO REMMEN, XT ACHTTERDERAILLEUR NÚ: € 799,-	GIRO HELM SKYLINE VAN: € 39,95 NÚ: € 29,95	ATB BINNENBANDEN 2 HALEN, 1 BETALEN!
--	---	---

TER INLEVERING VAN DEZE BON:

	PRO DRAADLOZE TELLER MET 12 FUNCTIES
	NORMAAL: € 47,95 SHOWAANBIEDING: € 24,95
	NÚ MET DEZE BON: € 19,95

ALLEEN TIJDENS SHOWDAGEN!
MAX. 1 PER KLANT



KLEINE VELD 39
7751 BG DALEN

WWW.SCHOLTEN-WIELERSPORT.NL

VELDTOERTOCHT WTC COEVORDEN 14 OKTOBER 2007 9.30
RACKET&BOWLINGCENTRUM COEVORDEN



Elbe Fitness

Klant en Klachtgericht Fitness

Elbe Fitness & Therapie neemt tijd voor een serieuze aanpak. Wij brengen u fitness op maat.

Wat: _Cardiofitness
_Krachttraining
_(Sport)Revalidatie
_Rugscholing

Groepslessen als:

Cycling
Perfect Pilates
Steps
Total Body
Pump

Dit alles onder vakkundige begeleiding.

Een proefles is gratis en vrijblijvend! Kom gerust een kijkje nemen of maak een afspraak voor een proefles.

Elbe fitness

Elbe 3

7908 HB Hoogeveen

Tel: 0528- 221905

VERHUIZINGSOPRUIMING

Grootse kortingen op alle 2007

modellen

Race, ATB en gewone fietsen!



GAZELLE BATAVUS GIANT

MERIDA SPECIALIZED

Hoofdstraat 44
DIEVER

0521 593085
www.kleijberg.nl

Tweewielercentrum

Weekend Bad Iburg 31 augustus – 2 september 2007

Vrijdagmorgen 31 augustus om 7.45 uur verzamelen zich 15 enthousiaste fietsers en 2 chauffeurs / begeleiders om een weekend te gaan fietsen naar en rond Bad Iburg in het Teutoburgerwoud in Duitsland. Let wel vrijdag 175 km heen en zondag 175 km terug. Met daar tussenin nog een rit van 80 of 130 km. Totaal ongeveer 475 km !!!

De stemming zat er direct goed in en met goed fietsweer vertrekt de groep om 8.00 uur. Via rustige wegen en fietspaden wordt via Dedemsvaart, Bergentheim, Tubbergen en Ootmarsum na 80 km de koffiestop in de Lutte bereikt. Na een welverdiende kop koffie met wat erbij fietsen wij Duitsland in. Vlak voor Bad Bentheim krijgen wij de eerste helling van 15 % te overwinnen. Als wij Ibbenbüren naderen wordt menigeen een beetje zenuwachtig om wat komen zal. De eerste echte test om te kijken of de benen goed zijn. De klim naar Tecklenburg en de televisietoren en daarna een schitterende route met meerdere heuvels door de bossen naar Bad Iburg zijn de eerste uitdagingen van het weekend. Direct wordt duidelijk wie de uitdagingen voluit willen aangaan. Door een paar jongens (Cor en Rudy) wordt geen heuvel overgeslagen om er een serieuze sprint heuvelop uit te trekken. Dit blijft tijdens dit hele weekend vaste prik.

Om 15.45 uur wordt de jeugdherberg in Bad Iburg bereikt.

Na de kamerverdeling en een welverdiende douche trekt het hele gezelschap door het bos richting Bad Iburg alwaar eerst de IJssalon wordt bezocht om te laten weten dat die gekke Hollanders gearriveerd zijn en 's avonds rond negen uur graag langs komen om een IJsje te komen halen. Daarna naar de stamkroeg "het Uhrenmeseum". Na een paar glazen bier en de goulashsoep gaat een aantal naar de Griek en aantal naar de Imbiss. Na het bezoek aan de IJssalon door het donkere bos terug moe maar met een voldaan gevoel naar bed na deze perfect verlopen eerste dag.

Zaterdag 1 september 2007.

Om 7.30 uur loopt de wekker af en na het ontbijt worden de fietsen opgezocht. Via de klim naar de steenfabriek en enkele andere prachtige beklimmingen van o.a. de "Holterberg" wordt na 50 km Bissendorf bereikt alwaar ons de koffie en een regenbui opwacht. Na de koffie en nadat het weer droog geworden is, splitst de groep zich voor de korte of de lange afstand. 7 mannen voor de lange en 8 mannen voor de korte afstand. Kees stoorde zich er ietwat aan dat Willem met de korte afstand meegaat omdat hij deze afstand met wel heel veel gemak zou kunnen doen. Willem vindt hiertegenover dat Kees dit weekend over goede benen beschikt en in zeer goede doen blijkt te zijn in het beklimmen van de heuvels. De korte route gaat via mooie weggetjes richting Bad Iburg om totaal op een aantal km'ers van 80 uit te komen. Een paar jongens kunnen het niet laten om nog even naar de steenfabriek te fietsen.

De lange afstand gaat ook over een prachtige route in de heuvels tussen Osnabrück en Bad Iburg. O.a. moest de "Holterberg" vanaf een andere kant beklommen worden en wachtte ons kort daarna een verrassing in de vorm van een beklimming van een heuvel met een stijgingspercentage van +/- 24 %. Totaal wordt 127 km gefietst.

Aan het eind van de middag wordt andermaal een bezoek gebracht aan het "Uhrenmeseum". Na een paar glazen bier wordt het restaurant van die Franz bezocht alwaar iedereen een heerlijk diner krijgt voorgezet. Omdat dit een beetje uit de hand loopt qua tijd en plezier wordt door een paar jongens richting de IJssalon gesnel om te vertellen dat die Hollanders nog wel komen. Na het ijs terug naar de herberg waar de bedden worden opgezocht om uit te rusten na weer een spannende maar gezellige tweede dag.

Zondag 2 september 2007.

Om 7.00 uur loopt de wekker af en is het snel inpakken geblazen om voor het ontbijt om 7.30 uur alle bagage weer in de auto te hebben en de fietsen enigszins toonbaar te maken voor de terugreis. Er wordt nog een groepsfoto gemaakt en om 8.00 uur vertrekt de club vanaf de Herberg richting Hagen en Leeden om via de weg naar de televisietoren Tecklenburg in te fietsen. In Tecklenburg nog een kleine afdaling en daarop volgend een pittige beklimming naar het hoogste punt van Tecklenburg. In de afdaling daarop volgend richting Ibbenbüren worden snelheden bereikt van tegen de 80 km per uur. Na Ibbenbüren wacht ons nog "der Grenzweg" (volgens Okko was deze van de landkaart verdwenen). Een pittige beklimming met een stijgingspercentage á la Alpe 'd Huez. Hierna is het gebeurd met de heuvels en probeert ieder weer in het normale ritme te komen op het vlakke land. Er wordt koffie gedronken in een restaurant bij Emsbüren na ongeveer 80 km. Kort daarop krijgen we richting Lingen en Eibergen nog een regenbui en worden de regenjasjes toch nog even aangetrokken. Een half uur duurt deze bui en daarna breekt zelfs de zon af en toe door. Op een glooiend weggetje richting Wilsum met gemeen scherpe klinkers (deze veroorzaakt nog twee leuke banden) mogen wij nog even onze krachten met elkaar meten. Bij Radewijk wordt de grens met Nederland overgestoken en gaat het richting Gramsbergen. Hier worden de laatste financiële zaken geregeld en het thuisfront voorbereid op onze aankomst.

Om 16.00 uur wordt de Bentincksdijk bereikt alwaar wij met een geweldig applaus worden ingehaald. Jaap Zantingh en Arend Veenstra nemen nog even het woord en er worden bloemen uitgereikt aan Jan, Roelof, Okko en Jaap als blijk van waardering voor de fantastische voorbereiding en begeleiding van dit weekend. Ieder vertrekt moe maar voldaan huiswaarts. Een weekend dat gelukkig weer zonder ongelukken is verlopen en voor de schrijvers van deze terugblik zeker voor herhaling vatbaar is.

Enkele anekdotes en woordspelingen gedurende het weekend.

Gezegd wordt: "*Het minste komt nog*". Hoezo? "Nou: *het meeste hebben wij al gehad*".

Wat is slibowitch in het Fries; wordt gevraagd aan Oenze. Oenze antwoordt zeer zeker: "*Berenburg*".

Jan Metselaar wordt kampioen bierviltjes omdraaien (wel 39 stuks). Dit kost Rudy een rondje voor de groep.

Jan de Lange is goed in het voordragen van gedichten.

Tijdens het weekend leren verschillende mannen elkaar kennen en bij Jan de Lange komt de vraag (nota bene het hele weekend over nagedacht) waar hij Tienus wel niet van kent. Hierdoor ontstaat er zaterdagavond op het late tijdstip nog een heel gesprek.

Als verrassing en gewoonte (volgens Jaap) mogen de debutanten (dit jaar Willem en Tienus) een stukje schrijven voor het clubblad.

Willem Koopmans
en
Tienus Ottens

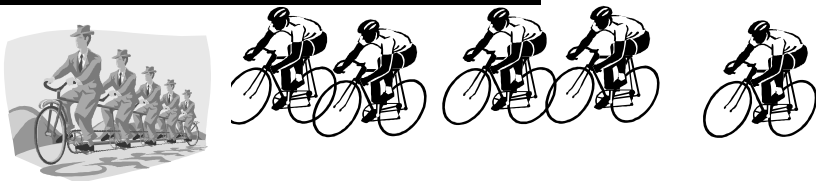
Enmalige aanbieding voor alle peddelaars:

Wij stoppen met onze zaak.

Nu op alle race- en a.t.b. fietsen.
race- en a.t.b. onderdelen, banden enz.
25 tot 50 % korting.

Hartman voor fietsen
Schutstraat 98
Hoogeveen.

Gezamenlijk fietsen



Omdat onze club veel leden heeft, willen we u graag zo goed mogelijk voorlichten over onze gezamenlijke fietsactiviteiten. U bent van harte welkom om dit fietsplezier met ons te delen. U kunt een keuze maken uit de onderstaande mogelijkheden. U kunt ook alles uitproberen. We willen graag dat u zoveel mogelijk plezier heeft van onze toerclub. Wilt u meer informatie dan mag u altijd contact opnemen met de contactpersonen van elke groep.

1. De zaterdag: Deze groep fietst zoals vanouds volgens een vast programma met wisselende vertrektijden. De C1000 groep is een gemengde groep en bestaat op dit moment uit zo'n 20 fietsers.
De contactpersonen blijven hetzelfde nl. Jaap Zantingh tel. 0655 516241 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

2. De maandag: Vertrek is **om 13.00 u** vanaf winkelcentrum de Weide. Meestal wordt er via een vaste route, is ca. 90 km., naar Dalfsen gefietst. Dus voor een ieder die op maandagmiddag tijd heeft om te fietsen ga een keer mee. Het is een mooie route en onderweg is er altijd tijd voor koffie. Ook deze groep bestaat uit zowel mannen als vrouwen.
Contactpersonen: Janny Profijt tel. 0528 269465 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

3. De donderdag: **Vertrek 13.00 u** vanaf de carpoolplaats bij de St. Salawaku. Ook dit is meestal een gemengde groep, dus zowel dames als heren zijn van harte welkom. De tochten zijn altijd gevarieerd en gemiddeld zo'n 80 km, in het begin van seizoen uiteraard wat korter. En halverwege is er natuurlijk een koffie-pauze.
Contactpersonen: Ria van der Vinne tel. 0528 265225 en Hilly Zanting. tel. 0528 370401

4. Elke zaterdagmorgen vertrekt er om acht uur een groep fietsers vanaf het clubhuis aan de Bentincksdijk. Route, snelheid en afstand gaan in gezamenlijk overleg. We komen graag van de wind af terug bijvoorbeeld. We proberen 's morgens rustig te beginnen om uiteindelijk op een snelheid van rond de dertig uit te komen. Gaat het te snel dan kunt u temperen door te waarschuwen.

De afstand varieert van 120 tot 140 km meestal. Halverwege wordt er ergens gezellig koffie gedronken. We wisselen regelmatig van kop volgens een vast schema, dat betekent ongeveer 10 minuten per uur op kop. Is dit te lang of hebt u uw dag niet, dan kunt u gerust eerder wisselen. Niemand neemt u dat kwalijk. We willen graag dat iedereen plezier heeft. Is uw nieuwsgierigheid gewekt en wilt u meer weten, dan mag u gerust bellen of mailen met Bertus Broekroelofs (tel: 0528 270111; e-mail bertus@broekroelofs.nl) of met Wim Strijker (tel: 050 5779224; e-mail w.strijker@planet.nl) U bent van harte welkom.

Deze gezamenlijke activiteiten zijn op dit moment bekend en gaan vanaf 1 maart weer van start.

Mochten er nog meer gezamenlijke vertrekpunten zijn of komen, dan horen we dat graag. Hoe beter geïnformeerd, hoe meer fietsplezier we samen kunnen beleven via dit medium.

Opgave van andere groepen is uiteraard mogelijk. Dit dan graag bij de redactie van het clubblad.

Agenda en ritten in de buurt.

Buiten de sterritten en SOD staan er alleen maar veldritten meer vermeld.

Za, 06-10, Hattemmerbroek, 12^e Herfsttocht, Sportp N-Veluweboys, 30/45 km
Zo, 07-10, Haaksbergen, Kikvoschtocht, Atletiekver. 34/45/55 km
Wo, 10-10, Hoogeveen, SOD, clubgeb. Bentincksdijk, 13.00-14.00 uur
Za, 13-10, Havelte, Parel van Drenthetocht, Sportp. Meerkamp, 25/45 km
Zo, 14-10, Coevorden, Euregiotocht, Sportp. Klinkenvlier, 35/55 km
Zo, 14-10, Raalte, Raalterpoorttocht, Zwolse Poort, 35/50 km
Za, 20-10, Assen, ATB-veldt.t., kantine Asser Boys, 35/50 km
Za, 20-10, Rijssen, Bieze-makelaars ATB, kantine VV RKS, 25/45 km
Za, 20-10, Diever, Sterrit, Fa Kleyberg, Hoofdstr 44, 09.00-17.00 uur
Zo, 21-10, Hoogeveen, Sterrit, clubgeb. Bentincksdijk, 10.00-12.00 uur
Za, 27-10, Gasselte, ATBoomkroonpad, kantine VV GKC, 25/45 km
Za, 27-10, Hardenberg, 1^e Veldtourtocht, camping Boslust, 35/50 km
Zo, 28-10, Diever, SBB Veldrit, Dingspilhuus, 25/45 km
Za, 03-11, Ommen, Rondje Lemmelerberg, manege Laarbrug, 25/35/45 km
Zo, 04-11, Schoonoord, Kibbelkoelveldrit, kantine KSC, 30/45 km

Deze winter “kalm an” of toch de conditie op peil houden?

Natuurlijk zijn er mensen die na een actief toerfiets seizoen lekker onderuit de winter doorkomen. Er zijn ook lieden die modder en kou zullen trotseren op de mountainbike.

Maar,..... voor wie niet languit wil doormodderen en toch wil trainen heeft De Peddelaars leuke regelingen bij enkele van de sportscholen in Hoogeveen.

Voor zowel Fitness First (The Total Workout) geldt:

Als u in het winterseizoen 2006/2007 lid was bij Fitness First / The Total Workout, dan hoeft u op vertoon van uw TFK (bewijs van lidmaatschap van de NTFU) in het komende winterseizoen 2007/2008 de eenmalige inschrijfkosten niet te betalen. Hier is echter wel de voorwaarde aan verbonden dat u een lidmaatschap aangaat voor min. zes maanden, bijv. 1 oktober t/m 31 maart met daarna een automatische zomerstop. Met een lidmaatschap bij Fitness First / Total Workout kan men onbeperkt sporten per maand.

Dezelfde 6 maanden regeling geldt voor Achmea Health Centre welke is afgesloten sinds 1 mei van dit jaar.

Daarnaast willen wij u attenderen op Elbe Fitness en Therapie, met veel aandacht voor voeding, dieet voorlichting en therapie.

Vervolg verhaal Rudy Mensing

28 juni 2006 Skwierzyna — Neuruppin Duitsland

Geschatte afstand: 225 kilometer

Werkelijke afstand: 230

Aantal lekke banden: 1

Het weer: 24 graden

Verslag van de dag door: Jeroen en Luuk

Laatste hotel Polen

Na een lekkere bui afgelopen nacht waardoor de temperatuur flink gedaald is staan wij op tijd op om te gaan ontbijten.

Wij willen zoals gewoonlijk om 7 uur ontbijten maar alle deuren zijn nog op slot, eerst maar eens rondgekeken en rondgebeld is het ontbijt om 8 uur klaar.

De sleutel van de kelder waar de fietsen staan komt eerst, zijn de mannen, eindelijk rustig. Fiets nakijken en een beetje vertroetelen, Tinus zou als er een schoonste fietsklassement zou zijn, zeker winnen. Elke morgen, zorgvuldig met een doekje langs het frame, ketting nakijken en hij fietst er weer tiptop bij, volgens de groep moet de fiets na een proeftijd van een maand weer terug naar de fietszaak.

Met enige hulp van onze fietsers in de keuken in het hotel konden wij toch nog redelijk op tijd vertrekken.

In de morgen is het aardig bewolkt en er staat een redelijke tegenwind, maar de meeste fietsers zijn al vrolijk maar sommigen moeten het eerste uurtje nog wakker worden, en dit lukt dan ook aardig.

Na 65 km zijn wij bij de Duitse grens aangekomen waar een markt is, dus er moet nog even tax-free geshopt worden, sigaretten, t-shirts en alcohol wordt nog gauw ingeslagen en nog even een bakkie koffie drinken.

Jan Fidom wil ook meestrijden in een competitie dus rijdt hij nog net voor de Duitse grens een lekke band, dit tot genoegen van Jeroen die eindelijk weer concurrentie krijgt. Bij de grensovergang was er nog een kleine valpartij zonder schade. Een aantal kilometers voorbij de Poolse grens was er alweer een valpartij ook deze valpartij liep zonder kleerscheuren af.

Net voor de pauze nog even het tempo opgevoerd op de autoweg, dit om het gemiddelde op te voeren (of was dit gewoon de snelste route) maar dit was achteraf niet zo verstandig want oom agent kwam nog met zijn motor kijken wat wij aan het doen waren enkele fietsers keken onschuldig de agent aan en hierbij zijn wij er geschikt vanaf gekomen.

Tijdens de lunch zakken menige ogen dicht en het uurtje middag pauze wordt wel een uur.

Om acht uur zijn wij aanbeland op de camping waar wij een prachtig uitzicht hebben op een meer. Het eten was weer voortreffelijk en om elf uur liggen de meeste fietsers lekker te snurken op het luchtbed.

29 juni 2006 Neuruppin — Celle Duitsland

Geschatte afstand: 235 kilometer

Werkelijke afstand: 251

Aantal lekke banden:

Het weer: 25

Verslag van de dag door: Johan Huuiskes en Dick Steenberg

Hoe men een trauma kan verwerken tijdens een fietstocht heb ik de afgelopen dagen aan den lijve meegemaakt. Na de pijnlijke, maar terechte nederlaag: Zijn we in ieder geval van die discussies af, van afgelopen zondag van ons elftal heeft de gehele fietsploeg mij fantastisch opgevangen. Vooral het zingen "Holland, Holland, alles is vorbei" heeft mij er helemaal doorgeholpen. Maar nu de dag van vandaag, donderdag 29 juni. We waren gisteravond onder begeleiding van de dochter van Klaaske naar de camping in Neuruppin begeleid waar we heel goed gegeten hebben en vanmorgen vroeg na het inpakken van onze spullen stond het ontbijt al weer klaar. Om ongeveer 8.00 uur vertrokken wij, nadat we waren uitgezwaaid door Klaaske's dochter en haar man om de etappe van vandaag, ongeveer 235 kilometer te voltooien. De eerste 50 kilometer werden in een vlot tempo afgewerkt en na de eerste koffiestop gingen we op weg voor de volgende 50 km. We fietsten vooral over "gele" wegen en veel karakteristieke dorpjes (nog echt Oost Duits) gleden aan ons voorbij waarbij we in de dorpen soms plotseling van asfalt naar kasseien gingen met alle acrobatische toeren als gevolg om overeind te blijven. We gingen na over 75 km met een pond over de Elbe, bijna net zo mooi als over de IJssel. Niet veel later was de eerste grote valpartij een feit. Twee mannen vielen op het asfalt en 1 man kwam in de berm terecht. Hans en Peter de mannen die op het asfalt kwakten hadden beiden schaafwonden, maar gelukkig niets gebroken. Dick die in de berm viel had verder geen mankementen. De fiets van Peter werd gerepareerd en na een klein oponthoud ging de ploeg weer verder. Bij de volgende stop waar we werden opgewacht door een (Hollands) Duitse die aan de weg stond in Nederlands voetbal shirt en via haar man was ingeseind dat er een Nederlandse ploeg onderweg was. Hier werden we gastvrij ontvangen en nuttigden wij onze broodmaaltijd (natuurlijk met soep en koffie). We kregen zelfs een uienbrood van de plaatselijke bakker aangeboden. Tijdens deze pauze kon onze "wonder dokter" Hans en Peter verzorgen. Al met al kwamen we toch wat later op de camping aan dan gepland: ongeveer om 20.30 uur. Na snel de tenten op gezet te hebben weer fantastisch gegeten waarbij er zelfs nog voldoende energie is om de klanken van een Duitse Jannes nog even flink te swingen na het eten.

Vervolg in het volgende clubblad

Kleding.



Bestellingen kunt u doen bij **Hilly Lensen, Alteveer 108, tel. 0528 267005.**

Afhalen bestelde kleding of passen nieuwe kleding: alleen op donderdagavond van 20.00 tot 21.30 uur!!
Tevens op bovengenoemd adres.

Bij het afhalen van de kleding moet de ToerFietsKaart van de NTFU worden getoond.

Prijslijst kleding datum 1 februari 2006

De prijzen van de artikelen zijn:

Soort kleding	Prijs
wielershirt, korte mouw, korte rits	€ 18,50
wielershirt, korte mouw, lange rits	€ 19,50
wielershirt, lange mouw, korte rits	€ 22,00
wielershirt, lange mouw, lange rits	€ 23,00
windbreaker	€ 25,00
thermovest	€ 36,50
gamex jack	€ 20,50
GHER Thermohemden korte mouw/ronde hals	€ 12,00
Mouwstuk	€ 12,50
Beenstuk	€ 16,00
Wielbroek kort lycra	€ 27,00
Wintercollant thermo roubaix	€ 37,00

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (**31 oktober 2007**)

Ledenadministratie:

Nieuwe leden:

geen

Opzeggingen:

A. Rodermond, Burg. Tonckensstraat 44, Zuidwolde
J.F.J. Dakilwadjir, Neptunes 2, Hoogeveen
B. Kelly, Zuideropgaande 30, Hollandscheveld
A. Arends, binnenhorst 14, Hoogeveen
G.J. de Roo, Roerdomplaan 127, Hoogeveen

Adreswijziging:

geen

In totaal telt onze vereniging nu **477** leden.

Redactie

Bert Eldering
De Drift 16
7908 NV Hoogeveen
Tel.: 0528 266946
e-mail: clubblad@tcdepeddelaars.nl

Secretariaat

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
Tel.: 0528-269465
e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Copy voor het volgende clubblad moet binnen zijn voor 19 oktober 2007.
Copy graag beperken tot 2 kantjes(A5 formaat)!
Anonieme brieven worden niet geplaatst!

Contributie

Lidmaatschap (inclusief de NTFU-contributie)

Hoofdlid	€ 34,00
Gezinslid	€ 26,40
Elk volgend gezinslid	€ 24,40
Junioren(t/m 18 jaar)	€ 32,05

Nieuwe leden wordt eenmalig een bedrag van € 3,50 voor administratiekosten in rekening gebracht.

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (31 oktober 2007)
Jaarlijks worden de tarieven op de ledenvergadering(in januari) vastgesteld.

U ontvangt hiervoor:

- Toerfietskaart
- ToerfietsEvenementen Programma (TEP) + NTFU-verzekering
- 6x per jaar het tijdschrift 'Fietssport Magazine' van de NTFU
- 11x clubblad
- Korting NTFU-tochten

In gezinnen waarvan meerdere personen lid zijn ontvangt één lid het Toerfiets Magazine.

Aanmeldingsformulier nieuwe leden

Naam en voorletter(s) : _____

Adres : _____

Postcode/Woonplaats : _____

Geboortedatum : _____ man/vrouw

Telefoonnummer : _____

- Ik machtig toerclub De Peddelaars om de door mij verschuldigde contributie af te schrijven van bank-/girorekening _____
(Als u het niet eens bent met de afschrijving heeft u een maand de tijd om uw bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken)

Adres ledenadministratie: Mantinghstraat 11, 7908 AV Hoogeveen.

