

Opgericht in 1972

Het bestuur**Voorzitter**

Arend Veenstra
Copernicuslaan 12
7904 EH Hoogeveen
0528 274912
arendveenstra@home.nl

Secretaris

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
0528 269465
jannyprofijt@hotmail.com

Penningmeester

Oenze de Jong
Eykmahof 21
7908 BP Hoogeveen
0528 275866
oenzedejong@hotmail.com

Overige bestuursleden

Erik te Velde
Roerdomplan 130
7905 EJ Hoogeveen
0528 221700
erictvelde@wanadoo.nl

Jaap Zantingh
Eikenlaan 8
7907 BJ Hoogeveen
06 55516241
jzant@home.nl

Govert Leendertse
Behringhof 21
7908 BS Hoogeveen
0528 276867
fam.leendertse@home.nl

Giro: Rekeningnummer 2800590 t.n.v.De Peddelaars Hoogeveen

Clubhuis: De Peddelaars
Bentincksdijk 17 Hoogeveen. Tel. 0528 274876
(alleen bereikbaar tijdens eigen tochten)

Internet: <http://www.tcdepeddelaars.nl>

e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Kontaktpersoon Omnibestuur en clubcompetitieleader:
Kees van Bruggen, Het Roefje 1, 7908 KG. Tel. 0528 270388

Materiaalbeheer:
Herman van Alderen, Schutstraat 151, 7907 CD Hoogeveen, 0528-271237

Kledingsponsors van onze club zijn:
Hup en Fidom Garantiemakelaars en Intersport Jan Bols

Van de voorzitter.

Voor mijn gevoel zit het zomerseizoen er op. Dat is misschien niet helemaal reëel, want vorig jaar reden we half oktober nog onder prachtige omstandigheden op de weg. Normaal gesproken is het afbouwen geblazen na de Bos en Heidetocht of overstappen op de ATB. Ik ga nog maar even door op de weg, omdat mijn vakantie pas medio oktober begint. Na terugkomst zien we wel weer verder.

Tot mijn grote spijt heeft onze columnist 2467 in de vorige editie van dit blad laten weten dat ze met literair pensioen gaat. Zonder dat te weten had ik in hetzelfde blad aangegeven dat ik hoopte dat ze nog tot in lengte van dagen zou doorgaan. Blijkbaar was de sfeer die uit de bijdragen sprak zo opgebouwd, dat ik een onbestemd vermoeden had dat het einde er aan zat te komen. Ontzettend jammer, want behalve zo af en toe een kwinkslag in een verslag van een tocht, zijn het vooral zakelijkheid en vaste patronen die de inhoud van ons clubblad kenmerken. Een woord van welgemeende dank voor de vele, creatieve artikelen is op zijn plaats. Een ieder die zich geroepen voelt in de toekomst wat kleur aan te brengen in de kopij van dit blad is van harte welkom!

Het bestuur is momenteel onder andere bezig met het samenstellen van de evenementen kalender van volgend jaar. We bieden altijd een rijk gevuld programma van tochten aan. De organisatie en coördinatie van elke afzonderlijke tocht is een project op zich. Omdat deze taak op de schouders rustte van slechts enkele bestuursleden, begon de omvang van de werkzaamheden flink te knellen. Achter de schermen zijn we met een stevige lobby bezig om een soort tochtencommissie te vormen, die gespreid over een flink aantal ervaren vrijwilligers kan veiligstellen dat we ons ambitieuze programma, zowel qua omvang als qua kwaliteit, ook in de toekomst kunnen volhouden. De eerste signalen daaromtrent zijn positief en hoopgevend! Hopelijk mogen we in de komende tijd bij de verdere realisatie een beroep op velen van jullie doen om op incidentele basis mee te helpen.

Bij het verschijnen van de volgende editie van dit clubblad zit ik aan de andere kant van de wereld. Ik zal proberen op de een of andere manier ook dan een stukje aan te leveren.

In ieder geval een goed winterseizoen toegewenst; welke invulling jullie er ook aan geven.

Arend Veenstra

Van de redactie

In dit clubblad van oktober hoop ik de bladzijden goed op een rijtje te zetten. De vorige keer was dit een fout van mij.

Gelukkig is "De Bel" weer aan het rinkelen geslagen.

Ook hebben andere schrijvers nog aardige stukjes over de gereden tochten geschreven.

Bij de agenda staan nagenoeg alleen veldritten vermeld. Met ingang van het volgende clubblad zal het gezamenlijk fietsen er gedurende de wintermaanden uitgaan. Degenen die nog wel samen willen fietsen kunnen hierover zelf afspraken maken.

In dit clubblad kunt u zaken lezen als:

- Van de voorzitter
- Gezamenlijk fietsen
- Bos- en Heidetocht
- Tweelandentocht
- De Bel
- Bad Iburg
- Agenda en ritten
- Onze adverteerders.



Bert Eldering.

Het bestuur ontving het bericht dat Dirk Monsuur is overleden.

Dirk was vanaf 1994 lid van onze toerclub.

Wij wensen zijn vrouw, kinderen, kleinkinderen en verdere familie veel sterkte toe.

Het bestuur TC De Peditelaars

Bad Iburg 2008

Toen we na de rit terug kwamen in het clubhuis kreeg ik van Jaap het verzoek aan te geven hoe ik het weekeinde ervaren had. Voor ik er erg in had was het me al ontschoten: "ontroerend"! De zorg waarmee je als groentje wordt omkleed is in geen ander woord te vangen. Uiteraard was ik wel wat gewend. Al eerder had ik fietstochten meegemaakt. Maar de spontaniteit, de betrokkenheid, de zorgzaamheid en de kameraadschap welke ik hier heb ontmoet hebben grote indruk op mij gemaakt. Met name mijn consumptiepatroon werd met zorg in de gaten gehouden. De inwijding bij "Frans" (ik kende deze beroemdheid niet, en zal hem niet snel meer vergeten) heeft diepe sporen in mijn fysiek getrokken. Collectief werd ik aangemoedigd toch vooral te genieten van zijn schenkkunst. Ook al zoiets om niet snel weer te vergeten. Sympathiek vond ik het dat ik, omdat ik (zeker de laatste dag) verweg te zwakke van het gezelschap bleek te zijn, zo collectief werd aangemoedigd, naar boven geduwd enz.. Ik realiseer mij plotseling dat ik eigenlijk begin met het einde. Dit zou veel tekort doen aan alles wat hieraan vooraf ging. Dan nu maar mijn ervaringen op de eerste dag!

Nadat ik door Wolda met fiets en bagage bij het clubgebouw was afgezet zag ik alle coureurs en begeleiding al, zo goed als, gereed staan. Hierdoor word je meteen gewezen op de routine welke men door de jaren heen heeft opgebouwd. Alles is tot in de puntjes voorbereid. Donderdagavond om zeven uur werden door onze grote roerganger Jaap, vooruitlopend op alles, de details nog eens in het kort doorgenomen. Vrijdagmorgen om exact acht uur gaat de hele ploeg, keurig in slagorde, via een schitterende route richting de grens. Okko wijst ons, als het moet, met de ogen dicht de weg. Ik ben ervan overtuigd dat hij, tot op de meter nauwkeurig zelfs, elke lantaarnpaal en bordje weet te staan. In De Lutte wordt genoten van een een lekkere bak koffie met een indrukwekkend stuk appelgebak. De sfeer is losjes, het weer fantastisch en de beentjes voelen goed. Jaap heeft ons van tevoren op het hart gedrukt de snelheid gemiddeld rond de 28 kilometer per uur te houden en hier wordt, dan nog, keurig de hand aan gehouden. We rijden zo langzamerhand een steeds fraaiër gebied binnen. Omdat we onder politiebegeleiding van Okko, Bert en (voormalig commandant) Jan staan hoeven we ons, soms, niet aan de verkeersregels te houden. Hier blijken internationaal afspraken tussen de politieorganisaties te bestaan. We rijden gewoon de hele route over de grote weg en alle automobilisten vinden dat ook vanzelfsprekend. Toch begint het me aardig in de kuit te trekken; de stijgingspercentages liegen er zo nu en dan niet om. Een hartslagmeter om brengt ook nog wat extra verwarring en ik ben dan ook blij dat ik iedere keer weer boven kom, waar alleen maar opbeurende opmerkingen geplaatst worden. Iedereen is erg begaan.

Uiteindelijk aangekomen in het prachtige plaatsje Bad Iburg, worden we op een gastvrije wijze bij de jeugdherberg ontvangen. Jaap verdeelt de sleutels, de fietsen gaan op stal en de begeleiding moet, na alle ontberingen, een paar uurtjes naar bed om uit te rusten. De fietsers echter niet! Een snelle douche en al even snel naar de kantine. Onder het genot van een fikse slok (alcohol-vrij) bier komen de wildste verhalen los. Uiteindelijk gaat iedereen gebroederlijk naar het dorp om daar nog eens wat extra van de geneugten van het leven te genieten. Na een Bourgondische maaltijd bij de Griek met daarbij een wat gematigd alcoholgebruik gaan we collectief, door het donkere bos, met een uiterst tevreden gevoel richting ons bed, ons alweer verheugend op de dagen die nog zullen komen! Ik geef nu het stokje over aan Albert.

VRIENDEN, ALLEMAAL ONTZETTEND BEDANKT!

Jan Fidom.

Bad Iburg

De 2^e Dag.

Op donderdagavond in de voorbespreking werd mij duidelijk gemaakt dat ik de aangewezen persoon was geworden om over de tweede dag een stukje te schrijven. Ik zou in de jaren dat ik heb meegefietst nog niet hebben bijgedragen met een verslag over deze drie-daagse.

En als Jaap dat zegt dan is dit waarschijnlijk wel zo. Ik kan of kon het mij niet herinneren.

De tweede dag begint als alle jaren na een tekorte nacht en na een overvloedige vochtinname (die vochtinname absoluut gerechtvaardigd door de kilometers op de eerste dag).

Om acht uur het ontbijt bestaande uit duitse harde bolletjes, kwark, muesli, koffie, melk etc. kortom goed verzorgd. (Alleen die boter is te hard, een volgende keer misschien maar een kuipje halvarine meenemen)

Dan de start met de hele groep om circa 9.00 uur. Er word koers gezet naar de bekende steenfabriek. Vroeger aan het eind van de tocht maar nu alweer een aantal jaren direct aan het begin. Na wat opwarmkilometers beginnen we met zijn allen aan deze mooie klim met een aantal fraaie bochten. Hier wordt al een verschil gemaakt tussen de echte klimmers en diegenen die niet echt tot die categorie behoren.

Ik heb in ieder geval niet gehoord of de eerst aangekomenen op de top daar stonden te hijgen en of te puffen van de inspanning. Ik heb zelf wel even een diepere ademhaling gehad maar dat was al rap over.

“De Tour wacht op niemand” maar bij deze drie-daagse tour wachten wij altijd en als de laatste boven is gaan we al gauw met de welverdiende afdaling beginnen die op iedere beklimming volgt.

Okko Dekker leidt ons zoals altijd, met de routebeschrijving op het stuur, door het wonderschone Duitse landschap en pikken de Osning-route op. Via een aantal vervelende K.. kuitenbijtertjes komen we bij de laatste klim voor de 1^e rust. Ook een mooie klim, loopt lekker, en ieder gaat in zijn eigen tempo naar boven. Samen met Gert v.d. Vinne kom ik boven en we proberen in de afdaling nog even 2 snellere klimmers in te halen. Lekker hard naar beneden want we weten dat beneden koffie en “Kuchen” wacht. We hebben dan circa 50 kilometer gefietst.

Na een kannetje koffie en een giga groot stuk gebak splitst zich hier de groep in een peleton voor de kortere versie (80 kilometer) en een peloton voor de langere versie (125 kilometer).

Van de 18 fietsers gaan er 11 de korte route volgen, enkelen van hen pakken de klim van de steenfabriek voor de 2^e keer en komen daardoor toch op ongeveer 100 kilometer.

Dat er maar 7 fietsers overbleven voor de lange route viel mij, eerlijk gezegd, erg tegen.

Ikzelf had maar 1470 kilometer in de benen voordat ik aan deze driedaagse begon.

Enkele anderen daarentegen hadden toch al gauw meer dan 4 à 5000 kilometer gefietst. Een volgend jaar mogen het best wel meer zijn die met de lange route meegaan.

De volgwagen gaat zoals altijd mee met de groep die de langste afstand aflegt. Daar was ik best blij mee want algauw na de splitsing bleek ik last te krijgen van hoofdpijn.

Een te groot stuk “Kuchen” of een te grote inname van vocht op de voorgaande avond wie zal het zeggen. In elk geval bleek dat Jan de Lange aspirine bij zich had nadat ik dit had gemeld bij deze rondedokter. En na de inname van zo'n minuscuul pilletje werd het er niet minder van. (werd het nu beter of werd het niet slechter?).

Zeker vanaf die tijd heb ik me niet meer vooraan van dit peloton gemeld. Ik heb mezelf behoorlijk uit de wind gehouden en voelde me absoluut een 7^e wiel aan de wagen.

Ik ben de overige jongens dan ook dankbaar dat ze mij op “sleeptouw” hebben genomen. Ik moest weliswaar nog wel zelf fietsen. Zoals al eerder gemeld “De Tour wacht op niemand” maar hier wacht men wel. Altijd.

Ik ken de route niet goed genoeg om details te geven over de heuvels, bergen etc. maar in de lange route zitten zeker niet meer beklimmingen dan in de kortere en als je alles goed en wel beschouwd is 'ie zelfs vlak te noemen. Vlak voor Bad Iburg is nog een leuke heuvelachtige weg waar men nog een keer voluit kan gaan. Hierna dalen we weer af naar Bad Iburg en we blijken ergens 5 minuten te lang te hebben gepauzeerd want we worden in deze afdaling overvallen door een geweldige bui. Redelijk doorweekt komen we terug bij de jeugdherberg (raar woord voor een overnachtingsplaats voor fietsers met een gemiddelde leeftijd van meer dan 50).

Voldaan stap ik van mijn fiets en kijk uit naar de warme douche die ik weldra zal nemen.

Na ons te hebben opgefrist beginnen we weer met een ander dagelijks ritueel bij deze driedaagse nl: een bezoek aan de kroeg nabij het Uhrenmusem voor een biertje of 2 à 3 en een Goulashsuppe.

Om halfzeven melden wij ons bij Franz die eigenlijk Heinz Werner blijkt te heten voor een “Filet Topf à la Meyer” of een Platte fur Zwei (nr 188) het smaakt ons weer voortreffelijk en ook de vochtiname is weer goed.

Elke jaar is Franz bezig om zijn vriendenkring uit te breiden. Elke nieuweling in de groep valt dit ten deel. Dit jaar is het Jan Fidom die deze eer te beurt valt. Jan laat zich niet kennen en slaat al het “water” gewoon achterover zonder een spier te vertrekken.

Ook het dessert wordt hier genuttigd omdat de ijssalon vanwege tragische omstandigheden in de vriendenkring van de eigenaar niet is geopend. De eigenaar was dit 's-ochtends voor de start al komen te vertellen. Dat je daar aan denkt.

Op de terugweg naar de jeugdherberg moet er altijd een boswandeling worden gemaakt.

Gelukkig zijn er mensen die een zaklantaarn meenemen zodat het best moeilijk begaanbare pad toch nog redelijk goed kan worden genomen.

Als de zaklantaarn plotseling uitvalt horen we kort daarna gestommel en takken die breken. Als het licht weer schijnt zien we Jan Fidom die in “gevecht” is met een klein boompje (den of spar) en daarna in de brandnetels beland. Jan komt wonderwel ongeschonden uit deze strijd. Na deze hilarische vertoning waar menig traan van het lachen om is gelaten vervolgen wij onze weg.

Bij aankomst in de jeugdherberg nemen enkelen nog een drankje en genieten daarna van een welverdiende rust.

Albert de Boer

Opm. redactie:

De schrijver van het verhaal over de derde dag was helaas niet in staat/vergeten zijn verhaal in te leveren. Dit zal de volgende maand geplaatst worden.

De “Bel”

Het is alweer een tijd geleden dat ik door Bastiaan (van der Kraan) gevraagd werd om de bel van hem over te nemen. Helaas is het er een aantal malen bij ingeschoten (mijn excuses daarvoor). Waar Bastiaan in de vorige ‘bel’ over schreef was hoe hij (op)groeide als fietser. Helaas voor zijn medefietsers zet deze progressie zich echter nog steeds voort ;-). Begin augustus moest deze progressie leiden tot een succesvolle deelname aan LBL (Luik-Bastenaken-Luik).

Omdat de weerspellingen in de week voorafgaand aan de tocht prima waren, besloot ik alsnog om ook deel te nemen. Via marktplaats.nl wist ik redelijk eenvoudig een deelnamebewijs te bemachtigen (leve het internet!) Nu nog een overnachtingsplek... Omdat Angela, Bastiaan en Lennart een appartement in Spa hadden gehuurd en er nog wel een paar vierkante meter vloer vrij was, was dat ook al snel geregeld (waarvoor nogmaals dank!).

Na een zeer korte nacht, vertrokken Bastiaan en ik 's ochtends (of beter: 's nachts) al voor vijf uur vanuit Spa richting de start in Luik. Met z'n vijven (Cor, John, Rudy, Bastiaan en ik) vertrokken we rond zes uur voor deze beroemde klassieker. Alles zat mee deze dag: heerlijk weer, goed gezelschap, prettige omstandigheden. Op de terugweg doemden onder andere de beroemde kuitbijters Wanne en Redoute op. Iedereen bleek vandaag echter in vorm en zonder al te grote problemen werden deze hindernissen genomen. Moe maar trots waren we rond vier uur 's middags weer terug in Luik. Heerlijk! Na een douche in 'huize' Van der Kraan in Spa en een voorspoedige terugreis was ik 's avonds tegen tien uur weer in het noorden des lands.

Omdat het al een tijd geleden is dat de vorige 'bel' is verschenen, kan ik ook nog kort verslag doen van de MergellandHeuvel 2 daagse. Op zaterdag 20 en zondag 21 september jl. werd deze namelijk weer verreden in Zuid-Limburg.

Een drukbezocht evenement met veel toerfietsers, maar met nog meer ATB'ers. Vanuit het appartement in Noorbeek hebben we op zaterdag de 160 km en op zondag de 120 km toertocht gefietst. Ook nu hadden we wederom prachtig weer (al is afdalen 's ochtends niet fijn als het slechts een graad of 4 a 5 is). De tocht van zaterdag voerde ons in zuidelijke richting met veel steile beklimmingen in de voerstreek, met als grootste hindernis de Rue de Tesny (vlak bij Visé) die lange stukken van 16% stijging schijnt te hebben. Terug in Nederland doemden bovendien ook nog de Gulpenerberg en Keutenberg op.

De zondagse tocht voerde voornamelijk door Nederland met als beroemdste heuvels de Eysbosweg, Dode Man, Gulpenerberg, Kruisberg en Drielandenpunt. De man in vorm van dit weekend was Tirinus. Hij is heuvel op nagenoeg onklopbaar...

Naast deze twee schitterende weekenden in de Belgische en Nederlandse heuvels hebben we het afgelopen jaar natuurlijk veel schitterende tochten in groepsverband gemaakt. Inmiddels loopt het wegseizoen al weer op z'n eind. Hopelijk brengt 2009 net zoveel mooie kilometers.

Hartelijke groet,

Wim Strijker

Maandaanbieding OKTOBER 2008

Schwalbe Racing Ralph normaal 44.50
nu 2 voor 59.50!!!!!!

ATB binnenbanden 3 voor 10,-

Alle AGU brillen 50% korting!!!!

De winter komt er weer aan dus de bekende winterbeurt is er weer!!

Voor 75,- word uw fiets weer helemaal klaar gemaakt voor de winter.

*schoonmaken complete fiets

*nieuwe kabels binnen/buiten

*nieuwe remblokken (schijf +10,-)

*nieuw vet overal in!!!

Luppes & Co kleding setje:

Lange+korte broek

Shirt lange mouw en korte mouw

Nu voor maar 125,-!!!!

Fietswereld Luppes & Co

www.luppesenco.nl

SUPERIEUR OP KOP



MAANDAG DE GEHELE DAG GESLOTEN
EN DINSDAG T/M VRIJDAG VAN
HALF TWEE TOT ZES UUR GEOPEND
DONDERDAG KOOPAVOND
ZATERDAG GEHELE DAG GEOPEND



Elbe Fitness

Klant en Klachtgericht Fitness

Elbe Fitness & Therapie neemt tijd voor een serieuze aanpak. Wij brengen u fitness op maat.

Wat: _Cardiofitness
Krachttraining
(Sport)Revalidatie
Rugscholing

Groepslessen als: Cycling
Perfect Pilates
Steps
Total Body
Pump

Dit alles onder vakkundige begeleiding.

Een proefles is gratis en vrijblijvend! Kom gerust een kijkje nemen of maak een afspraak voor een proefles.

Elbe fitness
Elbe 3
7908 HB Hoogeveen
Tel: 0528- 221905

Twee landentocht 2008

We schrijven de vroege ochtend van 23 augustus 2008. Ik heb Luik-Bastenaken-Luik nog steeds een klein beetje in de benen, maar ik sta vroeg op voor de Twee Landen tocht. Ieder jaar weer een heel mooie tocht, dus ik verwacht dat Eric te Velde er ook dit jaar weer iets moois van gemaakt heeft. De weersverwachting lijkt redelijk, wel fris en een kleine kans op regen. De afgelopen week heeft het iedere dag flink geregend, dus ik heb de hele week geen kilometers kunnen maken helaas. Ik schrijf dus maar in voor de 150 kilometer.

In het clubhuis zijn al heel wat medefietsers aanwezig. Het is inderdaad fris, dus ik zie veel lange mouwen en zelfs overschoenen. Zelf heb ik zelfs mijn beenstukken nog, maar daarin ben ik wel zo ongeveer de enige. We vertrekken in een flink peloton van 18 fietsers. Een dergelijk grote groep betekent altijd dat je door het harmonica-effect aan de staart hard moet werken. Net als je denkt wat te kunnen eten en drinken, gaat het de bocht om en moet je flink accelereren om de groep bij te houden. De hoeveelheid kopwerk die je moet verrichten is weer gering, ieder nadeel heeft z'n voordeel.

De route leidt ons over mooie verkeersarme wegen via Hollandscheveld, Nieuwlande, Dalerpeel en Steenwijksmoer naar de grens met Duitsland. We rijden daar het dorpje Laar binnen. Ik vraag me wel eens af of er misschien inmiddels meer Nederlanders dan Duitsers wonen. We rammelen de Duitse klinkerwegen op, op weg naar de eerste stop; "Das Kleine Café". Het lijkt nog donker, maar de uitbaatster heeft zoals altijd de koffie en het gebak al klaar. Wij houden het bij alleen koffie.

Na deze korte stop trappen we verder over de Duitse wegen in de buurt van Wilsum en Uelsen. De groep is hier wat edund, want een deel van ons is na de routesplitsing verder gegaan op de 90 kilometer route. We krijgen nu ook flink wat klimwerk voor de wielen, lekkere heuveltjes waar je niet al te veel moeite voor hoeft te doen, maar die je toch wel even voelt in de kuit. We klimmen naar de uitkijktoren op de Lönsberg en daar is het na 80 kilometer weer pauze. Koffie met appelgebak, want er was er een jarig.

Na deze stop gaan we de grens naar Nederland weer over en kronkelen over mooie weggetjes in de omgeving van Ootmarsum en Vasse. Ook hier is het zo af en toe lekker klimmen. Op de terugweg gaan we weer door Duitsland en pakken een heleboel weggetjes die ik nog niet kende. Er zitten weer veel klinkers tussen, maar daar heb ik vorig jaar al eens wat over geschreven! Eric heeft gewoon weer erg goed z'n best gedaan om er een hele aantrekkelijke route van te maken en dat is hem weer erg goed gelukt. Daar is iedereen in onze groep het wel over eens.

Zo af en toe moeten er wat hardrijders tot de orde worden geroepen, want de benen beginnen nu hier en daar pijn te doen. Maar het eind komt inzicht en.....het begint te regenen. Bij Ane moeten de regenjasjes zowaar nog aan.

Bij Braamberg krijgen we nog wat te drinken en te eten bij mobiele controlepost Jan en dan is het echt nog maar een klein stukje naar ons clubhuis. Al met al hebben er 153 deelnemers aan deze tocht meegedaan, waarvan 32 aan de 40 km, 68 aan de 90 km en 53 aan de langste afstand van 150 kilometer.

Ik hoop dat ze allemaal (ondanks het kleine beetje regen) net zo genoten hebben als wij.
Volgend jaar hoop ik er weer bij te zijn in ieder geval.

East(on) Trek

Uiteraard waren ook voor deze toertocht weer vele vrijwilligers in de weer, om de tocht tot een succes te maken.

Herman van Aalderen zorgt altijd dat er voldoende pijlen klaar staan voor de bepijlers.
Routepijlen en splitsingsborden zijn opgehangen en opgehaald door Jaap Zantingh, Wim Strijker, Cor Clason, Herman Bruins en Wim Benjamins.
Allemaal bedankt.

Op de controlepost in De Krim bij IJsboerderij Bosman, hier hebben ze heerlijk ijs, hebben dhr. en mevr. Oosterveen gezeten en bij de veldcontrole heeft Jan Boelen alle deelnemers voorzien van een dorstlesser en een versnapering. Aan de starttafel zat de gehele dag Willem van Leeuwen, en dhr Dunning werd vervangen door ondergetekende.
Achter de bar stonden Doortje en Gerda Lubberman.
Verder wil ik alle voorrijders bedanken, Bastiaan, Cor, Gert, Harry, John, Ron, Rudy en Tirinus en iedereen die op welke manier dan ook deze Twee Landentocht tot een succes heeft gemaakt.

Eric te Velde

Terugblik Bos en Heidetocht.

De Bos en Heidetocht was niet de Bos en Heidetocht van de afgelopen jaren. Het aantal deelnemers was namelijk behoorlijk lager dan andere jaren. Er was namelijk sterke concurrentie van een groot evenement in Zuid-Limburg, de Mergelheuvelland 2-daagse. Ook vanuit onze vereniging zijn hier een behoorlijk aantal leden naar toe geweest. Dat was dus goed te merken aan het aantal inschrijvers.

De inschrijving kwam traag op gang. Uiteindelijk hebben 15 deelnemers zich ingeschreven voor de 40km, 49 deelnemers voor de 60km en 66 voor de 120km. Een totaal van 130 deelnemers. Natuurlijk veel te weinig, maar het is niet anders.

Aan het weer en de route heeft het zeker niet gelegen. 's Ochtends vroeg zorgde de dauw boven de weilanden voor romantische plaatjes. De temperatuur was gedaald tot 3 graden. De handschoenen en overschoenen, armstukken en beenstukken konden uit de kast gehaald worden en waren de eerste uren ook zeker nodig. De temperatuur begon daarna snel op te lopen, de zon was ruimschoots aanwezig, en de temperatuur bleef uiteindelijk steken op een 19 graden. Al met al zorgde dit voor heerlijk fietsweer.

De route ging in tegengestelde richting van vorig jaar en was voor een groot gedeelte vernieuwd. (Voor routedetails zie ook onze Google Maps op de website.) De route ging via Hollandscheveld, Nieuwlande, Nieuw Zwinderen en Wachtum op Holsloot aan. vlak voor Holsloot was de splitsing van de 60km met de 120km. De 60km ging verder via Oosterhesselen en een mooi rustig fietspad naar Meppen.

De 120km ging na Holsloot via Wilhelmsoord, wie heeft er niet van gehoord, op Emmen aan. Over het fietspad door het Noordbargerbos en langs het Oranjekanaal werd nog het fietspad in het Valtherbos bereden. De controle was in Valthe bij Hotel Restaurant Schuttershof. Via het Hunzebosch werd koers gezet op Exloo. In de Boswachterij Odoorn kon men genieten van zowel Bos als Heide. Ook in de Boswachterij Sleenerzand was zowel Bos als Heide te zien. Men moest door of langs Wezuperbrug, Orvelte en Aalden om uiteindelijk samen met de 60km route in Meppen uit te komen.

Via een fraai nieuw fietspad kwam men in Gees uit waar alle routes weer samen kwamen. Langs de controlepost Gasterij het Geeserveld werden de laatste kilometers afgelegd via Geesbrug, Nieuweroord en Noorscheschut. Een zeer mooie tocht en zeer goed bepijld waren de reacties van deelnemers.

Uiteraard waren ook voor deze toertocht weer vele vrijwilligers in de weer. Herman van Alderen zorgt altijd dat er voldoende pijlen klaar staan voor de bepijlers.

Routepijlen en splitsingsborden zijn opgehangen en opgehaald door Henk Streutker, Kees van Bruggen, Kees Steenstra, Berend Kreeft, Bastiaan v/d Kraan en ondergetekende. Allemaal bedankt.

Op de controlepost in Gees heeft de fam. Terbraak gezeten. Aan de starttafel zat de gehele dag Oenze de Jong, en dhr. G. Dekker werd vervangen door ondergetekende.

Achter de bar stonden Grietje Benjamins en Grietje Tielken. Verder wil ik alle voorrijders bedanken, oa. Bastiaan, Gert, Harry, Kees, Geert en Wieke en iedereen die op welke manier dan ook aan deze Bos en Heidetocht hebben meegewerkt.

Eric te Velde



Kleding TC De Peddelaars

Zoals aangekondigd zouden we jullie op de hoogte houden over nieuwtjes betreffende onze clubkleding. Welnu, hierbij het volgende:

Als bestuur hebben we niet stilgezeten na de eerste leveringen van de kleding. Commentaar is altijd welkom, het kan altijd beter natuurlijk. Er is dus een inventarisatie gemaakt van verbeter c.q. aandachtspunten die in volgende bestellingen meegenomen moeten worden richting de leveranciers van de kleding. Bovendien hebben we als bestuur een persoonlijk gesprek gehad met de vertegenwoordiger van Bioracer tijdens een van onze bestuursvergaderingen en zijn de prioriteiten in de verbeter acties op een rijtje gezet en overeengekomen.

De belangrijkste prioriteit momenteel is het herleveren van de lange broek. Iedereen die een lange broek heeft besteld krijgt binnenkort via Intersport Jan Bols persoonlijk bericht om tegen inruiling van de oude "Hup en Fidom" broek een nieuwe lange broek te komen afhalen.

Gebleken is dat deze broek, na enkele keren dragen, gaat "peelen" ter plaatse van het zitvlak. De stof wordt pluizig, wat niet mag. Deze zogenaamde afkeur gaat dus retour leverancier.

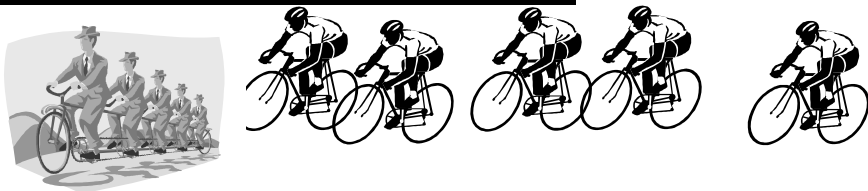
De levering van de broeken zal begin oktober plaatsvinden. Nogmaals, hierover ontvangt u dus bericht.

En wederom,

Betreffende nieuwe kleding acties, hierover worden binnenkort meer mededelingen gedaan.

Met vriendelijke groeten,
Govert Leendertse

Gezamenlijk fietsen



Omdat onze club veel leden heeft, willen we u graag zo goed mogelijk voorlichten over onze gezamenlijke fietsactiviteiten. U bent van harte welkom om dit fietsplezier met ons te delen. U kunt een keuze maken uit de onderstaande mogelijkheden. U kunt ook alles uitproberen. We willen graag dat u zoveel mogelijk plezier heeft van onze toerclub. Wilt u meer informatie dan mag u altijd contact opnemen met de contactpersonen van elke groep.

1. De zaterdag: De eerste twee zaterdagen in maart, dus **1 en 8 maart**, is het **vertrek om 13.00 u** bij het winkelcentrum de Weide. Wat betreft routes en afstanden voor deze data, dit gaat altijd in overleg, maar is ook sterk afhankelijk van het weer.

De rest van het seizoen fietsen we volgens een vast programma met wisselende vertrektijden. De C1000 groep is een gemengde groep en bestaat op dit moment uit zo'n 20 fietsers.

De contactpersonen zijn: Jaap Zantingh tel. 0655 516241 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

2. De maandag: De eerste rit dit seizoen is op **3 maart**, vertrek om **13.00 uur** vanaf winkelcentrum de Weide. De rest van het seizoen zal deze vertrektijd in principe niet meer veranderen. Meestal wordt er via een vaste route, is ca. 90 km., naar Dalfsen gefietst. Maar in het begin van het seizoen zal de afstand wat korter zijn zodat het voor iedereen te doen is. Dus voor een ieder die op maandagmiddag tijd heeft om te fietsen ga een keer mee. Het is een mooie route en onderweg is er altijd tijd voor koffie. Ook deze groep bestaat uit zowel mannen als vrouwen.

Contactpersonen: Janny Profijt tel. 0528 269465 en Hilly Zanting.

3. De donderdag: De belangrijkste verandering betreft hier de plaats van vertrek, nl. **m.i.v. dit seizoen** wordt dit ook het **winkelcentrum de Weide**. De eerste rit van het seizoen zal zijn op 6 maart, vertrek 13.00 u vanaf het winkelcentrum de Weide bij de vlaggenmasten. Deze starttijd zal dit seizoen niet meer veranderen. Ook dit is meestal een gemengde groep, dus zowel dames als heren zijn van harte welkom. De tochten zijn altijd gevarieerd en gemiddeld zo'n 80 km, in het begin van seizoen uiteraard wat korter. En halverwege is er natuurlijk een koffiepauze.

Contactpersonen: Ria van der Vinne tel. 0528 265225 en Hilly Zanting.

4. Elke zaterdagmorgen vertrekt er om acht uur een groep fietsers vanaf het clubhuis aan de Bentinekdsdijk (in maart tot de 2 provincientocht om 9.00 uur). Route, snelheid en afstand gaan in gezamenlijk overleg. We komen graag van de wind af terug bijvoorbeeld. We proberen 's morgens rustig te beginnen om uiteindelijk op een snelheid van rond de dertig uit te komen. Gaat het te snel dan kunt u temperen door te waarschuwen. De afstand varieert de eerste weken van 100 tot 120 km meestal, later in het seizoen kan dit oplopen tot 130 à 140 km. Halverwege wordt er ergens gezellig koffie gedronken. We wisselen regelmatig van kop volgens een vast schema, dat betekent ongeveer 10 minuten per uur op kop. Is dit te lang of hebt u uw dag niet, dan kunt u gerust eerder wisselen. Niemand neemt u dat kwalijk. We willen graag dat iedereen plezier heeft. Is uw nieuwsgierigheid gewekt en wilt u meer weten, dan mag u gerust bellen of mailen met Bertus Broekroelofs (tel: 06 27135481; e-mail bertus@broekroelofs.nl) of met Wim Strijker (tel: 050 5779224; e-mail w.strijker@planet.nl) U bent van harte welkom.

Deze gezamenlijke activiteiten zijn op dit moment bekend en gaan vanaf de open dag op 23 februari weer van start. Mochten er nog meer gezamenlijke vertrekpunten zijn of komen, dan horen we dat graag. Hoe beter geïnformeerd, hoe meer fietsplezier we samen kunnen beleven via onze clubkrant of via onze website www.tcdepeddelaars.nl

Agenda en ritten in de buurt.

Buiten de sterritten en de SOD zijn er alleen maar veldritten vermeld

Za, 04-10, Gasselte, ATBoomkroonpad, kantine VV GKC, 25/45 km
Zo, 05-10, Haaksbergen, Kikvoscht. Atletiekv. Haaksb. 35/45/55 km
Wo, 08-10, Hoogeveen, SOD, clubgeb. Bentinekdsdijk, 13.00-14.00 uur
Za, 11-10, Havelte, Parel van Drenthetocht, Sportp. Meerkamp, 25/45 km
Zo, 12-10, Coevorden, Euregiotocht, sportp. Klinkenvlier, 35/55 km
Zo, 12-10, Nutter(Vasse), Vasser Heuvelent. camping Bronnen, 30/45/70 km
Zo, 12-10, Raalte, Raalter Poorttocht, Zwolse Poort, 35/50 km
Za, 18-10, Diever, sterrit, Fa. Kleyberg, Hfdstr. 62, 09.00-17.00 uur
Za, 18-10, Assen, Klaucke MTB-tocht, kantine Asser Boys, 35/50 km
Zo, 19-10, Hoogeveen, sterrit, clubgeb. Bentinekdsdijk, 10.00-12.00 uur
Zo, 19-10, Oosterhesselen, Hesseler ATB, tennisc. Bantinghof, 30/50 km
Za, 25-10, Hardenberg, 1^e veldt., camping Boslust, 35/50 km
Zo, 26-10, Diever, SBB-veldrit, Dingspilhuus, 25/50 km
Za, 01-11, Ommen, rondje Lemelerberg, manege Laarbrug, 35/45 km
Zo, 02-11, Schoonoord, Kibbelkoele veldrit, kantine VV KSC, 30/45 km

Kortere dagen dus minder fietsen?

Gelukkig zijn er andere manieren als het op de weg te nat en donker is en je toch fietsend de conditie op peil wilt houden. Voor degenen die het nog niet wisten biedt de vereniging voor Peditelaarsleden de mogelijkheid te SPINNEN bij enkele van de vele sportscholen die Hoogeveen momenteel rijk is tegen een speciale regeling.



Voor zowel Fitness First als Achmea Health Centre geldt:

Als u in het winterseizoen 2007/2008 lid was bij Fitness First of Achmea Health Centre, dan hoeft u op vertoon van uw TFK (bewijs van lidmaatschap van de NTFU) in het komende winterseizoen 2008/2009 de eenmalige inschrijfkosten niet te betalen. Hier is echter wel de voorwaarde aan verbonden dat u een lidmaatschap aangaat voor min. zes maanden, bijv. 1 oktober t/m 31 maart met daarna een automatische zomerstop. Met een lidmaatschap kan men onbeperkt sporten per maand.



Daarnaast willen wij u attenderen op Elbe Fitness en Therapie, met veel aandacht voor voeding, dieet voorlichting en therapie voor sportblessures.



aanbieding 1		Agu regenjas <i>In zwart&blauw</i> Van € 29,95 Nú € 24,95
aanbieding 2		Gore kleding Zomercollectie Nú 20% korting
aanbieding 3		Giro helm <i>Model Stylus</i> Adviesprijs: € 85,00 Nú 20% korting

www.scholten-wielersport.nl

Ledenadministratie:

Nieuwe leden:

Geen

Opzeggingen:

E. Zuidema, Het Hoekje 35b, Hollandscheveld.

Adreswijziging:

A. Teunis van Oleanderstraat 25 naar Dravik 28, Hoogeveen

G. Mulder van Andryssingel 6, Hemrik naar Westermaad 99, Oosterwolde

J. Fidom van Rechttuit 28, Hollandscheveld naar Kanaalweg 75, Hoogeveen

Overleden:

G. Monsuur, Dorpsstraat 7, de Wijk

In totaal telt onze vereniging nu **490** leden.

Redactie

Bert Eldering
De Drift 16
7908 NV Hoogeveen
Tel.: 0528 266946
e-mail: clubblad@tcdepeddelaars.nl

Secretariaat

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
Tel.: 0528-269465
e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Kopij voor het volgende clubblad moet binnen zijn voor 24 oktober 2008.
Kopij graag beperken tot 2 kantjes(A5 formaat)!
Anonieme brieven worden niet geplaatst!

Contributie

Lidmaatschap (inclusief de NTFU-contributie)

Hoofdlid	€ 34,15
Gezinslid	€ 26,50
Elk volgend gezinslid	€ 24,50
Junioren(t/m 18 jaar)	€ 32,20

Nieuwe leden wordt eenmalig een bedrag van € 3,50 voor administratiekosten in rekening gebracht.

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (31 oktober 2008)

Jaarlijks worden de tarieven op de ledenvergadering(in januari) vastgesteld.

U ontvangt hiervoor:

- Toerfietskaart
- ToerfietsEvenementen Programma (TEP) + NTFU-verzekering
- 6x per jaar het tijdschrift 'Fietssport Magazine' van de NTFU
- 11x clubblad
- Korting NTFU-tochten

In gezinnen waarvan meerdere personen lid zijn ontvangt één lid het Toerfiets Magazine.

Aanmeldingsformulier nieuwe leden

Naam en voorletter(s) : _____

Adres : _____

Postcode/Woonplaats : _____

Geboortedatum : _____ man/vrouw

Tel.nr + emailadres : _____

Beroep/opleiding : _____

- Ik machtig toerclub De Peddelaars om de door mij verschuldigde contributie af te schrijven van bank-/girorekening _____
(Als u het niet eens bent met de afschrijving heeft u een maand de tijd om uw bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken)

Adres ledenadministratie: Mantinghstraat 11, 7908 AV Hoogeveen.