

Opgericht in 1972

Het bestuur**Voorzitter**

Arend Veenstra
Copernicuslaan 12
7904 EH Hoogeveen
0528 274912
arendveenstra@home.nl

Secretaris

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
0528 269465
jannyprofijt@hotmail.com

Penningmeester

Oenze de Jong
Eykmanshof 21
7908 BP Hoogeveen
0528 275866
oenzedejong
@hotmail.com

Overige bestuursleden

Herman Aufderhaar
Fr. Halsstraat 30
7771 WT Hardenberg
0523 262218
herman.aufderhaar@tele2.nl

Govert Leendertse
Behringhof 21
7908 BS Hoogeveen
0528 276867
fam.leendertse@home.nl

Erik te Velde
Roerdomplaan 130
7905 EJ Hoogeveen
0528 221700
erictvelde@wanadoo.nl

Jaap Zantingh
Eikenlaan 8
7907 BJ Hoogeveen
06 55516241
jzant@home.nl

Giro: Rekeningnummer 2800590 t.n.v. De Peditelaars Hoogeveen

Clubhuis: De Peditelaars
Bentincksdijk 17 Hoogeveen. Tel. 0528 274876
(alleen bereikbaar tijdens eigen tochten)

Internet: <http://www.tcdepeditelaars.nl>

e-mail: info@tcdepeditelaars.nl

Kontaktpersoon Omnibestuur en clubcompetitieleader:
Kees van Bruggen, Het Roefje 1, 7908 KG. Tel. 0528 270388

Materiaalbeheer:
Herman van Aalderen, Schutstraat 151, 7907 CD Hoogeveen, 0528-271237

Kledingsponsor van onze club is:

Kreeft Betontechnieken BV

Van de voorzitter.

Voor de meesten is de vakantie inmiddels weer verleden tijd . Gelukkig gaat het wielerseizoen nog even door. Sinds het vorige clubblad is er een hoop gebeurd. De Proloog van de Drentse Fiets4Daagse (zie terugblik elders in dit blad), diverse sterritten, Sport Overdag en inmiddels ook al weer de 2Landentocht en de 3daagse naar Bad Iburg. Daarnaast zijn velen individueel of met de groep uitdagingen aangegaan. Wat het weer betreft werd de daverende start in het voorjaar gevolgd door een wisselvallige en vooral natte zomer. Gelukkig vielen de meeste mooie dagen in de weekends, zodat het uiteindelijk voor het fietsen nog wel meeviel. Nog even een eindsprint om de doelstellingen te halen en een plaatsje te klimmen in de clubcompetitie.

In de vakantieperiode is er weer gepraat met de gemeente over de herinrichting van het Bentinckspark en de gevolgen voor De Peditelaars. Ik schreef in het vorige clubblad al wat frustraties van mij af over het verloop van het proces; jammer genoeg kan ik niet stellen dat ik er geruster op ben geworden. We houden de vinger aan de pols om onze belangen te benadrukken.

Whereabouts?????

De tumultueus verlopen Tour de France heeft de gemoederen stevig bezig gehouden. Zodra een renner op het hoogste trapje van het podium dreigde te komen werd de jacht op hem geopend. Halve waarheden en hele verdachtmakingen werden in de media uitvergroot en tot feiten verheven. Iedereen (pers, "fans", politiek, insiders en mensen die niet worden gehinderd door kennis van het fietsen) had zijn mening klaar en schroomde niet die op soms agressieve en ongenueanceerde wijze naar buiten te brengen. Gelukkig blijft er een grote groep liefhebbers, die wel kan onderscheiden wat echt fout was en is, maar die ook enthousiast blijft voor de ongelooflijke prestaties die meestal "schoon" worden geleverd. Desondanks heeft het gedoe rond de Tour een geweldige impact op alles wat met fietsen te maken heeft. Ook wij simpele amateurs met als enige aspiratie het op een gezellige, sportieve manier beleven van het toerfietsen, werden regelmatig door onze omgeving benaderd met kritische vragen en opmerkingen. Hopelijk keert de rust weer terug en onttaard het niet in verdere beschadiging van het imago van het fietsen in het algemeen. Het toerfietsen mag niet meegesleurd worden in de negatieve spiraal.

Het bestuur heeft er geen behoefte aan om van alle leden 3 maanden van tevoren een opgave te krijgen van de verblijfplaats, om zodoende op willekeurige momenten controles te kunnen uitvoeren. Ook in de toekomst hoeft niemand die een toertocht heeft uitgereden zijn plas in te leveren in het clubhuis (liever niet zelfs...). Wij rijden wel op bananen, boterhammen en onze persoonlijke mixjes in de bidons.

En wat betreft de bovengenoemde whereabouts: thuis laten weten dat je gaat fietsen en wanneer je ongeveer terug verwacht mag worden moet maar genoeg zijn. De gekte waait wel weer over en het wielrennen komt er waarschijnlijk sterker uit dan het was.

Met vriendelijke groeten,

Arend Veenstra

SPORT OVERDAG van 12 september.

Helaas is dit alweer de een na laatste Sport Overdag van het seizoen 2007, de route kan weer opgehaald worden op 12 september tussen 13.00 en 14.00 uur in ons clubhuis aan de Bentincksdijk.

De route is dit keer gemaakt in westelijke richting en zal gaan via Echten naar Koekange om vervolgens via De Wijk, IJhorst, Bloemberg, Fort en Zuidwolde terug te keren naar Hoogeveen.

De laatste S.O.D. is op 10 oktober dus noteer deze datum alsvast in je agenda.

Ik hoop dat de route naar tevreden is, mochten er op of aanmerkingen zijn horen wij graag iets van jullie.

Alvast veel plezier en mooie weer toegewenst.

Groetjes Jaap Zantingh.

Van de redactie

De redactie hoopt dat iedereen van een heerlijke vakantie genoten heeft en dat de enkelen die nog vakantie hebben er ook nog van genieten.

Het clubblad zal waarschijnlijk toch nog op de gebruikelijke tijd uitkomen.

In dit clubblad kunt u zaken lezen als:



- Van de voorzitter
- Kleding
- Mijmeringen
- Sport Overdag
- Bos- en Heidetocht
- Terugblik proloog DF4D
- Vervolg Rudy Mensing
- Agenda en ritten
- clubcompetitie
- Gezamenlijk fietsen
- Onze adverteerders.

Bert Eldering.

Toscaanse Mijmeringen.

“Vakantie” !

Alleen het woord al bezorgt veel mensen hartkloppingen.

Leuk hoor, wanneer je voor je tentje zit met een wijntje en je Trijntje en wanneer je acht kilometer verderop de zee blauwgrijs ziet spiegelen, terwijl de zon achter een heuvel verdwijnt : heel leuk !

Maar voordat het zover is !

Het huis staat een week lang op z'n kop. Moet er nog wat gewassen worden ?

Routes worden bepaald en voeding voor onderweg geregeld. De dag voor vertrek zeul je de tent en overige kampeerartikelen van helemaal boven naar helemaal beneden : een goede training voor Dolomietengangers, maar of het ook zo geschikt is voor mijn tere gestel ?!

Uiteraard gaat de fiets mee : m'n crossfiets, met een triple en banden zonder al te veel profiel.

Na twee dagen reizen en enig gedoe bij het opzetten van de tent, bereiken we de situatie, waarmee ik dit artikeltje ben begonnen.

De fiets heb ik oa. gebruikt, om 's morgens brood te halen bij het bakkertje in het dorp. Tijdens de rit kan ik de ketting laten kraken op enkele steile stukken van zo'n 12%. Hoezo even brood halen !

Bij de bakker moet ik eerst mijn ademhaling op orde brengen, voordat ik in gebroken Italiaans m'n broodjes kan bestellen. Het is om acht uur 's morgens al lekker warm. Het winkeltje is al open vanaf zes uur. Ik bouw een band op met de bakkersvrouw, oa. omdat ik elke dag een volkoren brood bestel.

Je moet trouwens wel apart vermelden, dat je gezouten brood wilt hebben.

Maar deze matineuze, sportieve inspanningen zetten je spieren toch even op scherp. Het maakt me duidelijk, dat ik in den vreemde ben, Toscane om precies te zijn.

Af en toe maak ik een tochtje door de omgeving. Kenmerkend voor alle tochten is de afdaling waar ik altijd mee begin en de laatste klim weer terug naar het dorp en de camping.

Ik probeer een vast tempo aan te houden en moet daarbij wat zoeken naar de juiste versnellingen.

Kracht en conditie zijn eigenlijk onvoldoende voor deze inspanningen. Ik moet het , zeker in het begin meer hebben van mijn karakter. Toch wen je een beetje aan het rijden door dit landschap, zelfs in die drie weken van de vakantie. Je merkt, dat je iets beter gaat klimmen.

En iedere vakantie zoek ik weer een finale uitdaging : een rit waarmee ik afscheid neem van de omgeving, in dit geval dus afscheid neem van Toscane. Een rit die me zenuwachtig maakt, omdat het zwaar zal zijn. Deze keer hebben we tijdens onze autorit naar Sienna een route ontdekt, met een lange, bochtige klim, waarbij het verkeer mijn geluk niet al te veel zal verstoren.

Op een van de laatste dagen van de vakantie vertrek ik voor mijn tocht door de heuvels, waartegen hier en daar Toscaanse huizen gebouwd zijn, met hun wittige wanden en met rode pannen bedekte, bijna platte daken. Zo ziet het er uit in de folders en zo is het dus ook : prachtig !!

Op de drukke verbindingswegen langs de kust heb je met de fiets niets te zoeken. De automobilisten tonen, dat ze je niet meteen plat willen rijden. Echt je krijgt een kans om je tocht te overleven, maar let dan wel op. Ik heb echt op dit soort wegen een paar keer moeten bewijzen, dat ik nog niet levensmoe ben. Maar laten we ons de vele positieve indrukken blijven herinneren !

Wat is het prachtig geweest : hangend in je eigen tempo, klimmen, wat kan dat heerlijk zijn, als je voelt, dat je de hellingen de baas bent. Ik ben verre van een geweldenaar, het woord “Dolomieten” bezorgt me kippenvel, maar dit kan ik aan, dit geeft me het gevoel waar ik mee verder kan.

Heerlijk, dit is fietsen en daarom fiets ik. Je zou wensen, dat je thuis dit soort heuvels of laaggebergte, wat dichterbij je heen zou hebben. Wij moeten eerst zo'n 50 km voor fietsen, voordat we over de bulten bij Holten kunnen scheren of niet Bert ?!

Holland wat ben je vlak, jouw schoonheid is die van een andere orde. Ik kan je niet met Toscane vergelijken. In beide landschappen ontmoet ik mezelf, ontmoet ik de vermoeidheid en de vreugde in mijn lijf. Heuvels, klimmen en dalen, ik wil het beleven op mijn fiets. Het is als “ademen”, het hoort al heel lang bij mijn leven. Wat kan ik er van genieten !

Toscane, ik mis je !!!!! Er loopt een “lacrima “ (vr.) over mijn “guancia”(vr.)

2467

Aanbieding September 2008 Fietswereld Luppès & Co:

De nieuwe CUBE cycle crossfiets,
model 2008 voor maar €1099,- !!!

Shimano 105, 10-speed met Easton
carbon voorvork!!!

Bij aankoop van deze fiets een set
kleding van Luppès & Co GRATIS!!!

(deze fiets is leverbaar vanaf medio september)

Fietswereld Luppès & Co
Griendtsveenweg 22b
7901 EA Hoogeveen
www.luppesen.nl

Terugblik Proloog Drentse Fiets4Daagse

Na de tropische omstandigheden van vorig jaar, werd de Proloog op zondag 8 juli 2007 onder goede voorwaarden gereden. Droog, flink wat zon en een niet al te forse wind. Kortom prima omstandigheden! Al een week tevoren werd juist deze zondag door alle voorspellers getipt als de enige mooie dag in een natte, kille en sombere periode. In tegenstelling tot zo vaak kwamen die optimistische voorspellingen nog uit ook!

Je zou denken dat iedereen die niet op vakantie is dan wel staat te trappelen om aan deze mooie tocht mee te doen. Laten we het er maar op houden dat er blijkbaar erg veel mensen met vakantie waren...

Het aantal deelnemers vanuit Hoogeveen was wel meer dan vorig jaar, maar viel toch nog een beetje tegen: 43 op de 175km, 70 op de 80km en 28 op de 50km. De 25km-route werd dit jaar niet aangeboden. Omdat zich toch enkele inschrijvers meldden voor die afstand konden we met enig improviseren aan deze mensen een simpele afsteeker tonen, zodat ze toch een grotendeels bijijd rondje konden rijden.

In de 4 startplaatsen samen gingen ongeveer 300 deelnemers de uitdaging aan om 175km te fietsen. Verspreid over de hele dag kwamen ze allemaal even stempelen en profiteren van onze goede en goedkope voorzieningen. Daardoor was de bezetting van 2 dames in de kantine niet toereikend en heeft ondergetekende een groot deel van de dag moeten bijspringen.

De route ging dit jaar met de klok mee, dus vanuit Hoogeveen eerst richting Meppel. Ons aandeel daarin bedroeg 31km, die voor het grootste deel over nieuwe wegen en fietspaden leidde. De complimenten van veel deelnemers over dit traject worden in dank aanvaard. Zelfs routemaker Jaap werd op het als woon-werkverkeer veel door hem gefietste stuk verrast met een weggetje dat hij niet kende!

De mensen die hadden gekozen voor de 80km kwamen ten zuiden van Meppel in een hoek die nog niet eerder in een van onze tochten was opgenomen. Ook volgend jaar wordt de tocht in dezelfde richting gereden, dus er volgt een herkansing voor de afwezigen.

Voor zover bekend heeft geen van de deelnemers echte grote problemen gehad. Er moesten hier en daar een paar pleisters worden geplakt en wat fietsonderdelen worden rechtgebogen, maar iedereen heeft de tocht op eigen kracht kunnen volbrengen.

De volgende vrijwilligers worden van harte bedankt voor hun bijdrage aan het welslagen van de tocht:

Kees van Bruggen, Bertus Broekroelofs en Rene Boon voor de bemanning van de starttafel; Doortje Nagengast en Greetje Veenstra die kantinedienst hadden; Gea Boelen voor het bemensen van de controlepost bij Restaurant Poortman; Herman van Alderen voor de verzorging van de materialen; Jaap Zantingh voor de productie van de routebeschrijvingen; Martin Hendriks voor het ophalen van bepijling.

Algemene coördinatie en uitzetten van de routes werd door ondergetekende verzorgd.

Arend Veenstra

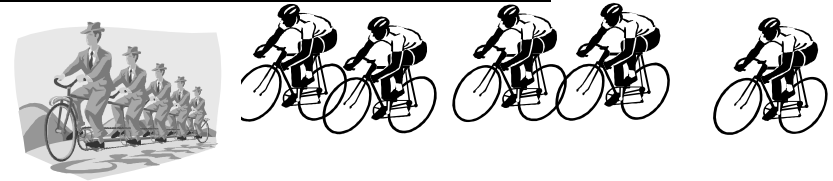
Enmalige aanbieding voor alle peddelaars:

Wij stoppen met onze zaak.

Nu op alle race- en a.t.b. fietsen.
race- en a.t.b. onderdelen, banden enz.
25 tot 50 % korting.

Hartman voor fietsen
Schutstraat 98
Hoogeveen.

Gezamenlijk fietsen



Omdat onze club veel leden heeft, willen we u graag zo goed mogelijk voorlichten over onze gezamenlijke fietsactiviteiten. U bent van harte welkom om dit fietsplezier met ons te delen. U kunt een keuze maken uit de onderstaande mogelijkheden. U kunt ook alles uitproberen. We willen graag dat u zoveel mogelijk plezier heeft van onze toerclub. Wilt u meer informatie dan mag u altijd contact opnemen met de contactpersonen van elke groep.

1. De zaterdag: Deze groep fietst zoals vanouds volgens een vast programma met wisselende vertrektijden. De C1000 groep is een gemengde groep en bestaat op dit moment uit zo'n 20 fietsers.

De contactpersonen blijven hetzelfde nl. Jaap Zantingh tel. 0655 516241 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

2. De maandag: Vertrek is **om 13.00 u** vanaf winkelcentrum de Weide. Meestal wordt er via een vaste route, is ca. 90 km., naar Dalfsen gefietst. Dus voor een ieder die op maandagmiddag tijd heeft om te fietsen ga een keer mee. Het is een mooie route en onderweg is er altijd tijd voor koffie. Ook deze groep bestaat uit zowel mannen als vrouwen.

Contactpersonen: Janny Profijt tel. 0528 269465 en Hilly Zanting tel. 0528 370401

3. De donderdag: **Vertrek 13.00 u** vanaf de carpoolplaats bij de St. Salawaku. Ook dit is meestal een gemengde groep, dus zowel dames als heren zijn van harte welkom. De tochten zijn altijd gevarieerd en gemiddeld zo'n 80 km, in het begin van seizoen uiteraard wat korter. En halverwege is er natuurlijk een koffie-pauze.

Contactpersonen: Ria van der Vinne tel. 0528 265225 en Hilly Zanting. tel. 0528 370401

4. Elke zaterdagmorgen vertrekt er om acht uur een groep fietsers vanaf het clubhuis aan de Bentincksdijk. Route, snelheid en afstand gaan in gezamenlijk overleg. We komen graag van de wind af terug bijvoorbeeld. We proberen 's morgens rustig te beginnen om uiteindelijk op een snelheid van rond de dertig uit te komen. Gaat het te snel dan kunt u temperen door te waarschuwen.

De afstand varieert van 120 tot 140 km meestal. Halverwege wordt er ergens gezellig koffie gedronken. We wisselen regelmatig van kop volgens een vast schema, dat betekent ongeveer 10 minuten per uur op kop. Is dit te lang of hebt u uw dag niet, dan kunt u gerust eerder wisselen. Niemand neemt u dat kwalijk. We willen graag dat iedereen plezier heeft. Is uw nieuwsgierigheid gewekt en wilt u meer weten, dan mag u gerust bellen of mailen met Bertus Broekroelofs (tel: 0528 270111; e-mail bertus@broekroelofs.nl) of met Wim Strijker (tel: 050 5779224; e-mail w.strijker@planet.nl) U bent van harte welkom.

Deze gezamenlijke activiteiten zijn op dit moment bekend en gaan vanaf 1 maart weer van start.

Mochten er nog meer gezamenlijke vertrekpunten zijn of komen, dan horen we dat graag. Hoe beter geïnformeerd, hoe meer fietsplezier we samen kunnen beleven via dit medium.

Opgave van andere groepen is uiteraard mogelijk. Dit dan graag bij de redactie van het clubblad.

Agenda en ritten in de buurt.

De eerste veldritten worden weer vermeld.

Za, 08-09, Norg, Districtstoertocht, Café Zwaneveld, 35/50/100 km
Zie bericht dit clubblad.

Zo, 09-09, Emmen, Oostersebos Veldrit, Sportp. Meerdijk, 30/45 km

Wo, 12-09, Hoogeveen, SOD, clubgeb. Bentincksdijk, 12.00-14.00 uur
Zie bericht dit clubblad.

Za, 15-09, Diever, sterrit, Fa. Kleyberg, Hoofdstraat 44, 09.00-17.00 uur

Za, 15-09, Haren, Pronkjewailtocht, SC Scharlaken, 40/80/125 km

Zo, 16-09, Hoogeveen, sterrit, clubgeb. Bentincksdijk, 10.00-12.00 uur

Zo, 16-09, Odoorn, Veldtoertocht Oring, Feesttent Odoorn, 20/30/50/80 km

Wo, 19-09, Hoogeveen, sterrit, clubgeb. Bentincksdijk, 18.00-20.00 uur

Za, 22-09, Hoogeveen, Bos- en Heidetocht, zie advertentie in dit blad

Zo, 23-09, Wolvega, Slotroute, snackbar West, 30/40/60/100 km

Zo, 23-09, Gieten, MTB Hondsrug Marathon, Nijslootweg, 100/140 km

Zo, 23-09, Holten, VTT en VLD, Sporthal Mossink, div. afstanden

Za, 29-09, Ruinen, Dwingelerveldtoertocht, voetbalk. Wolvenweg, 30/45 km

Zo, 30-09, Exloo, ATBeetje Vals Plat, Sporthal Exloo, 20/30/50 km

Zo, 30-09, Exloo, Hondsrug op en af toertocht, Sporthal Exloo, 85/110 km.

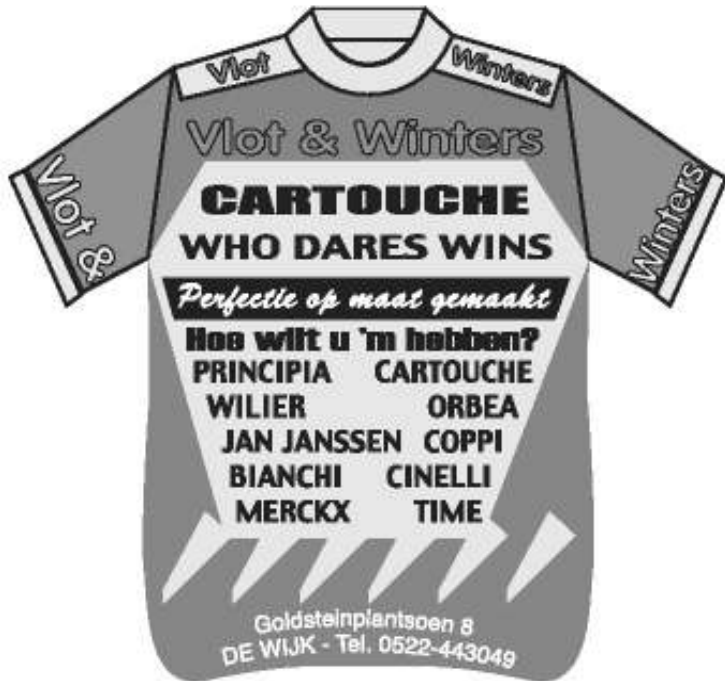


*Neem gauw een kijkje in onze winkel voor nieuwe modellen 2007
Pinarello, Stevens, Gazelle*

<p>aanbieding 1</p>  <p>Pro Carbon Bidonhouder 32 gram Van € 41,95 Nú € 24,95</p>	<p>aanbieding 2</p>  <p>Giro Helm Eclipse 230 gram, 24 ventilatiegaten Van € 85,00 Nú € 59,00</p>	<p>aanbieding 3</p>  <p>Pro mini carbon pomp Voor raceventiel, max 10 bar, incl. framekleem, 49 gram Van € 31,95 Nú € 19,95</p>
---	---	---

www.scholten-wielersport.nl

SUPERIEUR OP KOP



MAANDAG DE GEHELE DAG GESLOTEN
EN DINSDAG T/M VRIJDAG VAN
HALF TWEE TOT ZES UUR GEOPEND
DONDERDAG KOOPAVOND
ZATERDAG GEHELE DAG GEOPEND



Elbe Fitness

Klant en Klachtgericht Fitness

Elbe Fitness & Therapie neemt tijd voor een serieuze aanpak. Wij brengen u fitness op maat.

Wat: _Cardiofitness
_Krachttraining
(Sport)Revalidatie
Rugscholing

Groepslessen als: Cycling
Perfect Pilates
Steps
Total Body
Pump

Dit alles onder vakkundige begeleiding.

Een proefles is gratis en vrijblijvend! Kom gerust een kijkje nemen of maak een afspraak voor een proefles.

Elbe fitness
Elbe 3
7908 HB Hoogeveen
Tel: 0528- 221905

Seizoens-aanbieding
geldig in mei en juni

Buitenband

Race

Continental®

Grand Prix

700*23c

19.95 Euro

Binnenband

Race

VREDESTEIN 

alle maten

4.00 Euro

Siliconen en/of Teflon spray

4 bussen voor
10 Euro

Op alle **POLAR**
hartslagmeters en
BORN producten
EXTRA KORTINGEN
tijdens de **STERRITEN**
in Diever !



TWEEWIELERCENTRUM
Diever
0521 593085
WWW.KLEIJBERG.NL

**Toerclub De Peddelaars
organiseert**

Zaterdag 22 september 2007

de

Bos- en Heidetocht

<u>afstand</u>	<u>start</u>	<u>kosten</u>
40	9.00-14.00	€ 1,00
60	9.00-12.00	€ 1,30
120	8.00-10.00	€ 1,60

niet NTFU-leden € 1,00 extra
herinnering: € 1,50 extra

Startplaats:

Clubhuis De Peddelaars - Bentincksdijk 17 te
Hoogeveen, tel. 0528-274876

Inlichtingen:

0523-262218 of kijk op: www.tcdepeddelaars.nl

Vervolg verhaal Rudy Mensing

We lappen hem weer op met bammetjes en een hand vol noten en een aai over zijn bolletje, later bleek dit zijn redding geweest te zijn. (volgens Jan) Een voordeel van de regen is dat de drukkende warmte weg is, er meer zuurstof in de lucht zit en het fietsen dus iets makkelijker gaat.

Eind stand op de teller voor deze dag is 287 kilometer, aankomst in Lida om 20.45. dat ze zelf ook erg blij waren met de aankomst en de prestatie bleek wel uit het hoge knuffel gehalte aan de finish.

Een geweldige prestatie, volgens Alexander en Tina zijn de mannen "echte"helden om deze moeilijke dag tot een zo goed einde te brengen.

In het restaurant vragen ze zich al af waar we blijven, maar iedereen wil graag eerst douchen. Hiervoor krijgen we met 18 personen, 40 minuten de tijd. Wat zijn die mannen een ijdeltuiten, de dames komen pas na het eten aan de beurt. We waren ook net een beetje gewend aan de geur van muggenolie en nu kregen we weer allerlei andere "lekkere"geurtje onder de neus.

In het restaurant bestellen we meteen een dubbele portie per persoon, en de nodige flessen water, bier en een flesje wodka om op de goede afloop te proosten.

Na het diner gingen we de stad in boodschappen doen voor het ontbijt voor de volgende morgen.

Om ongeveer 0.00 zijn we terug bij school, even de tandenpoetsen en meteen onder de wol.

Tina gaf nog aan dat het een heel gedisciplineerde groep was, ze was echt onder de indruk, ik kan me voor stellen dat het thuisfront zich daar niet zoveel bij voor kan stellen.

We hebben geen verbinding gehad met radio de Wolden, we zaten op dat moment in erg zwaar weer, en de verbinding was zo wie zo al niet erg goed.

Bijzonderheden: Oorlogsmonument Khatyn



In 1943 brandden de nazi's het gehucht Khatyn, 60 kilometer boven Minsk, volledig af. De plek is tegenwoordig een gedenkplaats. Centraal staat een beeld dat Yuzif Kaminsky voorstelt, die als enige het drama overleefde. Daarnaast is de 'Begraafplaats van Dorpen' te zien, die de herinnering levend houdt aan 185 andere tijdens de oorlog vernietigde Wit-Russische dorpen. Even indrukwekkend zijn de 'Bomen van Leven', oftewel betonnen palen die symbool staan voor 433 dorpen die na vernietiging weer zijn opgebouwd. En ten slotte de 'Herinnering Muur', met een lijst van de Duitse concentratiekampen in Wit-Rusland en een aantal slachtoffers.

24 juni 2006 Lida — Bialystok Polen

Geschatte afstand: 210 kilometer

Werkelijke afstand: 189

Al voor de wekker afliep (6.00 ur) stonden we naast bed, de "plicht" roept weer. We hadden afgesproken om samen te ontbijten om 7.00 uur, iedereen was weer op tijd paraat. Toch weer die discipline waar we het gisteren al over hadden.

Na het ontbijt de wagens weer inpakken en even de fietsen controleren, daar is gisteren niet zo veel van gekomen. Om klokslag 8.00 vertrokken we voor een tocht van 200 km. Eerst maar even rustig aan doen en de juiste zit op het zadel vinden. Het weer was goed. Een beetje bewolkt en een heerlijke temperatuur. Al gauw kwam de zon er door maar de temperatuur bereikte gelukkig niet de tropische waarde van de twee dagen daar voor. De stemming in de groep is super. Veel van de mannen was nog apetrots op de prestatie van gisteren. Jeroen had heel erg slecht geslapen en had het heel erg moeilijk. Later op de dag fietste hij weer als een jonge hond (wel een hele dunne hond hoor). Jeroen kreeg het advies om meer te eten om te voorkomen dat hij bij een beetje zijwind van zijn fiets afwaait. We stopten om de 50 km om wat te drinken en even de benen te strekken. Ook gaf dit Arie (onze sportmasseur) de gelegenheid om een aantal mannen even onder handen te nemen. Jan had hel veel last van zijn schouder. Na een stevige massage gaat Jan gewoon weer door. Jan (de man van de tocht van Wladiwostok naar Scheveningen) heeft een kop en geeft nooit op. Petje af hoor! De grote vraag voor vandaag was hoe lang wij moeten wachten bij de grens. We schatten in dat we daar twee uur kwijt zouden zijn. Gelukkig viel dit mee. Onze schooldirecteur Alexander regelde dat we zonder probleem door konden. Wel moesten wij uiteraard drie keer onze paspoort laten zien. Na een uur reden we Polen binnen en dat gaf voor velen van ons een bevrijd gevoel. Nu konden we zelf weer bepalen welke route wij willen fietsen. Maar het heeft ook een keerzijde. Onze politiewagen was er ook niet meer. Dus het verkeer werd niet meer stilgezet en de kruisingen werden niet meer afgesloten. Best wel een leuke ervaring dat je daar zo maar kunt fietsen over een vierbaansweg en al het verkeer wordt voor jou aan de kant gezet. In Polen is dat dus niet meer zo en moeten we zelf de weg zoeken en vreselijk opletten op het verkeer. Het is erg druk en er wordt hard gereden. Maar vandaag is het goed gegaan.

Dit mede dankzij onze begeleiding door Lia, Klaaske, Johan en Arie. Wat deze mensen doen is heel erg bijzonder. Ze zitten de hele dag in de auto. De fietsers houden om de 50 km pauze maar de begeleiders niet. Zij zijn dan druk om de fietser te voorzien van eten, drinken enz enz. Grote klasse dus!

Om 17.00 uur waren wij bij het hotel. Heerlijk om zo vroeg op de plaats van bestemming te zijn. Eindelijk een avond rust en de mogelijkheid om vroeg op bed te gaan. Die rust is echt nodig. De ontvangst hier was geweldig. We werden ontvangen door een collega van Dick. Best wel fijn om ontvangen te worden door iemand die je eigen taal spreekt. Dick heeft 3 jaar hier gewoond en weet dus de weg. Daar hopen wij morgen nog even gebruik van te kunnen maken.

Morgen dus weer een lange tocht. Wij verwachten morgen 235 km te fietsen. Hoe dat gegaan is lezen jullie morgen.

Het bovenstaande verslag is door Johan1 geschreven, de volgauto met Klaaske en Lia geven nog even een aanvulling op dit verslag.

We willen Jeroen hartelijk bedanken voor zijn actie, om midden in Grodno voor de verkeerslichten op een enorme drukke kruising lek te rijden.

Jan F. en Johan 1 laten zich zakken om nieuwe bidons te halen, hierdoor raken ze een beetje achter bij de groep. Heuvel opwaarts begint de inhaalslag van deze twee mafkezen, ze trekken even door met een snelheid van rond de 50 k.m. per uur. Als ze weer bij de groep zijn houden ze een waterballet om af te koelen, zo iets zie je kleine kinderen doen met een waterpistool.

Arie weet inmiddels ook heel goed waarom hij mee is. Wat een werk heeft hij deze avond moeten verzetten. Bijna alle fietsers zijn bij Arie op de massagetafel geweest, wie niet geweest is heeft nog te veel ontzag voor zijn handen.

25 juni 2006 **Bialystok — Gliniojeck** Polen

Geschatte afstand: 230 kilometer

Werkelijke afstand:221

Verslag van de dag door:bijna iedereen een stukje

Het is vandaag zondag, tijd voor een extra luxe ontbijt (bijna op bed).

De dames waren al mooi op tijd, die stonden netjes om 6.00 uur klaar om aan het ontbijt te beginnen. (vergeten de klok een uur terug te zetten)

Warme melk met cornflakes, yoghurt, vlees en kaas en een lekkere boterham.

Iedereen schuift om 7.00 uur aan voor het ontbijt, heerlijk uitgerust na een lange nacht slapen. We hoorden sommigen al "klagen" dat ze te lang geslapen hebben.

Klokslag 8.00 vertrek, de zon schijnt en er is bijna geen wind.

We moeten nu zelf beter opletten , vooral op onze mede weggebruikers. Het gaat erg goed, de afspraken worden goed na gekomen. Wegen met veel verkeerslichten is iets lastiger en haalt de fietsers uit hun ritme.

Bij de eerste stop na 50 kilometer maken de heren een ontspannen indruk.

Volgens Bennie gaat het zo mooi, het "zingt" erover.

Op naar de volgende 50 kilometer. Onder het rijden worden er op advies van Klaaske en Lia nog enkele fietsers met sun spray terug gehaald naar de bus en bewerkt, ze verbranden de kuiten van vooral het linkerbeen vanwege het feit dat ze alleen maar naar het westen rijden. En wie rood is

Tussen de middag wordt er een pool gemaakt voor de voetbalwedstrijd Nederland – Portugal. Iedereen heeft verstand van voetbal.

We rijden weer door veel plaatsen waar niemand de naam goed van kan uitspreken.

Weg met nummer 64 is er één met heel veel monumenten in de berm, er wordt erg hard gereden zowel door auto's als vrachtauto's.

De temperatuur gaat omhoog, de mannen drinken veel om hun vocht op peil te houden.

Bij een benzinestation stoppen we nog een keer waar we de koelkast met frisdrank leeg halen.

Ondanks de warmte zit de stemming er goed in, er wordt gezongen en gelachen. Na de volgende 50 km is er weer een pauze en ook dan is het lachen geblazen, moppen worden getapt en iedereen vindt de aardbeien, die onze toppertjes, Lia en Klaaske, hebben gekocht, geweldig lekker.

Het ligt glooiende landschap in Polen is prachtig, de indruk van ieder is dat het constant naar beneden gaat.

Tijdens de rit worden de meest uiteen lopende gesprekken gevoerd, van onzin tot zeer serieus. Iedereen begint zo langzamerhand zijn kont te voelen, dit mag ook wel na 880 km.

Het einde van de tocht is in zicht en de snelheid neemt toe, Bennie gaat zelfs naar de 37 km p.u.! Hij gaat voor de dagprijs, maar helaas, hij was te vroeg gestart, misschien morgen opnieuw? We zullen het wel zien.

Na een fijne en redelijk eenvoudig verlopen rit werden we in het hotel verwend met een prima maaltijd en een lekker drankje. Maar toen werd het spannend, de wedstrijd tussen Nederland en Portugal begint om 9.00 uur!

Wat het zal worden weet ik nu nog niet, maar de spanning loopt hoog op want "we" staan achter met 1 –0.

Iedereen gaat teleurgesteld naar bed, we hebben verloren!!!!

Bialystok



De oude textielstad is de hoofdstad van de streek Podlasië, wat 'Onder de Bomen', betekent. De plaats zelf is zwaar gehavend uit de oorlog tevoorschijn gekomen, maar het is een goed uitgangspunt voor tochten in de omgeving. Het historische centrum van Bialystok wordt gevormd door een driehoekig marktplein met een 18e-eeuws stadhuis, waarin het regionale museum is gehuisvest. Niet ver van het stadhuis staat de grote orthodoxe Cerkiew Sw. Mikolaja (Nicolaaskerk). Het is een classicistisch bouwwerk uit 1846 met kopieën van de muurschilderingen uit de kathedraal van Kiew.

26 juni 2006 Gliniojeck — Strzelno Polen

Bijzonderheden: verjaardag **Johan Hulzebos**

Geschatte afstand: 195 kilometer Werkelijke afstand: 179 kilometer

Aantal lekke banden: 0 Het weer: 32 graden

Verslag van de dag door: Jan Nikkels

Beste websaaidlezers,

Hier een poging tot verslag[want probeer dat maar eens beste lezer, zittend op een veel te harde stoel, een brandend kontje, verbrande uitgedroogde lippen en dan nog een verslag schrijven; het leven is voor ons geen lolletje.] Vandaag ging de tocht van Gliniojeck naar Strzelno, zo'n 100 km ten oosten van Potznan.

Het zou vandaag een makkie worden; slechts 180 km, een gunstige wind, een min of meer plat parcours. Onze grote handicap vandaag was echter de hitte; zo'n 32 graden maar boven het asfalt nog veel warmer. In de loop van de dag leken de renners steeds meer op oververhitte mussen; bek dreuge en wiedwagen los. S'middags was het water op en werd er een extra waterstop ingelast. We drinken wel 6 liter water per persoon en er wordt desondanks in de pauzes nauwelijks geplast., maar wel veel gelachen.

Als je 14 renners bij elkaar zet die allemaal een brandend zitvlak hebben en ook nog de hele dag de tijd hebben om de wereldproblematiek met elkaar te bespreken dan is het gespreksonderwerp bijna voor iedereen voorspelbaar; de verloren voetbalwedstrijd van gisteren, ben je een mietje of een macho, wat doet je nog meer zeer en waarom en hoeveel kilometer is het nog naar de volgende stop.

Ondertussen trekt het Poolse landschap in een rustig tempo aan ons voorbij; licht glooiend, vaak bebost met veel kleinschalige landbouw. We zien veel ooievaars waar we rustig aan voorbij reizen. Al het vrouwelijk schoon, jong en oud, wordt uitbundig en welgemeend begroet en tot ons groot geluk wordt er vriendelijk instemmend teruggeknikt.

Polen is veel welvarender en afwisselender dan Wit-Rusland en het lijkt net of de mensen veel meer plezier hebben dan in de Belarus; is het de volksaard of het andere politieke systeem? ik heb zo mijn vermoedens

Het is nu avond. Na een overvloedig maal maakt Arie overuren. Hij kneed met een satanisch genoeg onze nekken, ruggen, bovenbenen en kuiten.

Sommigen van ons vallen in slaap onder de massage en dan is Arie trots. Onze begeleiding is fantastisch; alles wordt ons zoveel mogelijk uit handen genomen en Lia, Klaaske Johan en Arie hebben er bijna een dubbele dagtaak aan om ons in de watten te leggen. Ze hebben echte eer van hun werk; de stemming blijft opperbest, er is nog geen onvertogen woord gevallen en we verheugen ons alweer op het avontuur van morgen, misschien voelt het zadel dan ook wel wat zachter aan. Kortom het gaat best, de 1000 km hebben we gepasseerd; Zuidwolde; 'wij' komt d'r an'

27 juni 2006 Strzelno — Skwierzyna Polen

Geschatte afstand: 225 kilometer

Werkelijke afstand: 240

Aantal lekke banden: 1

Het weer: 29 graden

Verslag van de dag door: Jan Fidom

Het is vandaag onze zesde werkdag.

Het is nabij 22.30 uur en we hebben zonet genoten van een voortreffelijke Poolse maaltijd.

Ik mag wel zeggen dat het erg goed is gevallen na alle mueslirepen, bananen en andere tussendoortjes.

Complimenten voor de begeleiding van Lia, Klaaske, Johan en Arie.

Volgens ons leveren ze een minimaal gelijkwaardige prestatie als die van ons. We zijn vanmorgen rond acht uur vertrokken met een stormachtige westenwind op kop.

Het parcours bestaat voornamelijk uit heuvels, afgewisseld met schitterende Poolse vergezichten en schitterende meren.

Het, vooral jongere, gedeelte van de bevolking zwaait ons ter ondersteuning enthousiast toe en moedigt ons even spontaan aan met voor ons onverstaanbare kreten.

Gevaren liggen constant op de loer en worden vooral gevormd door de roekeloos rijdende chauffeurs.

We hebben de stellige overtuiging dat men hier op de zestiende verjaardag automatisch een rijbewijs krijgt toegezonden.

Een proeve van bekwaamheid wordt zeker door niemand doorstaan.

Nu even een kort verslag van de dag:

Nadat we vertrokken waren, bij een temperatuur van 30 graden, werd het tempo moorddadig hoog gehouden. Waar in de eerste dagen regelmatig krampachtige geluiden, ondersteund door kreunende wanklanken aan de orde van de dag waren, wordt nu verontwaardigd geschreeuwd als het tempo beneden de 30 km. per uur belandt.

Ook het beentempo neemt zienderogen af, hetgeen in dit geval niet betekent dat het tempo zakt, maar er wordt gewoon in een moordend tempo, op een grote plaat, tegen de niet geringe stijgingen opgebeukt.

Gelukkig voor Bennie Kardol en mij kregen we ook nog een stukje woesternij, gelijk aan het traject wat we op onze tocht door Siberië regelmatig voorgeschoteld kregen.

Dit bestaat dan voornamelijk uit korte beklimmingen door heuvelachtig mul zand, gevolgd door een partij stenen (in Siberië aangeduid met Siberische mist).

Jammer voor Bennie was het dat op het eind van dit stuk zijn stuur brak en hij op zijn reservefiets verder moest.

Direct nadat Bennie op zijn nieuwe fiets was vertrokken kreeg hij een lekke band, welk euvel in een mum van tijd werd opgeheven.

Even verder kreeg onze gezagsvoerder Martin een plastic zak in zijn derailleur.

U snapt dat anderen hem hier op hebben moeten wijzen, aangezien Martin vooral met de blik op oneindig fietst en van dit manco niets had gemerkt.

Ook menen sommigen van ons zich te moeten uitputten in het onderling uitvechten van hanengevechten (korte sprints op afstand van het peloton).

Ook hier wordt weer duidelijk dat de drang om zich te manifesteren steeds aanwezig is.

Ze worden dan ook in de rug uitgelachen door het vrouwelijk deel van de begeleiding.

Maar goed; al met al zijn we sinds vanmorgen weer 250 km. gevorderd en langzaam maar zeker worden de slaapplaatsen weer ingericht.

Voor jullie allen thuis; een goede nachtrust gewenst namens ons allen. Bij het naar bed gaan regent het hier in Polen.

NTFU districtdag Noord

Zaterdag 8 september

Op zaterdag 8 september wordt voor de 5e keer de districtsdag georganiseerd. Het district Noord doet dit in samenwerking met de verenigingen WTC Roden, TFC NOAD, TC Batavus, TFC De Eldegge en FTC PoTeTos.

Er is een leuk programma samengesteld met de mogelijkheid om een tocht te fietsen of te MTBén.

In Norg kan gestart worden voor toertochten van 35, 50 en 100 km (3 verschillende 100 km routes)

Tevens kan in Heerenveen, Borger en Kropswolde gestart worden voor een tocht van 100 km.

Ook aan MTBérs is gedacht. In Norg wordt een route uitgezet van 20 km, daarnaast kan iedere deelnemer over een ander parcours op tijd rijden. Het is geen wedstrijd, er worden geen uitslagenlijsten geproduceerd en geen prijzen uitgedeeld. Het is puur voor de deelnemer zelf.

Uiteraard is er ook gedacht aan de sterrijders. Ook deze kunnen hier terecht. De deelname is gratis.

Kleding.



Bestellingen kunt u doen bij **Hilly Lensen, Alteveer 108, tel. 0528 267005.**

Afhalen bestelde kleding of passen nieuwe kleding: alleen op donderdagavond van 20.00 tot 21.30 uur!!
Tevens op bovengenoemd adres.

Bij het afhalen van de kleding moet de ToerFietsKaart van de NTFU worden getoond.

Prijslijst kleding datum 1 februari 2006

De prijzen van de artikelen zijn:

Soort kleding	Prijs
wielershirt, korte mouw, korte rits	€ 18,50
wielershirt, korte mouw, lange rits	€ 19,50
wielershirt, lange mouw, korte rits	€ 22,00
wielershirt, lange mouw, lange rits	€ 23,00
windbreaker	€ 25,00
thermovest	€ 36,50
gamex jack	€ 20,50
GHER Thermohemden korte mouw/ronde hals	€ 12,00
Mouwstuk	€ 12,50
Beenstuk	€ 16,00
Wielbroek kort lycra	€ 27,00
Wintercollant thermo roubaix	€ 37,00

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (**31 oktober 2007**)

Ledenadministratie:

Nieuwe leden:

B. Bisschop, De Helling 14, Hoogeveen
H. Mansier, Krayenkamp 18, Zuidwolde

Opzeggingen:

P. Rust, Kanaalweg 13a, Hoogeveen

Adreswijziging:

Fam. H. Duinkerken van Vos van Steenwijklaan 85 naar Reekalf 8 in Hoogeveen

In totaal telt onze vereniging nu **482** leden.

Redactie

Bert Eldering
De Drift 16
7908 NV Hoogeveen
Tel.: 0528 266946
e-mail: clubblad@tcdepeddelaars.nl

Secretariaat

Janny Profijt
Mantinghstraat 11
7908 AV Hoogeveen
Tel.: 0528-269465
e-mail: info@tcdepeddelaars.nl

Copy voor het volgende clubblad moet binnen zijn voor 21 september 2007.
Copy graag beperken tot 2 kantjes(A5 formaat)!
Anonieme brieven worden niet geplaatst!

Contributie

Lidmaatschap (inclusief de NTFU-contributie)

Hoofdlid	€ 34,00
Gezinslid	€ 26,40
Elk volgend gezinslid	€ 24,40
Junioren(t/m 18 jaar)	€ 32,05

Nieuwe leden wordt eenmalig een bedrag van € 3,50 voor administratiekosten in rekening gebracht.

Deze tarieven gelden tot het einde van het verenigingsjaar (31 oktober 2007)
Jaarlijks worden de tarieven op de ledenvergadering(in januari) vastgesteld.

U ontvangt hiervoor:

- Toerfietskaart
- ToerfietsEvenementen Programma (TEP) + NTFU-verzekering
- 6x per jaar het tijdschrift 'Fietssport Magazine' van de NTFU
- 11x clubblad
- Korting NTFU-tochten

In gezinnen waarvan meerdere personen lid zijn ontvangt één lid het Toerfiets Magazine.

Aanmeldingsformulier nieuwe leden

Naam en voorletter(s) : _____

Adres : _____

Postcode/Woonplaats : _____

Geboortedatum : _____ man/vrouw

Telefoonnummer : _____

- Ik machtig toerclub De Peddelaars om de door mij verschuldigde contributie af te schrijven van bank-/girorekening _____
(Als u het niet eens bent met de afschrijving heeft u een maand de tijd om uw bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken)

Adres ledenadministratie: Mantinghstraat 11, 7908 AV Hoogeveen.